

CHECKLIST VAARKLAAR PLEZIERVAART

Boot of schip vaarklaar? Met deze checklist is het in één oogopslag duidelijk.

VOORTSTUWINGSINSTALLATIE:

- Olie verversen en oliefilters vervangen. Olie bij voorkeur ná het seizoen al verversen.
- Olie van koppeling/staartstuk/saildrive vervangen, volgens voorschrift van de fabrikant.
- Koelvloeistof/antivries-niveau controleren. Koelvloeistof elke 2 jaar vervangen.
- Brandstoffilters aftappen en vervangen. Zorg voor reservefilters.
- Impeller van de koelwaterpomp schoonmaken. Impeller minimaal elke 2 jaar vervangen.
- Gewapende slangen (koelwaterslangen) controleren op droogtescheuren en slangklemmen. Gebruik bij voorkeur dubbele rvs slangklemmen. Vervang tubanaslang door gewapende slang.
- V-snaren controleren op slijtage en scheuren. Zorg voor reserve aan boord.
- Morsekabels naar de motor en keerkoppeling nalopen. Bij de geringste twijfel vervangen en zorg dat ze vrijlopen.
- Zorg voor een opgeruimde machinekamer. Berg oliehoudende lappen op in een stalen kist of blik.
- Manchet van de saildrive controleren op scheurvorming. Het moet met regelmaat, ca. elke 8 jaar vervangen worden.
- Vetkoord van de schroefasafdichting controleren en indien nodig aandraaien of vernieuwen.
- Watergesmeerde schroefas: zorg dat vóór het varen de afsluiter voor de schroefassmering open staat.
- Motorhendel smeren.

'25	'26	'27	'28	'29
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

BUITENBOORDMOTOR:

- Olie van de verbrandingsmotor verversen.
- Staartstukolie verversen volgens voorschriften van de fabrikant.
- Afdichtingsseal van het staartstuk met regelmaat vervangen.
- Carburateur schoonmaken en sproeiers schoonblazen.
- Bougies nakijken.
- Koelwaterkanalen reinigen en doorspoelen.
- Impeller van de koelwaterpomp ten minste elke 2 jaar vervangen.
- Anodes vervangen als deze versleten zijn.
- Brandstoffilter controleren/reinigen.
- Smeernippels op draaipunten smeren.
- Tank reinigen. Let op: benzine is beperkt houdbaar en kan verrubberen.

'25	'26	'27	'28	'29
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

BRANDSTOFTANKS (DIESEL):

- Waterzak van de brandstoftank aftappen.
- Tank controleren op de aanwezigheid van micro-organismen en vuil.
- Filters controleren en vervangen.
- Brandstofslangen controleren op flexibiliteit en gebreken.
- Kunststof leidingen tijdig vervangen. Deze leidingen verharderen en kunnen afbreken.
- Brandstoftank opvullen. Let op: diesel met FAME (biodiesel) veroudert sneller.

'25	'26	'27	'28	'29
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

CHECKLIST VAARKLAAR PLEZIERVAART**SANITAIR:**

- Afvoeren van de douche, gootsteen en wasbak controleren op lekkage.
- Afsluiters van de afvoeren controleren op een goede werking.
Wees alert op kapotgevroren kogelafsluiters tijdens de winterstalling.
- Filters van pompen reinigen.
- Drinkwatertank schoonmaken en leidingen doorspoelen.
- Gewapende slangen van afvoeren controleren op scheuren en slangklemmen.
- Hydrofoor controleren.
- Membranen van de (hand)pompen controleren.

'25	'26	'27	'28	'29
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

MAST, TUIGAGE EN DEKBESLAG:

- Zeilen, rolfook en andere tuigage controleren op slijtage en gebreken.
- Staand want controleren op slijtage en gebreken.
- Verstaging, spanners, ogen en vallen controleren.
Staaldraden, ook rvs, vervangen bij slijtage en 'vleeshaken'.
- Borgingen van de sluitingen en spanners controleren, inclusief splitpennen.
- Sluitingen en assen van blokken controleren op slijtage.
- Mast, giek en zalingen controleren op beschadigingen en corrosie.
- Rondhouten controleren op houtrot en loslatende lijmverbindingen.
- Lieren schoonmaken en smeren.
- Rolreefsysteem schoonmaken en smeren.
- Zee-reling controleren op voldoende spanning en de borging controleren.
- Hangbanden controleren op verwerking.
- Spanning en bevestiging van de verstaging aan de romp controleren, zeker als de boot op de kant heeft gestaan.

'25	'26	'27	'28	'29
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- Elektrische installatie controleren op losse of gecorrodeerde verbindingen.
- Elektromotoren controleren op roestvorming en voldoende 'vlees' op de koolborstels.
- Kabels controleren op beschadigingen, trekvrrije installatie, droge montage en netheid kabelboom (gebundeld).
- Navigatieverlichting, marifoon en overige apparatuur controleren op een goede werking.
- Zekeringenkast controleren en voldoende reserve-zekeringen aan boord nemen.
- Stroomhaspels controleren op gebreken. Rol haspels bij gebruik volledig uit.
- Reservelampen aan boord nemen.
- PV-installatie controleren.
- Elektrisch schema aan boord nemen (up to date!).

'25	'26	'27	'28	'29
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

ACCU'S:

- Vloeistofniveau controleren. Vooral tractiebatterijen staan snel droog.
- Accupolen controleren op corrosie en invetten.
- Accuvermogen testen.
- Accu's controleren op zeevaste opstelling en bescherming bovenkant.
- Acculader controleren.

'25	'26	'27	'28	'29
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

'25 '26 '27 '28 '29

-
- A 6x5 grid of 30 empty circles, arranged in 6 rows and 5 columns.

'25 '26 '27 '28 '29

-
- A 4x5 grid of empty circles, totaling 20 circles, arranged in 4 rows and 5 columns.

'25 '26 '27 '28 '29

- [illegible]

CHECKLIST VAARKLAAR PLEZIERVAART**UITRUSTING:**

- Bilge-alarm en werking pomp controleren.
- Waterdetectie controleren.
- Meerlijnen en stootwillen controleren.
- Reddingsvesten, reddingsboei, reddingsvlot, SOS-middelen en EHBO-koffer controleren.
- Branddetectie en brandblusmiddelen controleren.
- Gereedschap controleren.
- Scheepsdocumenten controleren.
- Vaarkaarten updaten en keuringplichtige apparatuur controleren.
- Verzekeringsbewijs en vaargebied controleren.

'25	'26	'27	'28	'29
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

SCHIP TE WATER:

- Voldoende afstand bewaren tot de steiger en de andere vaartuigen.
- Zorg voor een goede, beschutte ligplaats.
- Zorg voor voldoende bewegingsvrijheid bij (extreem) hoog en laag water.
- Landvasten door een ring leggen, zodat deze niet van de paal af kunnen schieten.
- Lange springen gebruiken. Voorkom schavielen, bijvoorbeeld met een stuk tuinslang, geen rubberen rekken gebruiken!
- Landvasten regelmatig controleren.
- Afdekkleed goed vastmaken. Voorkom dat het kleed kan inscheuren.
- Het schip regelmatig controleren. Zeker na storm, sneeuwval, dooi, extreem hoog of laag water.
- Bij het verlaten van het schip:
 - (Eventueel) de afsluiters dichtzetten.
 - De vetpot van de schroefas aandraaien.
 - De massaschakelaar van de startaccu's uitschakelen (ook omdat er anders putcorrosie kan ontstaan in het onderwaterschip bij stalen schepen).
 - Indien mogelijk de hoofdschakelaar van de elektra uitschakelen.
 - De gasfles dichtdraaien.
 - Alles aan dek stormvast zetten.
 - Controleren of er geen slang van een bilgepomp in het water hangt na lenzen, in verband met terughevelen.

'25	'26	'27	'28	'29
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

OVERIGE BELANGRIJKE MAATREGELEN:

- Inbraakpreventieve maatregelen nemen.
- Sleutel nooit aan boord achterlaten.
- Een zaklamp en reserve batterijen aan boord nemen.
- Bij een magnetisch kompas de stuurtafel (deviatietabel) periodiek controleren. Let op: een gps geeft geen goede koers aan bij onvoldoende snelheid, dit is vooral gevaarlijk bij varen in mist.
- Alert zijn op verstopte brandstoffilters, want dit kan motoruitval kan veroorzaken. Berucht is de eerste vaartocht na een winter stilliggen, omdat door beweging de vervuiling in de brandstoftank loskomt, waardoor in korte tijd de filters dicht kunnen slaan.

'25	'26	'27	'28	'29
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

Bedenk dat dit een algemene checklist is en dat ieder schip specifieke kenmerken heeft.
Neem bij twijfel contact op met EOC.

ZIE OOK ONZE ANDERE INFOBLADEN OP WWW.EOC.NL/INFOBLAD.

VIA VARENDEVRIENDEN.EOC.NL IS NOG VEEL MEER INFORMATIE TE VINDEN.