

ARTIKEL 1

Begrippen

■ Motorinstallatie

Onder motorinstallatie wordt verstaan:

- verbrandingsmotoren;
- elektromotoren ten behoeve van de voortstuwing en hek/boegschroef;
- keerkoppelingen en tandwielkasten;
- boegschroef- en hekschroefinstallatie.

Dit alles inclusief uitlaatgassen-nabehandelingssystemen, motormanagement en aansturingselektronica.

Koel-, brandstof-, smeeroliesystemen vallen alleen onder het begrip motorinstallatie als deze onderdelen op of aan de motor bevestigd zijn.

■ Boegschroefinstallatie

Onder boegschroefinstallatie wordt verstaan de installatie die verbonden is met de boegschroefmotor en die voor de aandrijving van de boegschroef zorgt. De schroefas, de schroefaskoker en lagering, de schroef, het stuurrooster en het boegschroefrooster worden niet tot de boegschroefinstallatie gerekend.

Een overzicht van andere verzekeringsbegrippen staan in de EOC verzekeringsvoorwaarden Beroepsvaart en Charter- en passagiersvaart.

ARTIKEL 2

■ Begin en einde van de dekking

- De verzekeringsdekking gaat in na acceptatie door de maatschappij.
- De verzekeringsdekking eindigt automatisch in geval van:
 - beëindiging van de verzekering van het vaartuig bij EOC;
 - totaal verlies van het vaartuig.
- De maatschappij en de verzekeringnemer kunnen deze verzekeringsmodule zonder opgaaf van reden met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar beëindigen. De maatschappij of de verzekeringnemer dient daartoe uiterlijk op 31 oktober van het lopende verzekeringsjaar per aangetekende brief of via elektronische weg van de beëindiging op de hoogte gesteld te worden.

ARTIKEL 3

■ Keuringen en verplichtingen

- Verzekeringnemer dient de door de dealer/fabrikant voorgeschreven standtijden voor motorolie en olie-/brandstoffilters op te volgen.
- Bij motoren met een vermogen van meer dan 250 kW dient een servicecontract voor olieanalyse af te worden gesloten. De uitslagen van de olieanalyse dienen door de dealer te worden gecontroleerd.
- Bij motoren met een vermogen van meer dan 250 kW dient het motoronderhoud of een inspectie te worden uitgevoerd door de dealer. Opgegeven reparaties en adviezen dienen te zijn uitgevoerd of opgevolgd.
- In geval van schade dient verzekeringnemer aan te tonen dat aan de in dit artikel genoemde voorwaarden is voldaan.
- Als aan één van de voorwaarden in dit artikel niet wordt voldaan, dan vervalt het recht op schadevergoeding onder deze module 0% aftrek motor- en boegschroefinstallaties.

ARTIKEL 4

■ Omschrijving van de dekking

- Deze module vervangt het vergoedingspercentage, dat conform de verzekeringsvoorwaarden Beroepsvaart of Charter- en passagiersvaart van toepassing is bij schade aan motor- en boegschroefinstallaties, door een extra eigen risico*.
- Artikel 7.7 lid 2 van de verzekeringsvoorwaarden Beroepsvaart of Charter- en Passagiersvaart komt te vervallen en wordt vervangen door het volgende artikel:
 - In geval van een gedekte schade aan een motorinstallatie (exclusief dynamo's, startmotoren, turbo's, blowers, injectoren, verstuivers, brandstofpompen, flexibele koppelingen, koelers, roetfilterelementen en katalysator blokken uit uitlaatgassen-nabehandelingssystemen) wordt het schadebedrag vastgesteld op 100% van de reparatiekosten.
- Artikel 7.7 lid 3 van de verzekeringsvoorwaarden Beroepsvaart of Charter- en Passagiersvaart komt te vervallen en wordt vervangen door het volgende artikel:
 - In geval van een gedekte schade aan elektromotoren (geen onderdeel uitmakend van een motorinstallatie), generatoren, pompen, compressoren, startmotoren, dynamo's, blowers en turbo's wordt het schadebedrag vastgesteld op 100% van de reparatiekosten.
- Op het schadebedrag wordt een extra eigen risico in mindering gebracht conform tabel I.
- De ouderdom wordt bepaald aan de hand van het bouwjaar/maand van de beschadigde installatie en de datum waarop de schade aan de installatie ontstaat.
- Per schadeval waarbij meerdere motor- of boegschroefinstallaties met verschillende bouwjaren zijn beschadigd wordt eenmaal het hoogste extra eigen risico in mindering gebracht.
- De module is niet van toepassing op schade aan roetfilterelementen, katalysator blokken uit uitlaatgassen-nabehandelingssystemen, flexibele koppelingen, koelers, injectoren, verstuivers en (onderdelen van) schroefasinstallaties en pod-m waterjet of roerpropellorinstallaties.

TABEL 1

EXTRA EIGEN RISICO

Ouderdom installatie	Extra eigen risico*
Ouder dan 2 jaar, tot en met 5 jaar	€ 2.500,00
Ouder dan 5 jaar, tot en met 10 jaar	€ 4.000,00
Ouder dan 10 jaar, tot en met 20 jaar	€ 5.000,00
Ouder dan 20 jaar, tot en met 35 jaar	€ 5.500,00
Ouder dan 35 jaar	€ 6.000,00

* Dit extra eigen risico geldt bovenop het op de polis genoemde eigen risico.