

■ Algemeen

1. E.O.C. onderlinge Schepenverzekering U.A., de maatschappij, biedt aan haar verzekeringnemers de 'regeling exploitatieverlies charter- en passagiersvaart' aan. De regeling voorziet verzekeringnemers in de charter- en passagiersvaart in een tegemoetkoming voor een exploitatieverlies dat verzekeringnemer lijdt ingeval van een gedekte schade.

De regeling geldt voor de vaartuigen in de volgende scheepscategorieën:

- Motorpassagiersschepen
- Charterschepen
- Sportvissersschepen
- Veerponten

De regeling exploitatieverlies charter- en passagiersvaart is van toepassing vanaf de datum dat het vaartuig bij de maatschappij is verzekerd en loopt tot het moment dat de verzekering van het vaartuig eindigt conform de verzekeringsvoorwaarden charter- en passagiersvaart.

2. De regeling exploitatieverlies charter- en passagiersvaart biedt onder de volgende voorwaarden dekking voor gedeelde inkomsten:

1. De regeling is niet van toepassing op vaartuigen welke alleen verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid en/of totaal verlies.
2. De regeling is alleen van toepassing op vaartuigen die conform de verzekeringsvoorwaarden charter- en passagiersvaart een gedekte schade repareren.
3. De vergoedingen worden alleen uitbetaald als de reparatieperiode binnen de periode 1 april tot 31 oktober valt. Het tijdvak buiten deze periode valt geheel buiten de verzekering.
4. De reparatieduur dient te zijn vastgesteld door een expert, aangesloten bij de Vereniging van Experts voor Kust-, Rijn- en Binnenvaart (VEKRB).
5. Eventueel door derden betaalde tijdverliesvorderingen worden in evenredigheid van de belangen van de maatschappij en verzekeringnemer verdeeld.
6. Alle reparaties moeten met de nodige zorg en spoed worden uitgevoerd. De maatschappij kan verlangen dat de verzekeringnemer kosten maakt om de verplichtingen van de maatschappij te verminderen. De kosten komen voor rekening van de maatschappij. Schaden die de zeewaardigheid niet aantasten en/of de uitvoering van de contracten niet verhinderen, vallen niet onder de dekking van deze regeling.

3. De vergoeding wordt als volgt berekend:

1. Niet verzekerd zijn de eerste 14 kalenderdagen (wachtermijn) na aanvang van de daadwerkelijke reparatie van de schade op de werf.
2. De wachtermijn vangt nooit eerder aan dan 1 april. Mocht een reparatie voor 1 april aanvangen dan is 1 april de eerste dag van de wachtermijn.
3. Na het verstrijken van de wachtermijn volgt een uitkering per dag ter hoogte van 60% van het netto exploitatieverlies, over maximaal 30 kalenderdagen. De totale vergoeding per seizoen bedraagt maximaal € 70.000,00. De vergoedingstermijn eindigt uiterlijk op de eerstvolgende 31 oktober.
4. Wanneer het verzekerde vaartuig totaal verloren gaat, heeft verzekeringnemer recht op een vergoeding over maximaal 20 kalenderdagen volgens dit reglement.
5. Het exploitatieverlies wordt vastgesteld door middel van de jaaromzet, het weektarief en het aantal vaardagen binnen en buiten de verzekeringsperiode.
6. Bij het vaststellen van het exploitatieverlies wordt rekening gehouden met de aangetoonde bezettingsgraad van het betreffende schip.
7. Door middel van officiële bewijsstukken zoals representatieve jaarcijfers, weektarieven, het totaal aantal vaardagen per jaar en het aantal vaardagen tijdens de verzekeringsperiode, zal het exploitatieverlies moeten worden aangetoond.