

Wanneer de hoofdmotor van uw vaartuig door schade total loss raakt, komt u plotseling voor hoge kosten te staan. Uw EOC verzekering voor Beroepsvaart of Charter- en passagiersvaart vergoedt dan meestal de dagwaarde van de beschadigde hoofdmotor. Wilt u vervolgens een nieuwe hoofdmotor plaatsen, dan dekt deze dagwaarde niet alle kosten. Voor het ontbrekende bedrag kunt u zich aanvullend verzekeren, zodat u zo weinig mogelijk zelf hoeft te betalen. De hermotoriseringsverzekering is hiermee een goede aanvulling op de EOC verzekering voor Beroepsvaart of Charter- en passagiersvaart.

U kunt deze verzekering afsluiten voor hoofdmotoren die korter dan 10 jaar geleden in gebruik zijn genomen en die minder dan 35.000 draaiuren hebben gemaakt. De verzekering eindigt automatisch als de hoofdmotor 25 jaar in gebruik is.

EOC VERZEKERINGSVOORWAARDEN HERMOTORISERING

ARTIKEL 1

Begrippen

- **Hoofdmotor**

De motor die direct aan de hoofdschroef is gekoppeld en die gasolie als brandstof gebruikt.

- **Motordagwaarde**

De dagwaarde van de hoofdmotor, vlak voor het ontstaan van de schade. De dagwaarde wordt vastgesteld volgens de richtlijnen van de Vereniging van Experts voor Kust-, Rijn- en Binnenvaart (VEKRB).

- **Vervangingswaarde**

De aanschafprijs van een nieuwe hoofdmotor van hetzelfde merk, type en specificaties of het meest logische vervangende type. De vervangingswaarde is inclusief de in- en uitbouwkosten, de kosten voor het aanpassen van koelsystemen, beunkoelers, motorfundaties, uitlaatsystemen, ect maken hier geen onderdeel vanuit. De vervangingswaarde wordt met de verzekeringnemer overeengekomen en staat vermeld op het polisaanhangsel hermotoriseringsverzekering.

- **Aanvullend verzekerd bedrag**

Het verschil tussen de motordagwaarde en de overeengekomen vervangingswaarde.

Een overzicht van andere verzekeringsbegrippen staat in de EOC verzekeringsvoorwaarden Beroepsvaart en Charter- en passagiersvaart.

ARTIKEL 2

Begin en einde van de verzekering

- De verzekeringsdekking gaat in na acceptatie door de maatschappij.
- Het verzekeringsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.
- De verzekering eindigt automatisch:
 - na afloop van het verzekeringsjaar waarin de hoofdmotor 25 jaar in gebruik is;
 - bij beëindiging van de verzekering van het vaartuig bij EOC;
 - bij uitkering onder de hermotoriseringsverzekering;
 - bij totaal verlies van het vaartuig.
- De maatschappij kan zonder opgaaf van redenen besluiten om de verzekering met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar te beëindigen. De maatschappij zal verzekeringsnemer uiterlijk op 31 oktober van het lopende verzekeringsjaar berichten over beëindiging.

ARTIKEL 3

Verzekeringspremie

- De verzekeringspremie is een jaarpremie.
- De verzekeringspremie blijft, bij ongewijzigde vervangingswaarde, over de gehele looptijd gelijk.
- Voor de premiebetaling gelden dezelfde voorwaarden als omschreven in de EOC verzekeringvoorwaarden Beroepsvaart en Charter- en passagiersvaart.

ARTIKEL 4

Keuringen en verplichtingen

- Voordat de verzekering ingaat, moet verzekeringnemer de hoofdmotor laten keuren volgens het 'Standaardprotocol Motorinspecties'. De dealer/fabrikant dient hiervoor alle gewenste gegevens aan te leveren. Bij deze keuring is inspectie van minimaal 25% van de cilinders met een endoscoop verplicht.
- De verzekeringnemer moet de door de dealer/fabrikant voorgeschreven standtijden voor motorolie en olie-/brandstoffilters opvolgen. Deze termijnen moeten aantoonbaar worden bijgehouden.
- De verzekeringnemer is verplicht gedurende de looptijd van deze verzekering een servicecontact voor olieanalyse af te sluiten. De uitslagen van de olieanalyse moeten door de dealer worden gecontroleerd. De resultaten van deze analyses moeten aantoonbaar zijn.
- Tenminste eenmaal per jaar dient het motoronderhoud en een inspectie uitgevoerd te worden door de dealer. De opgegeven reparaties en adviezen moeten worden uitgevoerd of opgevolgd. De verzekeringnemer moet dit aantonen door middel van facturen, controlerapporten etc.
- Als aan één van de verplichtingen in dit artikel niet wordt voldaan, dan vervalt het recht op vergoeding volgens de hermotoriseringsverzekering.

ARTIKEL 5

Vergoeding

- De verzekeringnemer heeft recht op een vergoeding als de dagwaarde onder de EOC verzekeringvoorwaarden Beroepvaart of Charter- en passagiersvaart wordt uitgekeerd en verzekeringnemer een nieuwe hoofdmotor heeft laten installeren.
- De hoogte van de vergoeding wordt bepaald door op de overeengekomen vervangingswaarde de volgende bedragen in mindering te brengen:
 - de motordagwaarde van de hoofdmotor;
 - de eventuele restwaarde van de beschadigde hoofdmotor;
 - het eigen risico berekend conform artikel 6 van deze voorwaarden.
- Bij totaal verlies van het vaartuig vindt er geen uitkering plaats.

ARTIKEL 6

Eigen risico

- Het eigen risico bestaat uit een minimumbedrag, verhoogd met een percentage van het aanvullend verzekerd bedrag. Dit percentage hangt af van het gemiddeld aantal draaiuren dat de hoofdmotor heeft gemaakt op het moment dat de schade zich voordoet. In tabel I zijn deze percentages bij het gemiddelde aantal draaiuren per jaar vermeld.*

TABEL I EIGEN RISICO

Gemiddelde aantal draaiuren hoofdmotor:	Het minimumbedrag eigen risico wordt verhoogd met:
tot en met 2500 draaiuren per jaar	1% van het aanvullend verzekerd bedrag
vanaf 2500 tot en met 3500 draaiuren per jaar	2% van het aanvullend verzekerd bedrag
vanaf 3500 tot en met 4500 draaiuren per jaar	3% van het aanvullend verzekerd bedrag
boven de 4500 draaiuren per jaar	4% van het aanvullend verzekerd bedrag

* Dit eigen risico geldt naast het eigen risico zoals omschreven in de EOC verzekeringsvoorwaarden Beroepvaart en Charter- en passagiersvaart.