

ARTIKEL 1

Begrippen

■ Motorinstallatie

Onder motorinstallatie wordt verstaan:

- verbrandingsmotoren;
- elektromotoren ten behoeve van de voortstuwing en hek/boegschroef;
- keerkoppelingen en tandwielkasten;
- boegschroef- hekschroefinstallatie.

Dit alles inclusief uitlaatgassen-nabehandelingssystemen, motormanagement en aansturingselektronica.

Koel-, brandstof-, smeeroliesystemen vallen alleen onder het begrip motorinstallatie als deze onderdelen op of aan de motor bevestigd zijn.

■ Boegschroefinstallatie

Onder boegschroefinstallatie wordt verstaan de installatie die verbonden is met de boegschroefmotor en die voor de aandrijving van de boegschroef zorgt. De schroefas, de schroefaskoker en lagering, de schroef, het stuurrooster en het boegschroefrooster worden niet tot de boegschroefinstallatie gerekend.

■ Hoofdmotor

Onder een hoofdmotor wordt verstaan de motor die direct of via een keerkoppeling (of reductiekast) de voortstuwingsschroef aandrijft en die uitsluitend goedgekeurde gasolie voor de binnenvaart als brandstof gebruikt.

■ Vervangingswaarde

De aanschafprijs van een nieuwe hoofdmotor van hetzelfde merk, type en specificaties of het meest logische vervangende type. Wanneer de motor niet meer wordt gemaakt of is toegestaan wordt uitgegaan van de opgegeven laatste verkoopprijs van de dealer. De vervangingswaarde is exclusief de in- en uitbouwkosten, de kosten voor het aanpassen van koelsystemen, beunkoelers, motorfundaties en uitlaatsystemen.

■ Reparatiekosten

De kosten die de verzekeringnemer heeft moeten maken voor het herstel van een verzekerde schade.

Een overzicht van andere verzekeringsbegrippen staan in de EOC verzekeringsvoorwaarden Beroepsvaart.

ARTIKEL 2

■ Begin en einde van de dekking

- De verzekeringsdekking gaat in na acceptatie door de maatschappij.
- De verzekeringsdekking eindigt automatisch in geval van:
 - beëindiging van de verzekering van het vaartuig bij EOC;
 - totaal verlies van het vaartuig.
- De maatschappij en de verzekeringnemer kunnen deze verzekeringsmodule zonder opgaaf van reden met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar beëindigen. De maatschappij of de verzekeringnemer dient daartoe uiterlijk op 31 oktober van het lopende verzekeringsjaar per aangetekende brief of via elektronische weg van de beëindiging op de hoogte gesteld te worden.
- Na een schade uitkering, waarbij een beroep is gedaan op module B van de 'Uitgebreide motorverzekering', komt module B van de 'Uitgebreide motorverzekering' automatisch te vervallen.
- De aanvullende dekking reparatiekosten hoofdmotor(en) (module B) is alleen af te sluiten in combinatie met de dekking 0% aftrek motor- en boegschroefinstallaties (module A).

ARTIKEL 3

■ Doelgroep

De uitgebreide motorverzekering kan worden afgesloten als aanvulling op de EOC verzekeringsvoorwaarden

Beroepsvaart voor de volgende scheepscategorieën:

- | | | |
|----------------------|--------------------|--------------|
| - Motorvrachtschepen | - Motortankschepen | - Sleepboten |
| - Motorbeunschepen | - Duwbakken | - Duwbotten |

ARTIKEL 4

■ Verzekeringspremie

De verzekeringspremie is een jaarpremie. Voor de premiebetaling gelden dezelfde voorwaarden als omschreven in de EOC verzekeringsvoorwaarden Beroepsvaart.

ARTIKEL 5

■ En-bloc clause

De maatschappij heeft het recht de verzekeringsvoorwaarden en/of de premie van de verzekering aan te passen. Als de maatschappij de voorwaarden ten nadele van de verzekeringnemer aanpast of de premie verhoogt, heeft de verzekeringnemer het recht om binnen twee maanden nadat de aanpassing de verzekeringnemer is meegedeeld de verzekering op te zeggen per de datum waarop de wijziging ingaat. Als de verzekeringnemer niet reageert binnen deze termijn, dan zijn de aanpassingen van kracht.

ARTIKEL 6

■ Eigen risico

Op het schadebedrag wordt het eigen risico in mindering gebracht als omschreven in de EOC verzekeringsvoorwaarden Beroepsvaart.

ARTIKEL 7

■ Keuringen en verplichtingen

- Verzekeringnemer dient de door de dealer/fabrikant voorgeschreven standtijden voor motorolie en olie-/brandstoffilters op te volgen.
- Bij motoren met een vermogen van meer dan 250 kW dient een servicecontract voor olieanalyse af te worden gesloten. De uitslagen van de olieanalyse dienen door de dealer te worden gecontroleerd.
- Bij motoren met een vermogen van meer dan 250 kW dient het motoronderhoud of een inspectie te worden uitgevoerd door de dealer. Opgegeven reparaties en adviezen dienen te zijn uitgevoerd of opgevolgd.
- In geval van schade dient verzekeringnemer aan te tonen dat aan de in dit artikel genoemde voorwaarden is voldaan, bij gebreke waarvan het recht op schadevergoeding onder deze uitgebreide motorverzekering vervalt.

MODULE A: 0% AFTREK MOTOR- EN BOEGSCHROEFINSTALLATIES

ARTIKEL 8

■ Omschrijving van de dekking

- Deze module vervangt het vergoedingspercentage, dat conform de EOC verzekeringsvoorwaarden Beroepsvaart van toepassing is bij schade aan motor- en boegschroefinstallaties.
- Artikel 7.7 lid 2 van de EOC verzekeringsvoorwaarden Beroepsvaart komt te vervallen en wordt vervangen door het volgende artikel:
 - In geval van een gedekte schade aan een motorinstallatie (exclusief dynamo's, startmotoren, turbo's, blowers, injectoren, verstuivers, brandstofpompen, flexibele koppelingen, koelers, roetfilterelementen en katalysator blokken uit uitlaatgassen- nabehandelingssystemen) wordt het schadebedrag vastgesteld op 100% van de reparatiekosten.
- Artikel 7.7 lid 3 van de EOC verzekeringsvoorwaarden Beroepsvaart komt te vervallen en wordt vervangen door het volgende artikel:
 - In geval van een gedekte schade aan elektromotoren (geen onderdeel uitmakend van een motorinstallatie), generatoren, pompen, compressoren, startmotoren, dynamo's, blowers en turbo's wordt het schadebedrag vastgesteld op 100% van de reparatiekosten.
- Dit artikel is niet van toepassing op schade aan roetfilterelementen, katalysator blokken uit uitlaatgassen- nabehandelingssystemen, flexibele koppelingen, koelers, injectoren, verstuivers, (onderdelen van) schroefinstallaties en pod-, waterjet of roerpropellorinstallaties.

MODULE B: AANVULLENDE DEKKING REPARATIEKOSTEN HOOFDMOTOR(EN)

ARTIKEL 9

■ Omschrijving van de dekking

- Artikel 7.7 lid 9 van de EOC verzekeringsvoorwaarden Beroepsvaart komt voor de hoofdmotor(en) te vervallen en wordt vervangen door het volgende artikel:
 - In geval van een gedekte schade aan de hoofdmotor(en) worden de reparatiekosten vergoed. De vergoeding van de reparatiekosten is maximaal 200% van de dagwaarde van de hoofdmotor(en) met een maximum van 100% van de vervangingswaarde van de hoofdmotor(en).