

INFOBLAD PLEZIERVAARTUIG KOPEN

Bij het kopen van een gebruikt vaartuig gaat het weleens mis: van oplichting of onbetaalde BTW tot aan verborgen gebreken. Maar als je je goed voorbereidt, dan kun je dit soort ellende voorkomen. Dan levert de tweedehands motorboot, motorjacht of zeilboot vooral plezier op en dat is tenslotte de bedoeling van een pleziervaartuig. EOC zet de belangrijkste adviezen op een rij.

TIPS VOOR AANKOOP

- Laat een **aankoopkeuring** doen. Kijk onderaan dit infoblad voor meer informatie.
- **Inspecteer** ook altijd zelf (of met een kennis die er verstand van heeft) het gehele vaartuig. Trek hierbij alles open, de ervaring leert dat rottigheid vaak van binnenuit komt.
- Maak een **proefvaart** vooraf.
- Maak een **inschatting van de kosten**.
 - Eenmalige kosten voor aanschaf en keuring, mogelijk ook transport en reparaties.
 - Jaarlijkse kosten voor onderhoud, ligplaats en/of stalling en verzekering.
- Maak bij voorkeur gebruik van een **gerenommeerde scheepsmakelaar**, bijvoorbeeld erkend door de HISWA.
 - Is de verkoper een particulier, controleer dan de identiteit (paspoort of rijbewijs).
 - Kijk bij aankoop via een online platform (Marktplaats, Facebook Marketplace) hoelang de verkoper al actief is en wat de ervaring van andere kopers is.
- Controleer hoe het zit met de **BTW**.
 - Is de verkoper een particulier, ga dan na of deze persoon destijds wel de BTW heeft betaald. Dat staat op de aankoopfactuur of de invoeraangifte.
 - Is de verkoper een bedrijf, dan komt er BTW bij de aankoopssom óf de verkoper past de margeregeling toe en rekent geen BTW. Dit moet duidelijk op de factuur staan.
- Controleer het **eigendom** met een eerder koopcontract, registratie of verzekeringsbewijs. Praat zo nodig met getuigen zoals de havenmeester of omliggende eigenaren.
 - Boten vanaf 1998 hebben een CIN-nummer dat is aangebracht op de boot en op het contract of registratie staat. Controleer of de nummers overeenkomen.
- **Vraag naar** de eigenaarshandleiding, onderhoudsfacturen en garantiebewijzen.
- Stel een **koopovereenkomst** op, online zijn hier voorbeelden van te vinden. Verkoper en koper moeten deze beide tekenen, in tweevoud zodat ieder een exemplaar heeft. Het koopcontract bevat minimaal:
 - De gegevens van verkoper en koper met BSN.
 - De scheepsgegevens.
 - Vrij van lasten (bijv. hypotheek of andere vorm van lening).
 - Wel/geen aankoopkeuring.
 - De ontbindende voorwaarden.
 - Lijst van meegeleverde inventaris en apparatuur.
 - Het overeengekomen bedrag.
 - Wijze van betaling.
 - Datum en plaats van levering.
- Doe **vóór de overdracht** nog een inspectie en een proefvaart.
- Stel na aankoop een **overdrachtsbewijs** op en onderteken beiden dit document.
- Zorg voor een **veilige betalingswijze**.
- Regel de **verzekering** en zorg dat deze ingaat op de datum van overdracht.

De tips hierboven zijn algemene adviezen voor het kopen van een tweedehands boot. Bij sommige vaartuigen komt er meer bij kijken:

- **Vaartuigen met brandmerk, oftewel registergoed:**
 - Controleer via het Kadaster of de boot vrij van lasten is. Let op: persoonlijke leningen zijn niet in het Kadaster terug te vinden.
 - De overdracht van vaartuigen die in het Kadaster staan, kan alleen via de notaris. Houd rekening met bijkomende kosten.
- **Snelle motorboten (20 km/u of harder):** deze moeten geregistreerd zijn. Controleer of naam van de verkoper dezelfde is als op het registratiebewijs. Bij verkoop moet het bewijs worden overgedragen, zodat de koper de boot op zijn naam kan zetten.
- **Certificaatplichtige pleziervaartuigen:** vaartuigen van 20 meter of langer, of met een inzinking van 100 m³ of meer, moeten voorzien zijn van een geldig certificaat (CBB), anders mag je er niet mee varen. Zie www.ilent.nl/onderwerpen/pleziervaart/certificatieplicht.
- **Boten uit het buitenland:** laat je bij aankoop van een boot uit een ander land begeleiden door een HISWA-erkende makelaar.

AANKOOPKEURING: ALTIJD DOEN

We raden aan om altijd een aankoopkeuring te laten doen, dat geeft veel meer zekerheid over de staat van het schip. Kijk op www.nvep.nl of www.hiswa.nl welke experts dit soort keuringen doen. EOC Expertise voert ook keuringen uit, maar dit zijn géén aankoopkeuringen. Dat zijn keuringen voor acceptatie of continuatie in de verzekering.

Bij een aankoopkeuring volgens de HISWA-richtlijnen wordt onder meer het volgende gecontroleerd:

- **Het onderwaterschip** (bij keuring uit het water).
 - Zoals staaldikte, kiel, roeren, schroefas of saildrive, kiel en aanhechting.
- **Romp, dek en tuigage.**
 - Zoals verfsysteem, mast en giek, stuurinrichting, betimmering, bilge, dekbeslag, romp- en dekverbinding, zeilen.
- **Technische systemen.**
 - Zoals motorinstallatie, brandstof systeem en -tanks, elektra, navigatieapparatuur, drink- en vuilwatersysteem, gasinstallatie, sanitair, veiligheidsmiddelen.

Ook een vaartest (motor- en/of zeiltest) kan onderdeel zijn van de keuring.

PREMIE BEREKENEN EN VERZEKERING AFSLUITEN KAN 24/7 VIA
WWW.EOC.NL/VERZEKERINGEN/PLEZIERVAART