

BRANDGEVAARLIJK WERK PLEZIERVAART

EOC ziet in de pleziervaart veel brandschades ontstaan tijdens werkzaamheden bij een werf of reparateur. Vaak komt dit doordat er geen duidelijke afspraken zijn gemaakt. Welke risico's zijn er, wie is verantwoordelijk en hoe voorkom je brand en schade? Dit infoblad legt het uit.

Zoals ook in de polisvoorwaarden staat: een scheepseigenaar moet als 'goed huisvader' voor het vaartuig zorgen. Dus neem zelf de regie – het is uw schip.

EXTRA KWETSBAAR

Pleziervaartuigen zijn extra kwetsbaar bij brand. Materialen zoals hout, betimmering, isolatiemateriaal, polyester en composiet vatten gemakkelijk vlam. Ook de elektra-installatie en de kleine, krappe ruimtes aan boord vergroten de risico's.

BRANDGEVAARLIJKE WERKZAAMHEDEN

Brandgevaarlijke werkzaamheden (ook wel 'heet werk') zijn werkzaamheden waarbij open vuur, vonken of hoge temperaturen vrijkomen. Denk aan lassen, slijpen, snijbranden, solderen, werken met branders, gebruik van heteluchtpistolen en werkzaamheden aan brandstofsyste

RISICO'S

De risico's van brandgevaarlijke werkzaamheden zijn vuurbrand, smeulen, explosie en rook- en roetschade.

 **LET OP: BRAND KAN UREN SMEULEN VOORDAT HIJ ZICHTBAAR WORDT.**

OORZAKEN

Veel voorkomende oorzaken van brand door werkzaamheden zijn:

- gebrek aan communicatie tussen eigenaar, werf en brandwacht
- afwezigheid van de brandwacht
- werkzaamheden op de verkeerde plek
- vet en houtkrullen op de beplating
- onvoldoende bescherming van brandbare materialen
- onbekendheid met de achterliggende constructie
- aanwezige brandstof- of olieresten
- te weinig vrije ruimte rondom de werkplek

UITGANGSPUNTEN

Ook wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd door een professionele scheepswerf of reparateur, blijft de eigenaar:

- eindverantwoordelijk voor het schip
- belanghebbende bij schadepreventie
- verantwoordelijk voor toezicht bij het zelf uitvoeren van de brandwachtrol

 **GOED HUISVADERSCHAP = ACTIEF BETROKKEN ZIJN, AFSPRAKEN VASTLEGGEN, NIET AANNEMEN DAT 'DE WERF HET WEL REGELT'.**

VERANTWOORDELIJKHEDEN

Brandgevaarlijke werkzaamheden zijn geen routineklus. De eigenaar is eindverantwoordelijk en moet:

- actief toezicht houden
- duidelijke afspraken maken
- handelen vanuit goed huisvaderschap

 **VOORKOMEN IS EENVOUDIGER – EN GOEDKOPER – DAN HERSTELLEN.**

INSTRUCTIE EN TIPS

- Maak bij brandgevaarlijke werkzaamheden vooraf heldere afspraken met de werf, gebruik hiervoor het werfinstructieformulier in de bijlage.
- Voor de brandwacht tijdens het werk: blijf aanwezig, let op rook en brandlucht, controleer aangrenzende ruimtes. Bij twijfel het werk direct stoppen.
- Veel brandschades ontstaan door smeulen. Zorg daarom dat er ook tijdens pauzes iemand bij het schip blijft en vertrek niet gelijk als het werk klaar is.

WERFINSTRUCTIEFORMULIER

Brandgevaarlijke werkzaamheden – Pleziervaart

⚠ Dagelijks actualiseren kan wenselijk zijn bij wijzigende werkzaamheden!

1. GEGEVENS SCHIP

Naam schip: _____
Type schip: _____
Ligplaats / werf: _____
Datum werkzaamheden: _____ / _____ / _____
Tijd start: _____
Verwachte eindtijd: _____

2. GEGEVENS EIGENAAR

Naam eigenaar: _____
Contactpersoon: _____
Telefoonnummer: _____
E-mailadres: _____

3. UITVOERDER WERKZAAMHEDEN (WERF / REPARATEUR)

Bedrijfsnaam: _____
Contactpersoon: _____
Telefoonnummer: _____

4. NOODNUMMERS I.G.V. CALAMITEITEN

Algemeen noodnummer: **112**
Brandweer: **0900 - 0904**
Scheepsverzekering: _____

5. OMSCHRIJVING WERKZAAMHEDEN

- ☐ Lassen
- ☐ Slijpen
- ☐ Snijbranden
- ☐ Solderen
- ☐ Hetelucht
- ☐ Werk aan brandstofinstallatie
- ☐ Anders: _____

Werkgebied aan boord: _____

6. RISICOBEOORDELING (VOORAF GEZAMENLIJK INVULLEN)

Controlepunt	Ja	Nee	N.v.t.
Brandbare materialen verwijderd	☐	☐	☐
Brandstof- en gasinstallaties veiliggesteld	☐	☐	☐
Accu's spanningsloos (indien nodig)	☐	☐	☐
Werkgebied afgedekt met branddeken	☐	☐	☐
Blusmiddelen aanwezig en gekeurd	☐	☐	☐
Vluchtroute vrij	☐	☐	☐

7. BRANDWACHT

- ☐ Brandwacht verzorgd door werf
- ☐ Brandwacht verzorgd door eigenaar
- ☐ Naam brandwacht: _____

De brandwacht verklaart:

- Continu toezicht te houden tijdens het werk
- Minimaal 60 minuten nacontrole uit te voeren
- Verborgen ruimtes te controleren
- Werk stil te leggen bij onveilige situatie

Handtekening brandwacht: _____

8. NACONTROLE

Tijdstip einde werkzaamheden: _____

Nacontrole uitgevoerd tot: _____

Gecontroleerd zijn o.a.:

- ☐ Machinekamer
- ☐ Bilges
- ☐ Kabelgoten
- ☐ Achter betimmering
- ☐ Onder vloerdelen
- ☐ Bijzonderheden: _____

9. VERKLARING

Hiermee verklaren eigenaar en uitvoerder dat bovenstaande veiligheidsmaatregelen zijn besproken en uitgevoerd.

Handtekening eigenaar: _____

Handtekening uitvoerder: _____

Datum: ____ / ____ / ____