

INFOBLAD DUWBAK MEENEMEN OF HUREN

In de beroepsvaart is het meenemen of huren van duwbakken van derden heel gebruikelijk. Dit kan in verschillende hoedanigheden: vervoer tegen duwloon, als ingehuurde extra ladingcapaciteit of bij proefvaren voor een duwcertificaat. Maar hoe werkt dat met de verzekering en aansprakelijkheid? Dat verschilt per situatie. In dit infoblad leest u waar u op moet letten en welke voorwaarden van toepassing zijn.

DUWBAK MEENEMEN TEGEN DUWLOON

- De duwbak wordt uitsluitend meegevoerd van A naar B tegen een overeengekomen duwloon.
- De duwbak en de ladingaansprakelijkheid is verzekerd door de eigenaar van de duwbak.
- Er wordt geen extra scheepsruimte ingehuurd door de schipper.
- De duwbak wordt niet bevracht door de vervoerder.

DUWBAK HUREN EN BEVRACHTEN

- Er wordt extra scheepsruimte ingehuurd door de schipper en/of de duwbak wordt bevracht door de vervoerder van een bij EOC verzekerd schip.
- Casco en (lading)aansprakelijkheid van de ingehuurde duwbak is niet meeverzekerd op de eigen polis van het duwschip.
- Schade aan de duwbak is meeverzekerd als deze is veroorzaakt door het bij EOC verzekerde duwschip en dat schip daarvoor aansprakelijk is.
- De schipper en de eigenaar van de duwbak moeten een huurovereenkomst sluiten. Hierin wordt minimaal het volgende vastgelegd:
 - verzekeringen
 - daghuur
 - in- en uithuur
 - aanwezige certificaten
 - container- en stabiliteitsberekeningen
- EOC ontvangt graag een kopie van de huurovereenkomst. Het liefst vóór ondertekening, zodat wij kunnen (laten) controleren of de eigenaar geen extra aansprakelijkheid naar zich toehaalt die buiten de verzekeringsvoorwaarden valt.
- Afhankelijk van de huurovereenkomst moet de huurder mogelijk zelf de volgende verzekeringen afsluiten voor de duwbak:
 - cascoverzekering
 - P&I
 - Charterers' Liability
- Een Charterers' Liability-verzekering is nodig als de huurder zelf lading of bevrachting van de gehuurde duwbak doet en daarbij meer lading aanneemt dan het eigen schip kan vervoeren. In sommige gevallen kan de eigenaar van de duwbak dit aanvullend aantekenen op de P&I-verzekering van de duwbak. Controleer dit altijd goed. Laat de betreffende verzekeraar EOC een kopie van de polis sturen als schriftelijke bevestiging.
- Laat voorafgaand aan de huur van de duwbak een inhuurrapport opstellen en bij beëindiging een uithuurrapport. EOC ontvangt hiervan graag een kopie. Zonder deze rapporten bestaat het risico dat de huurder aansprakelijk wordt gesteld voor schade die al vóór de huurperiode aanwezig was. Worden er geen rapporten opgemaakt, maak dan in ieder geval vooraf foto's van bestaande schades en stuur deze naar de verhuurder.

DUWBAK HUREN VOOR PROEFVAREN VOOR DUWCERTIFICAAT

- Voor een proefvaart voor het duwcertificaat kan een duwbak met lading worden gehuurd.
Vraag altijd het volgende na en laat dit schriftelijk bevestigen:
 - Is de duwbak verzekerd tijdens de proefvaart?
 - Is de lading verzekerd tijdens de proefvaart?
- De verhuurder zal mogelijk een bewijs van verzekering willen zien voordat de duwbak wordt opgehaald.
Als de lading niet is meeverzekerd, kan [EOC Verzekeringsadvies](#) een aanvullende transportverzekering regelen.
Vermeld bij de aanvraag het volgende:
 - soort lading
 - tonnage
 - waarde lading
 - datum
 - begin- en eindlocatie waar de bak wordt opgehaald
- Aan de P&I-verzekeraar moet gemeld worden dat er wordt proefgevaren tijdens de aangenomen reis.
- Voor een proefvaart is toestemming nodig.
 - Omdat het duwschip nog niet is gecertificeerd voor het meenemen van duwbakken, moet er toestemming bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) aangevraagd worden. EOC Expertise kan dit verzorgen.
 - Voor het proefvaren zelf dient de eigenaar toestemming te vragen bij de [vaarwegbeheerder](#).

VRAGEN? NEEM GERUST CONTACT OP MET EOC.

Bovenstaande geldt voor duwbakken. Gaat het om (ver)huur van een motorvrachtschip of tankschip, lees dan het Infoblad 'Beroepsmatige verhuur', te downloaden via www.eoc.nl/infoblad.