



Dé specialist in scheepsverzekeringen

180 jaar
kennis en
ervaring

HOOFDSTUKKEN

1. Begrippen
2. Begin, einde en wijzigen van de verzekering
3. Premie en no-claim
4. Omschrijving van de verzekering van het vaartuig
5. Verzekeringsgebied
6. Inspecties en verplichtingen
7. Schade
8. Inboedel en kostbaarheden
9. Overige bepalingen

HOOFDSTUK 1

■ BEGRIPPEN

De maatschappij

E.O.C. Onderlinge Schepenverzekering U.A. gevestigd te Meppel.

Aanvaring

Onder aanvaring wordt verstaan:

- de aanraking van schepen met elkaar;
- schade toegebracht door het vaartuig aan andere schepen, roerende of onroerende zaken.

Aftrek nieuw voor oud

Een bedrag dat van de reparatiekosten kan worden afgetrokken als het herstel een waardeverhogende verbetering met zich meebrengt.

Braak

Het zich zonder toestemming toegang verschaffen door het met zichtbare schade verbreken van afsluitingen.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Bijboot

Een bij het vaartuig horend schip dat aan de volgende criteria voldoet:

- het is een open schip, eventueel uitgerust met een buitenboordmotor;
- het is volgens de geldende wet- en regelgeving goedgekeurd voor gebruik aan boord van een hoofdvaartuig;
- het kan maximaal een snelheid bereiken van 70 km per uur.

Computerapparatuur

Onder computerapparatuur wordt verstaan:

- tablets met een scherm groter dan 8 inch;
- laptops;
- desktops met beeldscherm;
- printers en scanners.

Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is om gelijkwaardige zaken te kopen van dezelfde soort, kwaliteit en ouderdom.

Diefstal

Het zich onrechtmatig toe-eigenen van zaken die geheel of gedeeltelijk aan een ander toebehoren.

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap of toestand van het materiaal zelf. Deze eigenschap hoort niet voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit en wordt niet veroorzaakt door een gebeurtenis van buitenaf.

Eigen risico

Het bedrag dat bij een schade aan het eigen vaartuig en/of de inboedel voor rekening van de verzekeringnemer is. Het eigen risico wordt op het schadebedrag in mindering gebracht.

Elektrische installatie

Onder elektrische installatie wordt onder andere verstaan:

- accu's en acculader;
- omvormer;
- elektrische bedrading en schakelcomponenten;
- airco.

Elektronische apparatuur

Onder elektronische apparatuur wordt nautische- en/of communicatieapparatuur verstaan, zoals:

- global positioning system (gps) of andere plaatsbepalings-systemen;
- Automatic Identification System (AIS);
- elektronische navigatiekaart;
- kompas, bochtanwijzer en automatische piloot;
- radarinstallatie en marifoon;
- beladings- en hoogtemeter;
- Power Line Communication (PLC);
- dieptemeter, log en dergelijke.

E.O.C.-aanvraagformulier

Het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt en waarmee de verzekering kan worden aangevraagd.

Fraude

Op oneigenlijke gronden en wijze een (hogere) schadevergoeding (proberen te) krijgen. Ook het proberen om onder valse voorwendselen verzekeringsdekking te krijgen valt onder het begrip fraude.

Inboedel

De huishoudelijke goederen die privé-eigendom zijn van verzekeringnemer en/of de personen met wie de verzekeringnemer duurzaam samenwoont.

Ingrijpende wijziging

Een aanpassing aan het vaartuig of het gebruik ervan, die van invloed kan zijn op de aard van het risico of de verzekeringsdekking. Hieronder wordt in ieder geval verstaan:

- Beëindiging van bedrijfsmatig gebruik
- Verandering van eigendom of exploitatie
- Vervanging van de voortstuwing- of boegschroefmotor
- Verlenging of inkorten van het vaartuig
- Verbouw van voor-, achterschip of woning

Inspectie

Door een deskundige uitgevoerde beoordeling van de verzekeraarbaarheid van het vaartuig.

Kostbaarheden

Onder kostbaarheden worden de volgende goederen verstaan, alleen als deze privé-eigendom zijn van de verzekeringnemer en/of de personen met wie de verzekeringnemer duurzaam samenwoont:

- horloges en/of lijfsieraden;
- verzamelingen;
- antiques;
- kunstvoorwerpen;
- goud- en zilverwerk.

Lijfsieraden

Sieraden die zijn gemaakt om op of aan het lichaam te dragen en die geheel of gedeeltelijk bestaan uit edelmetaal, gesteente, mineraal, ivoor, (bloed)koraal, parels of vergelijkbare materialen.

Motorinstallatie

Onder motorinstallatie wordt verstaan:

- verbrandingsmotoren;
- elektromotoren ten behoeve van de voortstuwing en hek/boegschroef;
- keerkoppelingen en tandwielkasten;
- boegschroef- en hekschroefinstallatie.

Dit alles inclusief uitlaatgassen-nabehandelingssystemen, motormanagement en aansturingselektronica.

Koel-, brandstof-, smeeroliesystemen vallen alleen onder het begrip motorinstallatie als deze onderdelen op of aan de motor bevestigd zijn.

Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit te kopen.

Onderverzekering (alleen bij inboedel)

Van onderverzekering is sprake wanneer de verzekerde som lager is dan de nieuwwaarde van de inboedel vlak voor het ontstaan van de schade.

Onzeker voorval

Een gebeurtenis waarvan beide partijen, bij het sluiten van de verzekeringsovereenkomst of daarna, niet weten of deze zich ooit zal voordoen of dat daaruit schade kon ontstaan dan wel naar de normale loop der omstandigheden schade zou kunnen ontstaan.

Polis

De akte waarin de verzekeringsovereenkomst is vastgelegd.

Reparatiekosten

De kosten die de verzekeringnemer heeft moeten maken voor het herstel van een verzekerde schade aan het vaartuig en/of eventuele inboedel.

Rompbevrachter

Een bevrachter die het vaartuig huurt van de eigenaar op basis van een overeenkomst van rompbevrachting waarbij de eigenaar geen enkele zeggenschap houdt en waarbij de exploitatie volledig voor risico en rekening van de bevrachter plaatsvindt.

Sanctielijst

Een op basis van nationale en internationale wet- en regelgeving door een land of organisatie opgestelde lijst van personen en organisaties tegen wie sancties zijn opgelegd. Dit zijn bijvoorbeeld sanctielijsten van Nederland, de Europese Unie, de Verenigde Naties, de Verenigde Staten, het Verenigd Koninkrijk, België en Frankrijk.

Sanctiewet- en regelgeving

Iedere nationale en internationale wet- en regelgeving op het gebied van handels- en economische sancties. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een sanctielijst.

Samenstel

Twee of meer schepen die onderling zodanig aan elkaar gekoppeld zijn dat zij een vast verband vormen, zoals een koppelverband of een duweenheid.

Schadebedrag

Dat deel van de reparatiekosten dat na een eventuele aftrek nieuw voor oud of na toepassing van het vergoedingspercentage als schade wordt vastgesteld.

Schadevergoeding

Het bedrag dat aan de verzekeringnemer en/of aan een derde wordt uitgekeerd in verband met een gedekte schade.

Slepen en/of duwen

Het met het vaartuig slepen of duwen van een ander schip zoals bedoeld in artikel 4.12. Ook het langszij meenemen van andere schepen valt hieronder.

Totaal verlies

Er is sprake van totaal verlies als het vaartuig:

- volledig verloren is gegaan;
- zodanig is beschadigd dat de reparatiekosten hoger zijn dan de verzekerde som;
- buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt en de verzekeringnemer het naar verwachting niet terugkrijgt.

Vaartuig

Het in de polis omschreven schip, inclusief:

- motorinstallaties;
- schroeven en schroefassen;
- sloopstoebehooren;
- inventaris;
- brandstof;
- smeermiddelen;
- de bij het vaartuig horende bijboot met standaarduitrusting.

Vandalisme

Het moedwillig plegen van vernielingen aan het vaartuig en/of de inboedel door onbekende derden.

Verduistering

Zich het goed van iemand anders toe-eigenen, dat men anders dan door een misdrijf onder zich heeft.

Vergoedingspercentage

Het volgens artikel 7.7, 7.8, 7.9 en/of 7.10 te bepalen percentage van de reparatiekosten dat zal worden vergoed bij verzekerde schade aan de volgende onderdelen:

- motorinstallaties;
- schroefasinstallaties;
- schroeven;
- elektromotoren;
- elektronische en computerapparatuur;
- elektrische installaties en accu's.

Verzekerde som

Het hoogste bedrag van de schadevergoeding tot uitkering waarvan de maatschappij als gevolg van eenzelfde voorval kan worden verplicht.

Verzekeringnemer

De verzekeringnemer is degene:

- met wie de maatschappij de verzekeringsovereenkomst is aangegaan en die als zodanig in de polis staat vermeld;
- die op basis van de verzekeringsovereenkomst recht heeft op uitkering;
- die ook lid is van de maatschappij.

Verzekeringsovereenkomst

De in de polis vastgelegde overeenkomst tussen de maatschappij en de verzekeringnemer tot verzekering van het vaartuig.

Voorschotpremie

De premie die de verzekeringnemer moet betalen aan het begin van het verzekeringsjaar (zie artikel 3.1) om eventuele schade en kosten in dat verzekeringsjaar te dekken.

Waterskisport

Met één of twee waterski's, een wakeboard, een ander voorwerp of blootsvoets zich voort laten trekken.

HOOFDSTUK 2

■ BEGIN, EINDE EN WIJZIGEN VAN DE VERZEKERING

Artikel 2.1

Aanvraag, acceptatie, ingangsdatum en verlenging van de verzekering

1. Eigenaren of rompbevrachters (bareboat charterers) van een vaartuig dienen bij de maatschappij een ingevuld en ondertekend E.O.C.-aanvraagformulier in voor het te verzekeren vaartuig en/of de te verzekeren inboedel. Dit ingevulde aanvraagformulier vormt de basis voor de verzekeringsovereenkomst.
2. De verzekeringnemer is verplicht om het aanvraagformulier naar waarheid en volledig in te vullen. Ook is de verzekeringnemer verplicht alle feiten mee te delen die van belang kunnen zijn voor de acceptatiebeslissing van de maatschappij. Als blijkt dat de verzekeringnemer zijn mededelingsplicht heeft geschonden, heeft de maatschappij in geval van schade het recht schadevergoeding uit te sluiten.
3. De maatschappij kan de aanvraag voor de verzekering weigeren of extra voorwaarden stellen.
4. Het vaartuig moet geïnspecteerd worden volgens de eisen die gesteld worden in hoofdstuk 6.
5. De aanvraag is geaccepteerd wanneer de maatschappij een ondertekende polis heeft afgegeven.
6. De belangen van andere partijen dan de verzekeringnemer zijn alleen meeverzekerd als deze uitdrukkelijk in de polis als medeverzekerden zijn vermeld.

De verzekering gaat in op de overeengekomen datum die op de polis staat.

Op de polis staat de contractvervaldatum van de verzekeringsovereenkomst. Elk jaar wordt de verzekeringsovereenkomst per de eerste januari, om 00:00 uur, automatisch voor een termijn van 12 maanden verlengd.

Artikel 2.2

Opzegging door de verzekeringnemer

De verzekeringnemer kan de verzekeringsovereenkomst opzeggen op uiterlijk 31 oktober van het lopende verzekeringsjaar. De verzekering eindigt daarmee op 31 december om 24:00 uur. De opzegging dient per brief of via elektronische weg te worden verstuurd.

De verzekeringnemer kan de verzekeringsovereenkomst direct opzeggen nadat hem is medegedeeld dat met ingang van een nieuw contracttermijn de premie en/of voorwaarden in zijn nadeel door de maatschappij worden gewijzigd. Deze opzegging gaat in per de datum waarop de wijziging ingaat en moet binnen twee maanden na de mededeling door de maatschappij zijn ontvangen.

Artikel 2.3

Opzegging door de maatschappij

De maatschappij kan de verzekeringsovereenkomst per contractvervaldatum opzeggen met een opzegtermijn van twee maanden.

De maatschappij kan in de volgende gevallen tussentijds de verzekering opzeggen met een opzegtermijn van twee maanden:

1. Als de verzekeringnemer opzettelijk of roekeloos schade toebrengt.

2. Als de maatschappij een schade heeft betaald of een schade heeft afgewezen. De maatschappij moet binnen 30 dagen na betaling of afwijzing de reden van deze opzegging meedelen.
3. Als de verzekeringnemer in strijd handelt met de verzekeringsvoorwaarden of besluiten en/of aanwijzingen van de maatschappij niet opvolgt.
4. Als de verzekeringnemer de maatschappij op onredelijke wijze benadeelt.
5. Als de verzekeringnemer zich zo gedraagt dat van de maatschappij redelijkerwijs niet verlangd kan worden dat zij de verzekering voortzet.
6. Als de verzekeringnemer geen medewerking verleent aan het vaststellen van de uiteindelijk belanghebbende ('UBO') van de rechtsvorm. Hier valt ook het niet of niet tijdig invullen van een UBO-formulier onder.

De maatschappij kan in de volgende gevallen de verzekering per direct beëindigen:

1. Na totaal verlies van het vaartuig.
2. Na ingrijpende wijzigingen aan het vaartuig of wijzigingen in bestemming/gebruik.
3. Als na inspectie van een expert de bevindingen van zodanige aard zijn dat instandhouding van de verzekering redelijkerwijs niet van de maatschappij kan worden gevergd.
4. Bij opzettelijke misleiding door de verzekeringnemer.
5. Als er sprake is van fraude.
6. Vanaf het moment dat de verzekeringsdekking is opgeschort.
7. Als de verzekeringnemer voorkomt op een sanctielijst.
8. Als de verzekeringnemer een rechtspersoon is, waarvan een houder voorkomt op een sanctielijst.
9. Als de verzekeringnemer een rechtspersoon is en onderzeggenschap staat van een persoon (natuurlijk of rechtspersoon) die op een sanctielijst voorkomt. Denk hierbij onder meer aan een bestuurder en/of commissaris.
10. Als de sanctiewet- en regelgeving de maatschappij verbiedt uitvoering te geven aan uw verzekering.

Als één van bovengenoemde punten geldt, of als er nationale of internationale regels gelden die dit verbieden of beperken, dan:

- verleent de maatschappij geen dekking onder deze verzekering;
- doet de maatschappij geen uitkering aan of namens de verzekeringnemer;
- betaalt de maatschappij de teveel betaalde of vooruitbetaalde premies niet terug.

Zolang de sancties gelden, kan de maatschappij hiertoe niet worden verplicht.

In de volgende gevallen eindigt de verzekeringsovereenkomst automatisch:

1. Zodra de verzekeringnemer ophoudt eigenaar of rompbevrachter (bareboat charterer) te zijn.
2. Bij inbeslagname, verbeurdverklaring of vordering van het vaartuig in oorlogstijd door de Nederlandse of een vreemde staat.
3. Bij faillissement van de verzekeringnemer.
4. Twee maanden na het overlijden van de verzekeringnemer; de rechtverkrijgenden kunnen binnen twee maanden na het overlijden bij de maatschappij aangeven dat zij de verzekering willen voortzetten. De verzekering wordt alleen voortgezet als de maatschappij dat goedkeurt.

De verzekeringnemer of rechtverkrijgenden zijn verplicht de hierboven genoemde gebeurtenissen zo snel mogelijk telefonisch, schriftelijk of via elektronische weg aan de maatschappij door te geven.

Artikel 2.4

Wijziging van de verzekering door de maatschappij

De maatschappij kan per contractvervaldatum de premie en/of voorwaarden van de verzekeringsovereenkomst wijzigen.

Alle ingrijpende wijzigingen aan het vaartuig of wijzigingen in bestemming/gebruik doen de verzekeringsdekking vervallen. Tenzij de maatschappij bevestigt dat de verzekering kan worden voortgezet. De maatschappij kan als gevolg hiervan de premie en/of voorwaarden wijzigen.

De maatschappij kan in bijzondere gevallen de verzekering tussentijds in één keer wijzigen voor een hele groep verzekeringsnemers of verzekeringen op dezelfde manier en hetzelfde moment. Er kan zich namelijk een situatie voordoen waarin de wijziging niet kan wachten tot de contractvervaldatum, bijvoorbeeld omdat dat zeer ernstige financiële gevolgen heeft voor de maatschappij of omdat de wet verandert.

HOOFDSTUK 3

■ PREMIE EN NO-CLAIM

Artikel 3.1

Premie

1. Het verzekeringsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.
2. Aan het begin van het verzekeringsjaar wordt de voorschotpremie in rekening gebracht. De voorschotpremie moet betaald zijn vóór de op de premienota genoemde datum. Als de maatschappij een betalingsregeling heeft vastgesteld, moet de premie volgens die regeling worden voldaan.
3. Als de verzekering in de loop van het verzekeringsjaar ingaat, wordt de voorschotpremie tot het eind van het verzekeringsjaar evenredig berekend.
4. Bij een tussentijdse wijziging kan een aanvullende voorschotpremie in rekening worden gebracht. Ook dan moet de voorschotpremie betaald zijn vóór de op de premienota genoemde datum.
5. Bij beëindiging van de verzekering in de loop van het verzekeringsjaar wordt de voorschotpremie berekend over dat deel van het verzekeringsjaar waarover de verzekering van kracht was.

Artikel 3.2

Premiebetaling

1. De verzekering gaat in op de afgesproken datum als de eerste (voorschot)premie binnen 30 dagen na de notadatum is betaald. Als de (voorschot)premie niet binnen 30 dagen na de notadatum is betaald gaat de maatschappij ervan uit dat de verzekeringnemer de verzekering niet heeft willen afsluiten. Het vaartuig is dan niet verzekerd geweest.
2. De verzekeringnemer betaalt de volgende (voorschot)premies binnen 30 dagen na de notadatum. Dit geldt ook voor een eventueel eigen risico dat de maatschappij bij de verzekeringnemer in rekening brengt. Doet de verzekeringnemer dit niet, dan stuurt de maatschappij een betalingsherinnering.
3. Als de (voorschot)premies niet op tijd zijn betaald, wordt de verzekeringsdekking opgeschort. Dit gebeurt dan vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer per brief of via elektronische weg tot betaling heeft aangemaand.
4. De maatschappij heeft het recht tot invordering van (achterstallige) (voorschot)premie, inclusief daarover berekende rente, en incassokosten.
5. De maatschappij heeft het recht achterstallige (voorschot)premie te verrekenen met een schadevergoeding.

6. De maatschappij heeft het recht om de verzekering per direct te beëindigen vanaf het moment dat de verzekeringsdekking is opgeschort.
7. Opschorting van de verzekering wordt ongedaan gemaakt als is voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - de maatschappij heeft betaling van alle in lid 4 van dit artikel genoemde bedragen ontvangen;
 - inspectie van het vaartuig door een door de maatschappij aangestelde deskundige;
 - acceptatie van het vaartuig door de maatschappij voor hervatting van de dekking.

Artikel 3.3

No-claimregeling

1. Wanneer de verzekeringnemer in de periode 1 januari tot en met 31 december geen schade meldt, ontvangt hij in het daaropvolgende verzekeringsjaar een (hogere) korting op de premie volgens tabel I. Deze no-claimkorting gaat per schadevrij jaar 1 trede omhoog en kan tot maximaal 40% worden opgebouwd (trede 12).
2. Wanneer de verzekeringnemer in de periode 1 januari tot en met 31 december een schade meldt die wordt vergoed of vergoed gaat worden, dan gaat per schademelding de no-claimkorting in het daaropvolgende verzekeringsjaar met 2 tredes omlaag.
3. Wordt voor een gemelde schade geen vergoeding uitbetaald of wordt de schade geheel verhaald, dan wordt de verlaging van de no-claimkorting voor deze schademelding met terugwerkende kracht ongedaan gemaakt. De eventuele verhoging van de no-claimkorting wordt tegelijkertijd toegekend.
4. Expertisekosten, advocaatkosten, duikerskosten bij schroefvrij maken waardoor hellingkosten worden voorkomen en vergoedingen van inboedelschade hebben geen invloed op de no-claimkorting.

Tabel I

No-claimkorting

Trede	No-claimkorting
0	0%
1	5%
2	10%
3	15%
4	20%
5	25%
6	30%
7	30%
8	30%
9	35%
10	35%
11	35%
12	40%

HOOFDSTUK 4

■ OMSCHRIJVING VAN DE VERZEKERING VAN HET VAARTUIG

Artikel 4.1

Gevaren waartegen verzekerd

Het vaartuig is verzekerd tegen schade die wordt veroorzaakt door één van de volgende voorvallen, op voorwaarde dat er sprake is van een onzeker voorval:

- alle gevaren van de vaart, zoals aanvaring, schipbreuk, storm en stranden;
- brand, brandblussing, zelfontbranding, ontploffing, onweer en blikseminslag;
- vandalisme, verduistering, diefstal en een poging daartoe;
- alle andere van buiten komende onheilen;
- een verborgen eigen gebrek;
- een fout of verkeerde handeling van de verzekeringnemer of de bemanning van het vaartuig.

Het eigen gebrek zelf is uitsluitend meeverzekerd bij schade aan motoren, koppelingen en hulpwerktuigen, uitgezonderd injectoren en verstuivers met een standtijd boven de algemeen geldende maximale gebruiksduur.

Bovengenoemde oorzaken zijn ook verzekerd wanneer het vaartuig zich op een scheepswerf bevindt.

De verzekering biedt uitsluitend dekking indien verzekeringnemer aantoonbaar alle redelijke zorg en voorzorgsmaatregelen heeft getroffen ter voorkoming van schade aan het vaartuig.

Schade die is veroorzaakt voor de ingangsdatum van de verzekering is niet verzekerd, tenzij verzekeringnemer op het moment van het ingaan van de verzekering niet op de hoogte was van de schade en daarvan niet op de hoogte kon zijn.

Artikel 4.2

Aansprakelijkheid bij aanvaring

1. De maatschappij vergoedt de schade waarvoor de verzekeringnemer tegenover derden aansprakelijk is als gevolg van aanvaring. De vergoeding is maximaal de verzekerde som van het vaartuig zoals die in de polis staat.¹⁾
2. Als de verzekeringnemer op grond van bepalingen in de wet of verdragen zijn aansprakelijkheid voor schade kan beperken, is de verzekeringsdekking beperkt tot de toepasselijke aansprakelijkheidsgrenzen.

Artikel 4.3

Elders opgeslagen scheepsinventaris en/of scheepsonderdelen

Wanneer scheepsinventaris en/of scheepsonderdelen elders zijn opgeslagen moet de maatschappij hierover vooraf schriftelijk of via elektronische weg worden geïnformeerd. De elders opgeslagen scheepsinventaris en/of onderdelen zijn uitsluitend verzekerd tegen schade door brand, storm, blikseminslag en/of diefstal.

Artikel 4.4

Kosten voor vervolgen van de reis

Als door één van de volgende situaties een reis met lading niet kan worden afgemaakt, worden de kosten voor het vervangen van de schipper vergoed:

- overlijden van de schipper of zijn of haar partner;
- het zich openbaren van een ernstige ziekte bij de schipper of zijn of haar partner, waardoor ziekenhuisopname noodzakelijk is;

- oplopen van lichamelijk letsel door een ongeval bij de schipper of zijn of haar partner;
- vermissing van de schipper of zijn of haar partner die langer duurt dan 48 uur.

De verzekeringnemer of zijn/haar rechtsopvolgers dienen zo snel mogelijk contact op te nemen met de maatschappij. Een verzekerd voorval moet met originele documenten en facturen worden aangetoond. De vergoeding is maximaal € 5.000,00.

Artikel 4.5

Beschrijving van de vergoeding

Bij schade ontstaan door een oorzaak genoemd in artikel 4.1 keert de maatschappij een schadevergoeding uit voor:

1. Schade aan het vaartuig.
2. Kosten ter voorkoming of vermindering van de schade.
3. Hulplonen en schade die het vaartuig moet dragen als onderdeel in averij-grosse volgens een door de maatschappij geaccepteerde dispache.
4. Hulplonen voor het redden van het vaartuig voor zover niet opgenomen in de averij-grosse.
5. Kosten van het boven water brengen van het gezonken vaartuig, voor zover niet opgenomen in de averij-grosse en voor zover er geen sprake is van totaal verlies.²⁾
6. Noodzakelijke kosten voor bewaken en verslepen (via de kortste weg) van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde reparatieplaats waar de onder deze verzekering gedekte schade hersteld kan worden. Dit alleen als het vaartuig de reparatieplaats niet op eigen kracht kan bereiken.
7. Als een verzekerd vaartuig door een verzekerde schade (geen averij-grosse) niet in staat is zijn reis te vervolgen, worden de kosten van de overslag voor 100% vergoed. De kosten van het slepen/duwen via de kortste weg worden voor 75% vergoed. De kosten worden alleen vergoed als deze nodig zijn om de door de maatschappij te vergoeden schade te beperken.

Artikel 4.6

Maximale vergoeding en overige bepalingen

1. De maatschappij vergoedt per schadevoorval voor schade zoals omschreven in artikel 4.5 lid 1, nooit meer dan de in de polis genoemde verzekerde som van het vaartuig.
2. De maatschappij vergoedt per schadevoorval de kosten genoemd in artikel 4.5 lid 2 tot en met 7 tot maximaal € 20.000.000,00.
3. De btw of een daarmee vergelijkbare buitenlandse belasting die door de verzekeringnemer kan worden verrekend, zal geen onderdeel zijn van de schadevergoeding.
4. Subsidies of andere vergelijkbare vergoedingen worden in mindering gebracht op de schadevergoeding.
5. Schade die een verzekeringnemer vergoed krijgt of zou krijgen op grond van een andere overeenkomst maakt geen onderdeel uit van de schadevergoeding;
6. Als wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer beperken, is slechts het wettelijke maximum verzekerd.

Artikel 4.7

Zekerheid voor derden

Voor zover aansprakelijkheid van de verzekeringnemer voor vorderingen van derden onder de verzekeringsovereenkomst gedekt is, zal de maatschappij zich tegenover die derden borg

¹⁾ Als de schade hoger is dan de verzekerde som, is de aansprakelijkheid verzekerd op een door de maatschappij ten behoeve van haar verzekeringnemers met een P&I-verzekeraar afgesloten P&I-verzekeringsovereenkomst. De voorwaarden van deze overeenkomst staan op de website van de maatschappij en kunnen ook bij haar worden opgevraagd. De verzekering bij de P&I-verzekeraar is onder uitsluiting van de verantwoordelijkheid van de maatschappij.

²⁾ Bij totaal verlies zijn de kosten voor het bergen van het wrak gedekt bij de P&I-verzekeraar.

stellen voor de verzekeringnemer. De maatschappij hoeft dat echter alleen te doen als dat nodig is om beslaglegging op het vaartuig door die derden te voorkomen of op te heffen.

Als de maatschappij tot zo'n borgstelling overgaat, gebeurt dat ter uitvoering van haar verplichting tegenover de verzekeringnemer tot vergoeding van de schade. Betalingen onder de borgstelling komen in mindering op de schadevergoeding.

Artikel 4.8

Bijboot

1. Meeverzekerd is één bijboot op basis van dagwaarde.
2. De bijboot maakt onderdeel uit van de verzekerde som van het hoofdvaartuig.
3. De bijboot is conform artikel 4.1 en 4.2 verzekerd binnen het verzekeringsgebied, in een straal van 25 kilometer vanaf het hoofdvaartuig.
4. Per schadeval geldt een eigen risico van € 250,00.

Artikel 4.9

Uitsluitingen

Uitgesloten van de verzekering is/zijn:

1. Schade die door de verzekeringnemer opzettelijk of bewust roekeloos is veroorzaakt.
2. Schade die door bemanningen /of opvarenden van het vaartuig opzettelijk of bewust roekeloos is veroorzaakt, tenzij dit tegen de wil en buiten medeweten van de verzekeringnemer is veroorzaakt.
3. Overlijdensschade en/of letselschade.
4. Schade als gevolg van een atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan.
5. Schade aan eigendommen van derden, die zich bevinden aan boord van het vaartuig, dan wel daarin geladen of daaruit gelost worden en/of met het vaartuig vervoerd worden.
6. Schade waarover de verzekeringnemer opzettelijk onjuiste opgave doet, fraude pleegt en/of wanneer de verzekeringnemer de in deze voorwaarden opgenomen verplichtingen tegenover de maatschappij niet is nagekomen.
7. Schade in verband met verboden wapenbezit, het kweken/fabriceren van verdovende middelen en/of het aan boord hebben van smokkelwaar of andere bij de wet verboden goederen.
8. Schade in verband met oorlog, oorlogsgeweld tussen verschillende landen of piraterij.
9. Reparatiekosten van beschadigingen die zijn ontstaan door een geleidelijke inwerking van:
 - organismen;
 - licht en/of vocht;
 - bodem-, water- en luchtverontreiniging;
 - corrosie.Tenzij deze geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van de verontreiniging en de verzekeringnemer, bemanning of eigenaar de gevolgen redelijkerwijs niet konden voorkomen.
10. Schade die is veroorzaakt door de verzekeringnemer en/of bemanning onder invloed van alcoholhoudende drank, drugs of enig ander bedwelmend of opwekkend middel, medicijnen of combinaties hiervan. Tenzij de verzekeringnemer aantoont dat betreffende het gebruik door de bemanning hem niets te verwijten valt.
11. Schade die het gevolg is van vorst en/of stukvriezen. Tenzij de verzekeringnemer kan aantonen dat door hem voldoende maatregelen ter voorkoming van vorstschade zijn genomen.

12. Reparatiekosten van beschadigingen die zijn ontstaan door normale slijtage.
13. Schade aan brandstoffen, smeermiddelen en andere vloeistoffen veroorzaakt door bacteriën en andere organismen. Onkosten voor het reinigen en schoonmaken van opslagtanks en leidingen waarin deze bacteriën of organismen zich bevinden/of zich hebben bevonden is eveneens uitgesloten.
14. Schade door en van ongedierte en andere organismen. Ook schade en onkosten in verband met de bestrijding van ongedierte en andere organismen zijn van dekking uitgesloten.
15. Schade aan eigendommen van derden door verontreiniging en/of milieuschade.
16. Reparatiekosten van beschadigingen die zijn ontstaan door cavitatie, elektrolytische werking of galvanische werking.
17. Alle directe en indirecte schade door het beoefenen van de waterskisport.
18. Schade veroorzaakt terwijl het vaartuig is verhuurd, tenzij de maatschappij vooraf schriftelijk toestemming heeft gegeven.
19. Immateriële en indirecte schade die door de verzekeringnemer wordt geleden.
20. Diefstal van de buitenboordmotor als deze niet met een door SCM/VBV/ART goedgekeurd slot aan de bijboot gezekerd was of niet was opgeborgen in een afgesloten ruimte.
21. Sleepkosten die hun oorzaak uitsluitend vinden in contractuele verplichtingen tegenover derden.
22. Schade bestaande uit uitsluitend verf-, lak- en/of andere conserveringsschade. Dit geldt niet voor de coating van ladingtanks van tankschepen.
23. Schade die ontstaat aan en door het gebruik van kranen aan boord van het vaartuig. Dit geldt niet voor autokraan en en bunkergieken.
24. Schade die binnen de looptijd van de verzekeringsovereenkomst niet wordt hersteld, tenzij anders overeengekomen met de maatschappij.
25. Schade door berging van het vaartuig bij totaal verlies.
26. Schade in verband met overtreding van een resolutie van de Verenigde Naties of het overtreden van sancties of wet- en regelgeving van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de Verenigde Staten van Amerika.

Artikel 4.10

Zeewaardige afdichting

Als er schade en kosten ontstaan door het varen met een niet zeewaardig (afgedicht) vaartuig kan de maatschappij een extra eigen risico van maximaal 10% van de schadevergoeding toe-passen. De beoordeling of het vaartuig voldoende zeewaardig was in de gegeven weersomstandigheden ligt bij het bestuur van de maatschappij.

Artikel 4.11

Varen in ijs

1. Bij schade ontstaan door het varen in ijs is er naast het overeengekomen eigen risico een extra eigen risico van toepassing. Dit extra eigen risico bedraagt 25% van de schadevergoeding, met een maximum van € 1,50 per ton. Voor sleep- en duwbotten geldt € 4,50 per kW.
2. Schade die ontstaat doordat het vaartuig wordt gebruikt voor het breken van ijs is uitgesloten van de verzekering.
3. Als de verzekeringnemer de ijsbreekwerkzaamheden geheel of gedeeltelijk elders verzekert, dan is hij verplicht dit bij de maatschappij te melden. De verzekeringsdekking bij de maatschappij wordt dan geheel of gedeeltelijk opgeschort. De opschorting wordt weer ongedaan gemaakt na beoordeling van het vaartuig door een deskundige van de maatschappij.

Slepen en duwen

1. Als de verzekeringnemer met zijn vaartuig één of meerdere schepen sleept en/of duwt, dient het slepende en/of duwende vaartuig te zijn ingericht en uitgerust voor deze werkzaamheden. Het slepen en/of duwen van andere schepen dient volgens de daarvoor geldende regelgeving plaats te vinden en het slepende en/of duwende vaartuig moet hiervoor een geldig certificaat hebben.
2. Het slepen en/of duwen moet worden uitgevoerd onder één van de volgende conditiën:
 - "Algemene Sleepconditiën";
 - "Nederlandse Sleepconditiën 1951";
 - "Sleepconditiën 1965";
 - "Europese duwconditiën", de "Algemene Duwconditiën 1988", de "Algemene Duwconditiën 2004", de "HausRheinbedingungen", alsmede de meest recente versies;
 - voor sleep- of duwwerk buiten Nederland gelden de plaatselijke conditiën, die met de hiervoor genoemde voorwaarden vergelijkbaar zijn;
 - "Europese duwcondities 2015".
3. Als de verzekeringnemer een schip huurt met de bedoeling dat schip meerdere reizen of voor een langere periode te slepen en/of te duwen, dan moet dit worden vastgelegd in een huurovereenkomst. Deze overeenkomst moet vooraf door de maatschappij worden goedgekeurd. De maatschappij kan aanvullende eisen stellen.
4. Opgelopen casco schade en aan derden toegebrachte schade als gevolg van slepen en/of duwen, komt uitsluitend voor vergoeding in aanmerking als aan de voorwaarden is voldaan die zijn genoemd in lid 1 tot en met 3 van dit artikel.
5. Als een vaartuig dat geen sleep- of duwboot is, een ander schip sleept of duwt en er ontstaat schade aan dit schip waarvoor de verzekeringnemer aansprakelijk is, dan geldt per schadeval een eigen risico van € 4.500,00.
6. Als de vaartuigen van een samenstel geheel of gedeeltelijk eigendom zijn van dezelfde verzekeringnemer, dan geldt artikel 9.1 (zusterschipclausule). De aansprakelijkheid voor bedrijfsschade is dan uitgesloten van de verzekering.

HOOFDSTUK 5

■ VERZEKERINGSGBIED

Artikel 5.1

Verzekeringsgebied

1. De verzekering is van kracht op alle rivieren, stromen, meren, binnenzeeën, kanalen en havens binnen Nederland, België, Luxemburg, Frankrijk, Duitsland, Zwitserland, Polen, Tsjechië, Oostenrijk, Slowakije, Hongarije, Kroatië, Servië, Bulgarije en Roemenië tot en met de plaats Constanza. Binnen de genoemde landen is de verzekering van kracht landinwaarts van de (denkbeeldige) kustlijnen volgens de plaatselijk geldende binnenvaartreglementen.
2. De vaart en verblijf op de Donau en havens aan de Donau in Moldavië en Oekraïne is alleen meeverzekerd na schriftelijke acceptatie door de maatschappij.
3. Het verzekeringsgebied is nooit groter dan het vaargebied waarvoor het vaartuig is gecertificeerd.
4. Het verzekeringsgebied voor een verzekerd vaartuig kan tegen betaling van een extra premie worden uitgebreid. Hieraan kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

HOOFDSTUK 6

■ INSPECTIES EN VERPLICHTINGEN

Artikel 6.1

Inspectie vaartuig

1. De maatschappij heeft het recht om een tussentijdse inspectie door of namens de maatschappij te verlangen. De verzekeringnemer is verplicht daaraan mee te werken.
2. Als de verzekeringnemer zijn verplichting tot inspectie niet nakomt of de door de deskundige voorgeschreven reparaties/aanpassingen niet op tijd uitvoert, dan kan de maatschappij de verzekeringsdekking opschorten of aanvullende voorwaarden stellen.
3. Schade als gevolg van het niet uitvoeren van reparaties/aanpassingen of het niet nakomen van de verplichting tot inspecteren zijn uitgesloten van de verzekering.
4. Voor een niet certificaatplichtig vaartuig moet bij ingang van de verzekering door of namens de maatschappij een inspectie worden uitgevoerd, tenzij anders overeengekomen. Deze inspectie wordt elke 7 jaar herhaald tenzij anders overeengekomen of voorgeschreven.

Artikel 6.2

Verplichtingen en eisen

1. De verzekeringnemer is verplicht alle wijzigingen in aandeelhouder-/vennootschap, tenaamstelling, adresgegevens of gegevens van het vaartuig direct aan de maatschappij te melden. Schade als gevolg van het niet of te laat melden van gewijzigde gegevens is uitgesloten van de verzekering.
2. Alle ingrijpende wijzigingen aan het vaartuig en/of in bestemming en gebruik van het vaartuig, moeten direct aan de maatschappij worden gemeld. Alle ingrijpende wijzigingen aan het vaartuig of wijziging in bestemming/gebruik doen de verzekeringsdekking vervallen, tenzij de maatschappij bevestigt dat de verzekering kan worden voortgezet. De maatschappij kan eventueel aanvullende voorwaarden stellen.
3. Verkoop van het vaartuig in verband met sloop moet direct aan de maatschappij worden gemeld.
4. Als dit door bevoegde instanties wordt vereist, moet het vaartuig zijn voorzien van geldige certificaten, volgens de voorschriften zijn uitgerust en voldoende zijn bemand.
5. De bemanning van het vaartuig of de bijboot moet in bezit zijn van alle wettelijk vereiste geldige vaarbewijzen, diploma's, certificaten en patenten.
6. Het vaartuig dient in goede staat van onderhoud te zijn en te worden gehouden.
7. Als het vaartuig en/of de bemanning niet voldoet aan de eisen genoemd in lid 4, 5 en/of 6 van dit artikel, dan is schade die daardoor wordt veroorzaakt, uitgesloten van de verzekering.

HOOFDSTUK 7

■ SCHADE

Artikel 7.1

Melden van schade, verplichting tot voorkoming van schade

1. Zodra de verzekeringnemer van een schadeval op de hoogte is, of hoort te zijn, moet hij zo snel mogelijk de maatschappij daarvan, eventueel telefonisch, op de hoogte stellen.
2. De verzekeringnemer is verplicht binnen 14 dagen na de in lid 1 genoemde melding de maatschappij een schriftelijke verklaring te sturen, zo nodig voorzien van een situatieschets, foto's of gegevens van de kaartplotter. Ook moet de verzekeringnemer alle inlichtingen en/of bescheiden aanleveren die van belang zijn voor de maatschappij om de schade en aansprakelijkheid van de verzekeringnemer te kunnen beoordelen.
3. Het recht op schadevergoeding vervalt als de verzekeringnemer de in lid 1 en 2 van dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen met als opzet de maatschappij te misleiden.
4. Bij diefstal, verduistering, vermissing of vandalisme, moet de verzekeringnemer onmiddellijk proces-verbaal laten opmaken door de daarvoor bevoegde instantie(s).
5. Bij (dreigende) schade aan het verzekerde vaartuig en/of eventuele inboedel is de verzekeringnemer, bemanning of eigenaar verplicht alle aanwijzingen van de maatschappij op te volgen en alles in het werk te stellen om de schade te beperken. Wanneer de verzekeringnemer, bemanning of eigenaar weigert een dergelijke aanwijzing op te volgen, dan is daardoor ontstane schade uitgesloten van de verzekering.
6. De verzekeringnemer is verplicht alle door de maatschappij verlangde medewerking te verlenen. Hij mag verder niets doen of laten waardoor de behandeling van de schade en/of het verhalen van de schade wordt geschaad. Als de belangen van de maatschappij geschaad zijn, kan de maatschappij de schadevergoeding verminderen met de schade die zij daardoor lijdt.

Artikel 7.2

Vaststelling schade

1. Bij schade aan het vaartuig en/of eventuele inboedel moet de verzekeringnemer de maatschappij in de gelegenheid stellen de schade door een deskundige te laten vaststellen. Dit moet gebeuren voordat tot reparatie wordt overgegaan. De maatschappij wijst deze deskundige aan.
2. Wanneer de maatschappij niet de gelegenheid krijgt om de schade te laten vaststellen, dan vervalt het recht op een schadevergoeding.
3. De verzekeringnemer geeft toestemming aan de maatschappij om namens de verzekeringnemer alle noodzakelijke diensten te verrichten voor de schadevaststelling, berging, hulpverlening en dergelijke. De facturen voor deze diensten dienen op naam van de verzekeringnemer te worden gesteld.
4. De reparatiekosten van de schade aan het vaartuig en/of de onderdelen zijn de basis voor het vaststellen van het schadebedrag.
5. Als de toestand van een onderdeel vlak voor het ontstaan van de schade daartoe aanleiding geeft, kan op de reparatiekosten een aftrek nieuw voor oud worden toegepast om het schadebedrag vast te stellen. Dit geldt niet voor de in artikel 7.7 tot en met 7.10 genoemde onderdelen.
6. Als de maatschappij dit verlangt, dient de verzekeringnemer meerdere reparateurs een aanbieding te laten doen voor reparatie van de schade. De reparatiekosten worden bepaald op basis van de laagste aanbieding.

Artikel 7.3

Totaal verlies

Als sprake is van totaal verlies van het vaartuig, wordt de verzekerde som van het vaartuig vergoed met aftrek van de restantwaarde en eventuele sloouitkeringen. De verzekeringnemer kan het beschadigde vaartuig of wrak inclusief eventuele inboedel niet aan de maatschappij in eigendom overdragen.

Artikel 7.4

Schadevergoeding

1. De verzekeringnemer heeft na reparatie van een verzekerde schade recht op schadevergoeding. De schadevergoeding is het volgens artikel 7.2 lid 5 of artikel 7.7 tot en met 7.10 vastgestelde schadebedrag met aftrek van het eigen risico. De maatschappij keert de schadevergoeding uit nadat de verzekeringnemer de originele gespecificeerde reparatiefactuur heeft overlegd.
2. De reparatie moet binnen twee jaar na de schadeopname plaatsvinden, tenzij anders is overeengekomen.
3. Kosten voor berging, hulpverlening, lostrekken, binnenbrengen, voorkoming en beperking van schade worden vergoed voor zover gedekt, nadat deze kosten aannemelijk zijn gemaakt en schriftelijk zijn onderbouwd.
4. Zolang het bewijs genoemd in lid 1 en 3 van dit artikel niet is geleverd, wordt hierover geen schadevergoeding uitgekeerd.
5. Voor schades die voor het einde van de verzekeringsovereenkomst niet zijn hersteld, zal geen schadevergoeding meer worden uitgekeerd. Tenzij anders is overeengekomen.
6. De maatschappij kan bij wijze van voorschot op de schadevergoeding rechtstreeks betalen aan de reparateurs.
7. De btw of een daarmee vergelijkbare buitenlandse belasting die door de verzekeringnemer kan worden verrekend, zal geen onderdeel zijn van de schadevergoeding.

Artikel 7.5

Eigen risico

1. Op het schadebedrag wordt het eigen risico in mindering gebracht.
2. Per schadeval wordt slechts eenmaal het hoogste eigen risico in mindering gebracht.

Overzicht eigen risico's

Soort schade	Hoogte van het eigen risico per schadeval
- Schade aan het vaartuig	Het op de polis vermelde eigen risico voor het vaartuig
- Kosten voor het vervolgen van een reis	Geen eigen risico
- Schade aan de bijboot	€ 250,00
- Extra eigen risico niet-zeewaardig (afgedicht) vaartuig	Maximaal 10% van de schade
- Extra eigen risico varen in ijs	25% van de schadevergoeding (maximaal € 1,50 per ton, voor sleepboten € 4,50 per kW), vermeerderd met het overeengekomen eigen risico
- Schade ontstaan door slepen en duwen aan het gesleepte of geduwde vaartuig (geldt niet voor sleep- en duwboten)	€ 4.500,00
- Schade aan elektronische en computerapparatuur	€ 125,00
- Inboedel en kostbaarheden	€ 100,00
- Schroef vrijmaken en schroefreparatie	Geen eigen risico
- Kosten ter voorkoming of vermindering van schade	Geen eigen risico
- Kosten voor torn-, hulp- en sleeploon naar dichtstbijzijnde haven	Geen eigen risico
- Schade aan derden	Geen eigen risico

Artikel 7.6

Schadevergoedingstermijn

1. Na reparatie van een verzekerde schade wordt de schadevergoeding uiterlijk twee maanden na levering van het in artikel 7.4 bedoelde bewijs uitgekeerd.
2. Bij totaal verlies keert de maatschappij uit uiterlijk drie maanden na de datum waarop het voorval bij de maatschappij is gemeld. De verzekeringnemer moet het totaal verlies aan-nemelijk maken.
3. Als de maatschappij aanvullend onderzoek naar de oorzaak van het totaal verlies nodig vindt, wordt na afsluiten van dit onderzoek beslist of de schade gedekt is.

Artikel 7.7

Vergoedingspercentage motorinstallaties, schroefasinstallaties, elektromotoren en dergelijke

1. In afwijking van artikel 7.2 lid 5 wordt bij schade aan motorinstallaties, schroefasinstallaties en elektromotoren en dergelijke het schadebedrag vastgesteld door middel van een vergoedingspercentage van de reparatiekosten.
2. Vergoedingspercentages van (onderdelen van) motorinstallaties (exclusief dynamo's, startmotoren, turbo's, blowers, injectoren, verstuivers, brandstofpompen, flexibele koppelingen, koelers, roetfilterelementen en katalysator blokken uit uitlaatgassen-nabehandelingssystemen) worden afhankelijk van omwentelingen, ouderdom en draaiuren vastgesteld volgens tabel II, kolom A tot en met F.
3. Vergoedingspercentages voor elektromotoren (geen onderdeel uitmakend van een motorinstallatie), dynamo's, startmotoren, turbo's, blowers, generatoren, pompen en compressoren worden vastgesteld volgens tabel II, kolom G.
4. Vergoedingspercentages van (onderdelen van) schroefasinstallaties (exclusief schroefasafdichtingen) worden afhankelijk van de ouderdom volgens tabel III vastgesteld.

5. De vastgestelde vergoedingspercentages gelden ook voor arbeidslonen, uit- en inbouw-, reis- en verblijf- en transportkosten en alle andere kosten die verband houden met herstel van de schade.
6. De ouderdom van de beschadigde onderdelen wordt bepaald aan de hand van bouwjaar van de beschadigde onderdelen, ten opzichte van de schadedatum.
7. Als het bouwjaar onbekend is, zal het laagste vergoedingspercentage gelden.
8. Als de beschadigde motorinstallatie niet wordt hersteld maar wordt vervangen, dan zal de schade door een deskundige worden vastgesteld. Dit gebeurt op basis van de gebruikelijke reparatiekosten.
9. Als het schadebedrag op basis van de reparatiekosten hoger is dan de dagwaarde zal de dagwaarde worden vergoed, met aftrek van de restantwaarde.
10. De dagwaardeberekening van motorinstallaties zal volgens de richtlijnen van de Vereniging van Experts voor Kust-, Rijnen Binnenvaart (VEKRB) of de meest recente door EOC goedgekeurde richtlijnen worden vastgesteld.
11. Als er geen vervangende onderdelen beschikbaar zijn, wordt bij vaststelling van het schadebedrag rekening gehouden met de prijs van vergelijkbare onderdelen.
12. Op injectoren, verstuivers, brandstofpompen, flexibele koppelingen, schroefasafdichtingen, koelers, roetfilterelementen en katalysatorblokken uit uitlaatgassen-nabehandelingssystemen wordt op basis van ouderdom en gebruiksintensiteit (standtijd) een afschrijving toegepast. Injectoren met een standtijd boven de algemeen geldende maximale gebruiksduur zijn alleen verzekerd tegen schade ontstaan door een van buiten komend onheil.
13. Wordt bij schadeopname door een expert geconstateerd dat de beschadigde onderdelen en/of installatie in een uitzonderlijk goede staat zijn, dan kan de maatschappij beslissen positief af te wijken van tabel II.

Tabel II

	Minder dan 2500 draaiuren per jaar			Meer dan 2500 draaiuren per jaar			Elektromotoren, generatoren, pompen, compressoren, startmotoren, dynamo's, blowers en turbo's
	≤ 1000 omw/min	1001-1650 omw/min	>1651 omw/min	≤ 1000 omw/min	1001-1650 omw/min	>1651 omw/min	
Ouderdom in jaren	A	B	C	D	E	F	G
0 tot 1	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1 tot 2	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2 tot 3	100%	95%	90%	95%	90%	85%	85%
3 tot 4	95%	90%	85%	90%	85%	80%	80%
4 tot 5	90%	85%	80%	85%	80%	75%	70%
5 tot 6	85%	80%	75%	80%	75%	70%	65%
6 tot 7	80%	75%	70%	75%	70%	65%	60%
7 tot 8	75%	70%	65%	70%	65%	60%	55%
8 tot 9	70%	65%	65%	65%	60%	60%	50%
≥9	65%	65%	65%	60%	60%	60%	50%

Tabel III Schroefasinstallaties

Ouderdom in jaren	Vergoedingspercentage
0 tot 3	100%
3 tot 4	95%
4 tot 8	90%
8 tot 15	75%
>15	65%

Artikel 7.8

Schroefschade

1. Bij schroefschade of schroefwissel worden in afwijking van artikel 7.2 lid 5 de reparatiekosten voor 60% vergoed, zonder aftrek van het eigen risico. De extra kosten door het ontbreken van een reserveschroef worden niet vergoed.
2. Bij het schroefvrij maken door een duiker, worden de duikerskosten voor 100% vergoed, zonder aftrek van het eigen risico.

Artikel 7.9

Vergoedingspercentage elektronische en computerapparatuur

1. Afhankelijk van de schadeoorzaak en de ouderdom van de beschadigde elektronische en computerapparatuur, wordt in afwijking van artikel 7.2 lid 5 het vergoedingspercentage volgens tabel IV vastgesteld.
2. Schade aan elektronische en computerapparatuur, niet ouder dan 4 jaar, komt voor vergoeding in aanmerking als de schade is ontstaan door een van buiten komend onheil of door een eigen gebrek. Schade aan apparatuur die ouder is dan 4 jaar komt alleen voor vergoeding in aanmerking als de schade het gevolg is van een van buiten komend onheil.
3. Op het schadebedrag wordt een eigen risico van € 125,00 per schadegeval in mindering gebracht. Dit wijkt af van het in de polis vermelde eigen risico. De kosten voor vervanging van software en databestanden zijn uitgesloten van de verzekering. Schade aan gehuurde of geleasede apparatuur is alleen meeverzekerd als dit vooraf schriftelijk is gemeld en het huurcontract is overlegd aan de maatschappij.

Tabel IV

Ouderdom in jaren	Computer-apparatuur	Elektronische apparatuur
0 tot 1	100%	100%
1 tot 2	80%	95%
2 tot 3	60%	90%
3 tot 4	40%	85%
4 tot 5	20%	80%
5 tot 6	20%	70%
6 tot 7	20%	60%
7 tot 8	20%	50%
≥8	20%	40%

Artikel 7.10

Vergoeding elektrische installatie en accu's

1. Schade aan accu's wordt alleen vergoed als deze is ontstaan door een van buiten komend onheil.
2. Bij vaststelling van de schade aan accu's en andere onderdelen van de elektrische installatie kan op de reparatiekosten een aftrek nieuw voor oud worden toegepast om het schadebedrag te bepalen. De basis voor vaststelling van het schadebedrag zijn de reparatie-, arbeids-, uit-/inbouw- en transportkosten voor vervanging van het onderdeel.

Artikel 7.11

Verhaal op derden/voeren van verweer

1. De verzekeringnemer, eigenaar of bemanning heeft geen recht om zonder goedkeuring van de maatschappij tegenover een schade-eisende partij enige aansprakelijkheid of omvang van de schade te erkennen. Als men dit wel doet kan het recht op schadevergoeding komen te vervallen.

2. De maatschappij beslist over het instellen van vorderingen tot schadevergoeding tegen derden en tot het al dan niet voeren van verweer. De maatschappij heeft het recht de procedure op naam van, en voor rekening van, de verzekeringnemer te voeren. De verzekeringnemer is verplicht alle gevraagde informatie te verstrekken aan de door de maatschappij aangestelde advocaat.
3. Bovengenoemde kosten van regres en/of verweer zijn meeverzekerd. Als deze kosten niet verhaald kunnen worden, zullen deze door de maatschappij en de verzekeringnemer in verhouding worden gedragen. Deze verhouding wordt bepaald door de kosten en vergoede schade van de maatschappij en het eigen risico, vermeerderd met de eventuele bedrijfsschade van de verzekeringnemer.
4. Als de maatschappij besluit een vordering tegen derden te laten rusten of geen verweer te voeren, dan staat het de verzekeringnemer vrij om op eigen kosten te procederen. Wordt de verzekeringnemer in het gelijk gesteld, dan zal de maatschappij de proces- en advocaatkosten vergoeden in verhouding tot het belang van de maatschappij en de verzekeringnemer. De vergoeding voor de proces- en advocaatkosten is nooit hoger dan de voor dit schadegeval uitbetaalde schadevergoeding.
5. Betalingen van de maatschappij aan de verzekeringnemer voor en/of tijdens een procedure in het buitenland in verband met verhaal van een gedekte schade, vinden plaats in de vorm van een renteloze lening. Na beëindiging van de procedure vindt de uiteindelijke afrekening plaats. De waarde van de renteloze lening wordt dan omgezet in een schadevergoeding met een gelijke waarde. De renteloze lening komt hiermee te vervallen.

HOOFDSTUK 8

INBOEDEL EN KOSTBAARHEDEN

Artikel 8.1

Algemeen

De bepalingen van hoofdstuk 1 en 2, artikel 3.1 en 3.2, artikel 7.1 en 7.2 lid 1, 2 en 3 en artikel 7.3 zijn ook van toepassing op de verzekering van de inboedel en kostbaarheden.

Artikel 8.2

Verzekerde som

1. Inboedel en kostbaarheden zijn verzekerd tot maximaal de op de polis vermelde verzekerde sommen voor inboedel en kostbaarheden.
2. De verzekeringnemer dient de nieuwwaarde van de inboedel en de dagwaarde van de kostbaarheden te vermelden op het aanvraagformulier. De verzekeringnemer is verplicht de verzekerde som inboedel in overeenstemming te houden met de nieuwwaarde van de inboedel. De verzekerde som kostbaarheden moet in overeenstemming zijn met de dagwaarde van de kostbaarheden.
3. Wanneer bij schade blijkt dat de inboedel onderverzekerd is en/of de kostbaarheden onderverzekerd zijn, dan zal de schadevergoeding evenredig worden verminderd.
4. Het eigen risico voor schade aan inboedel en kostbaarheden is € 100,00 per schadegeval.

Artikel 8.3

Omschrijving van de verzekering van inboedel en kostbaarheden

Op voorwaarde dat er sprake is van een onzeker voorval zijn inboedel en kostbaarheden aan boord van het vaartuig verzekerd tegen schade die tijdens de looptijd van de verzekering wordt veroorzaakt door:

1. Alle gevaren van de vaart, zoals aanvaring, schipbreuk, storm en stranden.
2. Brand, brandblussing, zelfontbranding, ontploffing, onweer en blikseminslag.
3. Schroeien, zegen of smelten door aanraking met of hitte uitstraling van een brandend, gloeiend of heet voorwerp.
4. Rook en/of roet die plotseling is uitgestoten.
5. Het plotseling en onvoorzien binnendringen van neerslag (regen, sneeuw, hagel en smeltwater) anders dan door openstaande ramen, deuren en luiken.
6. Water dat onvoorzien binnen is gestroomd door het springen van water- of verwarmingsleidingen door breuk, verstopping of ander plotseling optredend onheil anders dan vorstschade.
7. Water dat onvoorzien uit een waterbed of aquarium is gestroomd.
8. Diefstal of poging daartoe, als dit werd voorafgegaan door braak.
9. Vandalisme.
10. Gewelddadige beroving of afpersing aan boord van het vaartuig waarbij geweld tegen de verzekeringnemer of opvarenden is gepleegd.
11. Schade aan de inhoud van diepvriezers en koelkasten door stroomuitval die langer dan 6 uur duurde en het gevolg was van een technisch defect.
12. Diefstal uit de auto van de verzekeringnemer na braak, met uitzondering van geld en/of waardepapieren en kostbaarheden.
13. Een plotseling en onvoorzien voorval anders dan hiervoor genoemde oorzaken dat van buitenaf op de inboedel en/of kostbaarheden heeft ingewerkt.
14. Een eigen gebrek.

Als het vaartuig langer dan twee maanden niet wordt bewoond, dan zijn kostbaarheden uitsluitend verzekerd tegen de gevolgen van brand, ontploffing, blikseminslag en storm.

Artikel 8.4

Vergoedingen bij schade aan inboedel en kostbaarheden

Schade ontstaan door een oorzaak genoemd in artikel 8.3 wordt per schadevooral als volgt vergoed:

1. De schade aan de inboedel wordt vergoed op basis van de nieuwwaarde. Dit geldt niet voor inboedel waarvan de dagwaarde vlak voor het schadevooral minder was dan 40% van de nieuwwaarde en voor inboedel die werd gebruikt voor iets anders dan de oorspronkelijke bestemming. In beide gevallen wordt de dagwaarde vergoed.
2. Kostbaarheden zijn verzekerd op basis van dagwaarde.
Als de waarde voor het schadevooral volgens artikel 7:960 van het Burgerlijk Wetboek door deskundigen is getaxeerd, zal de schade vastgesteld worden aan de hand van deze getaxeerde waarde.
3. Opruimingskosten van de beschadigde inboedel en kosten ter voorkoming of vermindering van schade aan de inboedel worden volledig vergoed.
4. Geld of waardepapieren zijn verzekerd tot € 350,00.
5. De inhoud van koelkasten en/of diepvriezers is verzekerd tot € 500,00.
6. Bij diefstal van sleutels van de verblijfsruimten aan boord, wordt het vervangen van sleutels en sloten vergoed tot € 250,00.

7. Diefstal van inboedel uit een auto van de verzekeringnemer wordt vergoed tot € 250,00.

8. Diefstal van (elektrische) fietsen die met een goedgekeurd slot aan het vaartuig zijn bevestigd of aan boord in een afgesloten ruimte zijn gestald: per (elektrische) fiets wordt maximaal € 2.000,00 vergoed en de maximale vergoeding per schadevooral is € 4.000,00.

Voor zover de inboedel en kostbaarheden kunnen worden hersteld, staat het de maatschappij vrij om de reparatiekosten te vergoeden. Eventueel wordt daarnaast een bedrag voor waardevermindering vergoed. Bij schade aan inboedel wordt uitgegaan van de waarde inclusief de btw.

Artikel 8.5

Overige bepalingen inboedel

1. Inboedel is verzekerd tijdens een verhuizing of tijdens het vervoer van of naar een reparatie- of bewaarplaats.
2. Inboedel die elders is opgeslagen, is meeverzekerd wanneer de maatschappij hierover vooraf is geïnformeerd.
3. Huisvestingskosten, opslag van inboedel en vervoer daarvan zijn meeverzekerd tot € 1.000,00 per maand, met een maximum van € 10.000,00, als:
 - wonen aan boord niet meer mogelijk is als gevolg van een door deze verzekering gedekt schadevooral;
 - de verzekeringnemer geen andere woonruimte heeft.
4. Inboedel van minderjarige of ongehuwde kinderen (tot 27 jaar) van de verzekeringnemer, die voor studie uitwonend zijn, is meeverzekerd tot € 5.000,00.
5. Per schadevooral is meeverzekerd: schade aan het casco van het vaartuig ontstaan door braak in verband met diefstal of poging daartoe. Dit voor zover dit onder het eigen risico van de cascoverzekering van het vaartuig blijft en tot een maximum van € 500,00.

Artikel 8.6

Uitsluitingen en beperkingen bij schade aan inboedel en kostbaarheden

De uitsluitingen die volgens artikel 4.9 gelden voor de verzekering van het vaartuig, gelden ook voor de verzekering van de inboedel en kostbaarheden.

Niet meeverzekerd is schade aan inboedel en kostbaarheden veroorzaakt door:

- normaal huishoudelijk gebruik, bijvoorbeeld vlekken, barsten, krassen, schrammen of deuken;
- verplaatsen, bewerken, hanteren en behandelen van de inboedel en kostbaarheden;
- dragen en reinigen van kleding;
- ondeskundig uitgevoerde reiniging of reparatie van de inboedel en kostbaarheden, of ondeskundig onderhoud;
- verlies of vermissing;
- eigen gebrek van de inboedel, behalve als dit brand of ontploffing tot gevolg heeft;
- dieren, insecten, ongedierte, bacteriën, virussen, schimmel-/zwamgroei en plantgroei;
- diefstal c.q. inbraak uit het door tentdoek afgesloten gedeelte van het vaartuig.

Niet meeverzekerd is schade aan:

- brillen, zonnebrillen, contactlenzen en protheses;
- mobiele telefoons, smartphones en overige mobiele elektronische apparatuur met een scherm kleiner dan 8 inch;
- software en databestanden.

HOOFDSTUK 9

■ OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 9.1

Zusterschipclausule

Vaartuigen van dezelfde (mede-)eigenaar of (mede-)eigenaren die zijn verzekerd bij de maatschappij, worden door de maatschappij gezien als vaartuigen van verschillende eigenaren als deze vaartuigen met elkaar in aanvaring komen en er schade ontstaat.

Artikel 9.2

Elders lopende verzekeringen

Als het bij de maatschappij verzekerde vaartuig en/of eventuele inboedel/kostbaarheden door een elders gesloten verzekering geheel of gedeeltelijk voor dezelfde risico's is gedekt (of zou zijn gedekt als deze verzekeringsovereenkomst niet bestond), is de maatschappij slechts tot uitkering verplicht voor zover de schade hoger is dan het bedrag dat door de elders gesloten verzekeringen wordt uitgekeerd als de verzekeringsovereenkomst met de maatschappij niet bestond.

Artikel 9.3

Overdracht van rechten en zekerheden voor derden

Het is de verzekeringnemer niet toegestaan om zonder uitdrukkelijke toestemming van de maatschappij de uit de polis voortvloeiende rechten over te dragen aan derden.

Artikel 9.4

Fraude

Bij fraude zal er geen schadevergoeding plaatsvinden. Verder heeft fraude de volgende maatregelen tot gevolg:

- aangifte bij de politie;
- alle bij of via de maatschappij lopende verzekeringen worden beëindigd;
- registratie in het tussen verzekeringsmaatschappijen gangbare signaleringssysteem.

Eventueel al betaalde schadevergoedingen worden teruggevorderd. Ook worden door de maatschappij gemaakte (onderzoeks)kosten in rekening gebracht bij de verzekeringnemer.

Artikel 9.5

Afwijking verzekeringsvoorwaarden

1. In de gevallen waarin de verzekeringsovereenkomst en/of deze verzekeringsvoorwaarden niet voorzien, beslist het bestuur.
2. De maatschappij heeft het recht om aanvullende voorwaarden te stellen aan individuele verzekeringnemers wanneer het schadeverloop hiertoe aanleiding geeft.

Artikel 9.6

Klachten en geschillen

1. Wanneer de verzekeringnemer het niet eens is met de vaststelling van de schadeoorzaak en/of schadevergoeding, dan kan de verzekeringnemer een deskundige benoemen. De maatschappij stelt dan een eigen deskundige aan. Beide deskundigen zullen proberen overeenstemming te bereiken over de schadeoorzaak en/of het schadebedrag. Elke partij draagt de kosten van haar eigen deskundige.
2. Als beide deskundigen geen overeenstemming bereiken, zullen zij in goed overleg een derde deskundige benoemen. Deze derde deskundige zal met inachtneming van de beginselen van hoor en wederhoor een voor beide partijen bindend advies geven.

3. De kosten van de derde deskundige zullen als volgt worden verdeeld:

- bij het vaststellen van de schadeoorzaak zijn de kosten van de derde deskundige voor de partij die geen gelijk krijgt;
- bij vaststelling van het schadebedrag zal de derde deskundige de hoogte bindend vaststellen, binnen de grenzen van de door de partijdeskundigen bepaalde schadebedragen;
- de kosten van de derde deskundige worden door de maatschappij en de verzekeringnemer naar rato van ongelijk gedragen.

4. De partijdeskundigen en de derde deskundige moeten lid zijn van de Vereniging van Experts voor Kust-, Rijn-, en Binnenvaart (VEKRB) of aangesloten bij een door de maatschappij goedgekeurde instantie.

5. Voor klachten naar aanleiding van deze verzekeringsovereenkomst kan men zich tot het bestuur van de maatschappij wenden. De maatschappij is aangesloten bij het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFid), Postbus 93257, 2509 AG in Den Haag. Telefoon: 070-333 89 99, website: www.kifid.nl. In alle geschillen omtrent deze verzekeringsovereenkomst is alleen de rechter te Rotterdam bevoegd om uitspraak te doen.

Artikel 9.7

Terrorisme-risico

Onder terrorisme-risico wordt verstaan terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, waaronder ook handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan. In afwijking van en in aanvulling op dat wat in deze verzekeringsvoorwaarden is bepaald over verzekerde risico's en verzekerde sommen, geldt voor terrorisme-risico het volgende:

1. Voor schade als gevolg van terrorisme-risico is de schadevergoeding en/of verzekering beperkt tot een uitkering zoals omschreven in het "Clausuleblad terrorismedekking van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismen N.V. (NHT)". Het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT" is op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam gedeponerd. Wanneer een recentere versie is gedeponerd, dan geldt de meest recente versie van het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT".
2. De schademelding zal op grond van het terrorisme-risico worden afgewikkeld volgens het "Protocol afwikkeling claims van de NHT". Het "Protocol afwikkeling claims van de NHT" is op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam gedeponerd. Wanneer een recentere versie is gedeponerd, dan geldt de meest recente versie van het "Protocol afwikkeling claims van de NHT".
3. Recentere versies van het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT" en het "Protocol afwikkeling claims van de NHT" staan op www.terrorismeverzekerd.nl. Op verzoek zendt E.O.C. het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT" en het "Protocol afwikkeling claims van de NHT" toe.

Artikel 9.8

Molest

1. Het vaartuig is verzekerd tegen schade door molest voor zover het om een onzeker voorval gaat en veroorzaakt wordt door:
 - gewapend conflict;
 - burgeroorlog;
 - achtergebleven oorlogsmateriaal;
 - opstand;
 - binnenlandse onlust;
 - oproer;
 - mouterij;
 - staking of gewelddadigheden gepleegd vanuit politieke overwegingen.
2. Bij schade ontstaan door een oorzaak genoemd in lid 1 van dit artikel vergoedt de maatschappij:
 - de schade aan het vaartuig tot maximaal de verzekerde som van het vaartuig zoals vermeld in de polis;
 - de kosten voor het boven water brengen van het gezonken vaartuig;
 - de kosten ter voorkoming of vermindering van schade;
 - hulplonen.
3. De maatschappij vergoedt per schadevoorval voor schade en kosten zoals omschreven in lid 2 van dit artikel maximaal € 17.500.000,00.
4. Betaling aan de verzekeringnemer vindt plaats nadat de herverzekeraars de schadevergoeding hebben uitbetaald.
5. De dekking voor molest eindigt zonder enig bericht vooraf bij:
 - een vijandelijke ontploffing van enig oorlogsatoomwapen waar ook ter wereld;
 - het uitbreken van oorlog, al dan niet voorafgegaan door een oorlogsverklaring tussen één van de volgende landen: Nederland, Groot Brittannië, Verenigde Staten van Amerika, Duitsland, Frankrijk, China en landen behorende tot de voormalige USSR.
6. De verzekeringnemer moet schade door molest onmiddellijk melden bij de maatschappij. Schade door molest die niet uiterlijk binnen 10 dagen na het voorval bij de maatschappij is gemeld, is niet gedekt.
7. De bepalingen van hoofdstuk 1 en 2, artikel 3.1 en 3.2, artikel 4.9, artikel 5.1, artikel 7.1 lid 5 en 6, artikel 7.2, artikel 7.3, artikel 7.4, artikel 7.5, artikel 7.7, artikel 7.8, artikel 7.9 en artikel 7.10 gelden ook voor de verzekering van molest.

Artikel 9.9

Registratie persoonsgegevens

De persoonsgegevens van de verzekeringnemer worden door de maatschappij binnen de kaders van de AVG verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en het beheren van relaties die daaruit voortvloeien. Dit is nodig ter ondersteuning van de bedrijfsvoering en de fraudebestrijding en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op deze verwerking is, naast de privacy verklaring van de maatschappij, de gedragscode 'Verwerking persoonsgegevens verzekeringsbedrijf' van toepassing. In deze gedragscode worden de rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kan opgevraagd worden bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77, of ingezien worden op de website www.verzekeraars.nl.

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan de maatschappij de gegevens van de verzekeringnemer raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. In dit kader kunnen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing (zie www.stichtingcis.nl).

Artikel 9.10

Toepasselijk recht

Op de verzekeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in de ledenvergadering van 20 mei 2025. De voorwaarden (versie 1.0 | 2026) gaan in op 1 januari 2026. De verhouding tussen leden en de maatschappij wordt bepaald door de statuten van de maatschappij.

088 6699500

 @EOCverzekering

 /EOCverzekering

 /varendevriendenvaneoc

 /eoc-onderlinge-
schepenverzekering-ua