



Dé specialist in scheepsverzekeringen

180 jaar
kennis en
ervaring

HOOFDSTUKKEN

1. Begrippen
2. Begin, einde en wijzigen van de verzekering
3. Premie en no-claim
4. Omschrijving van de verzekering
5. Verzekeringsgebied
6. Inspecties en verplichtingen
7. Schade
8. Inboedel en kostbaarheden
9. Overige bepalingen

HOOFDSTUK 1

■ BEGRIPPEN

De maatschappij

E.O.C. Onderlinge Schepenverzekering U.A. gevestigd te Meppel.

Aanvaring

Onder aanvaring wordt verstaan:

- de aanraking van schepen met elkaar;
- schade toegebracht door het woonschip aan andere schepen, roerende of onroerende zaken.

Aanvullend verzekerde objecten

Onder aanvullend verzekerde objecten vallen de volgende objecten:

- opstal, zoals garage, schuur en zeecontainer;
- steiger;
- spudpalen;
- afmeerpalen;
- loopbrug;
- terras aan de wal;
- drijvend terras;
- hekwerk en schutting;
- carport;
- serre.

Aftrek nieuw voor oud

Een bedrag dat van de reparatiekosten kan worden afgetrokken als het herstel een waardeverhogende verbetering met zich meebrengt.

Bewoners

De verzekeringnemer die op het adres van de ligplaats van het woonschip staat ingeschreven, zijn of haar partner en/of inwonende kinderen.

Braak

Het zich zonder toestemming toegang verschaffen door het met zichtbare schade verbreken van afsluitingen.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Bijboot

Een bij het woonschip horend schip dat aan de volgende eisen voldoet:

- het is een open schip, eventueel uitgerust met één buitenboordmotor;
- het schip is niet langer dan 5 meter;
- het kan maximaal een snelheid bereiken van 20 kilometer per uur.

Verzekeringnemer

De verzekeringnemer(s) is/zijn (een) natuurlijke perso(o)n(en) of rechtsperso(o)n(en):

- met wie de maatschappij de verzekeringsovereenkomst is aangegaan en die als zodanig in de polis staat/staan vermeld;
- die op basis van de verzekeringsovereenkomst recht heeft/hebben op uitkering.

Diefstal

Het zich onrechtmatig toe-eigenen van zaken die geheel of gedeeltelijk aan een ander toebehoren.

Eigen risico

Het bedrag dat bij een schade aan het eigen woonschip en/of de inboedel en bij ter voorkoming of vermindering van schade voor rekening van de verzekeringnemer is.

E.O.C.-aanvraagformulier

Het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt en waarmee de verzekering kan worden aangevraagd.

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap of toestand van het materiaal zelf. Deze eigenschap hoort niet voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit en wordt niet veroorzaakt door een gebeurtenis van buitenaf.

Fraude

Op oneigenlijke gronden en wijze een (hogere) schadevergoeding (proberen te) krijgen. Ook (het proberen) om onder valse voorwendselen verzekeringsdekking te krijgen valt onder het begrip fraude.

Inboedel

De huishoudelijke goederen die eigendom zijn van de verzekeringnemer en/of de personen met wie de verzekeringnemer duurzaam samenwoont. De huishoudelijke goederen zijn verzekerd aan boord of in een aanvullend verzekerd object.

Ingrijpende wijziging

Een aanpassing aan het woonschip of het gebruik ervan, die van invloed kan zijn op de aard van het risico of de verzekeringsdekking. Hieronder wordt in ieder geval verstaan:

- Overgang naar bedrijfsmatig gebruik
- Verandering van eigendom
- Het (gedeeltelijk) verhuur van het woonschip
- Het plaatsen van een thuisbatterij

Inspectie

Door een deskundige uitgevoerde beoordeling van de verzekerbareheid van het woonschip.

Kostbaarheden

Onder kostbaarheden worden de volgende goederen verstaan, alleen als deze privé-eigendom zijn van de verzekeringnemer en/of de personen met wie de verzekeringnemer duurzaam samenwoont:

- horloges en/of lijfsieraden;
- verzamelingen;
- antiques;
- kunstvoorwerpen;
- goud- en zilverwerk.

Lijfsieraden

Sieraden die zijn gemaakt om op of aan het lichaam te dragen en die geheel of gedeeltelijk bestaan uit edelmetaal, gesteente, mineraal, ivoor, (bloed)koraal, parels of vergelijkbare materialen.

Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit te kopen.

Onderverzekering (alleen bij inboedel)

Van onderverzekering is sprake wanneer de verzekerde som lager is dan de nieuwwaarde van de inboedel vlak voor het ontstaan van de schade.

Onzeker voorval

Een gebeurtenis waarvan beide partijen, bij het sluiten van de verzekeringsovereenkomst of daarna, niet weten of deze zich ooit zal voordoen of dat daaruit schade kon ontstaan dan wel naar de normale loop der omstandigheden schade zou kunnen ontstaan.

Polis

Het document waarin de verzekeringsovereenkomst is vastgelegd.

Reparatiekosten

De kosten die de verzekeringnemer heeft moeten maken voor het herstel van een verzekerde schade aan het woonschip en/of eventuele inboedel.

Sanctielijst

Een op basis van nationale en internationale wet- en regelgeving door een land of organisatie opgestelde lijst van personen en organisaties tegen wie sancties zijn opgelegd. Dit zijn bijvoorbeeld sanctielijsten van Nederland, de Europese Unie, de Verenigde Naties, de Verenigde Staten, het Verenigd Koninkrijk, België en Frankrijk.

Sanctiewet- en regelgeving

Iedere nationale en internationale wet- en regelgeving op het gebied van handels- en economische sancties. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een sanctielijst.

Schadebedrag

Dat deel van de reparatiekosten dat na een eventuele aftrek nieuw voor oud als schade wordt vastgesteld.

Schadevergoeding

Het bedrag dat aan de verzekeringnemer en/of aan een derde wordt uitgekeerd in verband met een gedekte schade.

Totaal verlies

Er is sprake van totaal verlies, als het woonschip:

- volledig verloren is gegaan;
- zodanig is beschadigd dat de reparatiekosten hoger zijn dan 75% van de verzekerde som;
- buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt en de verzekeringnemer het naar verwachting niet terugkrijgt.

Uitwatering

De verticale afstand tussen de waterlijn en het laagste punt waar het buitenboordwater vrij het woonschip in kan stromen.

Van buiten komend onheil

Een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien van buitenaf op het woonschip inwerkt.

Vandalisme

Het moedwillig plegen van vernielingen aan het woonschip en/ of de inboedel door onbekende derden.

Verduistering

Zich het goed van iemand anders toe-eigenen, dat men anders dan door een misdrijf onder zich heeft.

Vervangingswaarde

Het bedrag dat nodig is om gelijkwaardige zaken te kopen van dezelfde soort, kwaliteit en ouderdom.

Verzekerde som

Het hoogste bedrag van de schadevergoeding tot uitkering waarvan de maatschappij als gevolg van eenzelfde voorval kan worden verplicht.

Verzekeringsovereenkomst

De overeenkomst tussen de maatschappij en de verzekeringnemer voor verzekering van het woonschip.

Voortstuwingsinstallatie

Onder voortstuwingsinstallatie wordt verstaan:

- hoofd(elektro)motor met keerkoppeling;
- schroef en schroefasinstallatie.

Waterskisport

Met één of twee waterski's, een wakeboard, een ander voorwerp of blootsvoets zich voort laten trekken.

Woonschip

Het in de polis omschreven woonschip of woonark/drijvende watervilla met eventuele bijboot. Bij het woonschip horen ook de afhouders en nutsvoorzieningen die eigendom zijn van de verzekeringnemer en op eigen terrein liggen. Aanvullend verzekerde objecten vallen niet onder het begrip woonschip.

HOOFDSTUK 2

■ BEGIN, EINDE EN WIJZIGEN VAN DE VERZEKERING

Artikel 2.1

Aanvraag, acceptatie, ingangsdatum en verlenging van de verzekering

1. Een eigenaar van een woonschip kan een ingevuld en ondertekend E.O.C.-aanvraagformulier bij de maatschappij indienen.
2. Het ingevulde aanvraagformulier vormt de basis voor de verzekeringsovereenkomst.
3. De maatschappij kan de aanvraag voor de verzekering weigeren of extra voorwaarden stellen.
4. Op verzoek van de maatschappij is de verzekeringnemer verplicht het woonschip te laten keuren volgens de eisen die gesteld worden in hoofdstuk 6.
5. De aanvraag is geaccepteerd wanneer de maatschappij een ondertekende polis heeft afgegeven.

De verzekering gaat in op de overeengekomen datum die op de polis staat.

Op de polis staat de contractvervaldatum van de verzekeringsovereenkomst. Elk jaar wordt de verzekeringsovereenkomst automatisch voor een termijn van 12 maanden verlengd.

Artikel 2.2

Opzegging door de verzekeringnemer

De verzekeringnemer kan de verzekeringsovereenkomst op elk moment opzeggen. Hierbij heeft de verzekeringnemer een opzegtermijn van één maand. De opzegging dient per brief, via elektronische weg of telefonisch te worden doorgegeven.

De verzekeringnemer kan de verzekeringsovereenkomst direct opzeggen nadat hem is medegedeeld dat met ingang van een nieuw contracttermijn de premie en/of voorwaarden in zijn naam door de maatschappij worden gewijzigd. Deze opzegging gaat in per de datum waarop de wijziging ingaat en moet binnen twee maanden na de mededeling door de maatschappij zijn ontvangen.

Artikel 2.3

Opzegging door de maatschappij

De maatschappij kan de verzekering per contractvervaldatum opzeggen met een opzegtermijn van twee maanden.

De maatschappij kan in de volgende gevallen tussentijds de verzekering opzeggen met een opzegtermijn van twee maanden:

1. Als de verzekeringnemer opzettelijk of roekeloos schade toebrengt.
2. Als de maatschappij een schade heeft betaald of een schade heeft afgewezen. De maatschappij moet binnen 30 dagen na betaling of afwijzing de reden van deze opzegging meedelen.
3. Als de verzekeringnemer in strijd handelt met de verzekeringsvoorwaarden of besluiten en/of aanwijzingen van de maatschappij niet opvolgt.
4. Als de verzekeringnemer de maatschappij op onredelijke wijze benadeelt.
5. Als de verzekeringnemer zich zo gedraagt dat van de maatschappij redelijkerwijs niet verlangd kan worden dat zij de verzekering voortzet.
6. Als de verzekeringnemer geen medewerking verleent aan het vaststellen van de uiteindelijk belanghebbende ('UBO') van de rechtsvorm. Hier valt ook het niet of niet tijdig invullen van een UBO-formulier onder.

De maatschappij kan in de volgende gevallen de verzekering per direct beëindigen:

1. Na totaal verlies van het woonschip.
2. Na ingrijpende wijzigingen aan het woonschip of wijzigingen in bestemming/gebruik.
3. Als na inspectie van een expert de bevindingen van zodanige aard zijn dat instandhouding van de verzekering redelijkerwijs niet van de maatschappij kan worden gevergd.
4. Bij opzettelijke misleiding door de verzekeringnemer.
5. Als er sprake is van fraude.
6. Vanaf het moment dat de verzekeringsdekking is opgeschort.
7. Als de verzekeringnemer voorkomt op een sanctielijst.
8. Als de verzekeringnemer een rechtspersoon is, waarvan een houder voorkomt op een sanctielijst.
9. Als de verzekeringnemer een rechtspersoon is en onderzeggenschap staat van een persoon (natuurlijk of rechtspersoon) die op een sanctielijst voorkomt. Denk hierbij onder meer aan een bestuurder en/of commissaris.
10. Als de sanctiewet- en regelgeving de maatschappij verbiedt uitvoering te geven aan uw verzekering.

Als één van bovengenoemde punten geldt, of als er nationale of internationale regels gelden die dit verbieden of beperken, dan:

- verleent de maatschappij geen dekking onder deze verzekering;
- doet de maatschappij geen uitkering aan of namens de verzekeringnemer;
- betaalt de maatschappij de teveel betaalde of vooruitbetaalde premies niet terug.

Zolang de sancties gelden, kan de maatschappij hiertoe niet worden verplicht.

In de volgende gevallen eindigt de verzekeringsovereenkomst automatisch:

1. Zodra de verzekeringnemer ophoudt eigenaar te zijn.
2. Als het woonschip in beslag wordt genomen of verbeurd wordt verklaard.
3. Bij faillissement van de verzekeringnemer.
4. Twee maanden na het overlijden van de verzekeringnemer. Binnen deze twee maanden kunnen de erfgenamen een verzoek indienen om de verzekering door te laten lopen. De maatschappij kan extra voorwaarden stellen.

De verzekeringnemer of erfgenamen zijn verplicht de hierboven genoemde gebeurtenissen zo snel mogelijk telefonisch, schriftelijk of via elektronische weg aan de maatschappij door te geven.

Artikel 2.4

Wijziging van de verzekering door de maatschappij

De maatschappij kan per contractvervaldatum de premie en/of voorwaarden van de verzekeringsovereenkomst wijzigen. Uiterlijk één maand voorafgaand aan de contractvervaldatum informeert de maatschappij de verzekeringnemer over de wijziging.

Alle ingrijpende wijzigingen aan het woonschip of wijzigingen in bestemming/gebruik doen de verzekeringsdekking vervallen. Tenzij de maatschappij bevestigt dat de verzekering kan worden voortgezet. De maatschappij kan als gevolg hiervan de premie en/of voorwaarden wijzigen.

De maatschappij kan in bijzondere gevallen de verzekering tussentijds in één keer wijzigen voor een hele groep verzekeringsnemers of verzekeringen op dezelfde manier en hetzelfde moment. Er kan zich namelijk een situatie voordoen waarin de wijziging niet kan wachten tot de contractvervaldatum, bijvoorbeeld omdat dat zeer ernstige financiële gevolgen heeft voor de maatschappij of omdat de wet verandert.

HOOFDSTUK 3

■ PREMIE EN NO-CLAIM

Artikel 3.1

Premie

1. Het verzekeringsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.
2. Aan het begin van het verzekeringsjaar wordt de (voorschot)premie in rekening gebracht. De (voorschot)premie moet betaald zijn vóór de op de premienota genoemde datum.
3. Als de verzekering in de loop van het verzekeringsjaar ingaat, wordt de (voorschot)premie tot het eind van het verzekeringsjaar evenredig berekend.
4. Bij een tussentijdse wijziging kan een aanvullende (voorschot)premie in rekening worden gebracht. Ook dan moet de (voorschot)premie worden betaald vóór de op de premienota genoemde datum.
5. Wordt de verzekering in de loop van het verzekeringsjaar beëindigd, dan wordt de (voorschot)premie berekend over dat deel van het verzekeringsjaar waarover de verzekering van kracht was.

Artikel 3.2

Premiebetaling

1. De verzekering gaat in op de afgesproken datum als de eerste (voorschot)premie binnen 30 dagen na de notadatum is betaald. Als de (voorschot)premie niet binnen 30 dagen na de notadatum is betaald gaat de maatschappij ervan uit dat de verzekeringnemer de verzekering niet heeft willen afsluiten. Het woonschip is dan niet verzekerd geweest.

2. De verzekeringnemer betaalt de volgende (voorschot)premies binnen 30 dagen na de notadatum. Dit geldt ook voor een eventueel eigen risico dat de maatschappij bij de verzekeringnemer in rekening brengt. Doet de verzekeringnemer dit niet, dan stuurt de maatschappij een betalingsherinnering.
3. Als de (voorschot)premies niet op tijd zijn betaald, wordt de verzekeringsdekking opgeschort. Dit gebeurt dan vanaf de vijftiende dag nadat de maatschappij de verzekeringnemer per brief of via elektronische weg tot betaling heeft aangemaand.
4. De maatschappij heeft het recht tot invordering van (achterstallige) (voorschot)premie, inclusief daarover berekende rente, en incassokosten.
5. De maatschappij heeft het recht achterstallige (voorschot)premie te verrekenen met een schadevergoeding.
6. De maatschappij heeft het recht om de verzekering per direct te beëindigen vanaf het moment dat de verzekeringsdekking is opgeschort.
7. Opschorting van de verzekering wordt ongedaan gemaakt als is voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - de maatschappij heeft betaling van alle in lid 4 van dit artikel genoemde bedragen ontvangen;
 - inspectie van het woonschip door een door de maatschappij aangestelde deskundige;
 - acceptatie van het woonschip door de maatschappij voor hervatting van de dekking

Artikel 3.3

No-claimkorting

1. Als de verzekeringnemer in de periode 1 januari tot en met 31 december geen schade meldt, dan ontvangt hij in het daaropvolgende verzekeringsjaar een korting op de premie volgens de hierna volgende tabel. De no-claimkorting gaat dan per jaar 5% omhoog tot maximaal 30%.
2. Meldt de verzekeringnemer in de periode 1 januari tot en met 31 december een schade die tot vergoeding leidt, dan wordt de korting op de premie in het volgende verzekeringsjaar verlaagd volgens de hierna volgende tabel. De no-claimkorting gaat dan per schademelding 5% omlaag, met een maximum van 15% per jaar.
3. Wordt voor een gemelde schade geen vergoeding uitbetaald of wordt de schade geheel verhaald, dan wordt de verlaging van de no-claimkorting met terugwerkende kracht ongedaan gemaakt. De eventuele verhoging van de no-claimkorting wordt tegelijkertijd toegekend.
4. De no-claimkorting wordt in mindering gebracht op de bruto premie casco & motorinstallaties die vermeld staat op de premienota.
5. Schade aan inboedel heeft geen invloed op de no-claimkorting.

Bestaand no-claim-kortings-percentage	No-claimpercentage in het volgende jaar			
	Zonder schade	Eén schade	Twee schades	Drie of meer schades
0%	5%	0%	0%	0%
5%	10%	0%	0%	0%
10%	15%	5%	0%	0%
15%	20%	10%	5%	0%
20%	25%	15%	10%	5%
25%	30%	20%	15%	10%
30%	30%	25%	20%	15%

HOOFDSTUK 4

■ OMSCHRIJVING VAN DE VERZEKERING

Artikel 4.1

Gevaren waartegen verzekerd

Het woonschip is verzekerd tegen schade die wordt veroorzaakt door één van de volgende voorvallen, op voorwaarde dat er sprake is van een onzeker voorval:

- gevaren als aanvaring, schipbreuk, storm en stranden;
- brand, brandblussing, zelfontbranding, ontploffing, onweer en blikseminslag;
- vandalisme, verduistering, diefstal en een poging daartoe;
- alle andere van buiten komende onheilen;
- een verborgen eigen gebrek;
- osmose in polyester als die zich openbaart binnen drie jaar nadat het woonschip voor het eerst te water is gelaten;
- een fout of verkeerde handeling van de verzekeringnemer of de bewoners van het woonschip.

Bovengenoemde oorzaken zijn ook meeverzekerd op de werf en het werfterrein met uitzondering van schade als gevolg van het takelen/hijzen van een betonnen woonark zoals ook is bepaald in artikel 4.9.

Het verplaatsen en het transport van het woonschip is uitsluitend meeverzekerd na goedkeuring per brief of via elektronische weg door de maatschappij.

De maatschappij stelt bij slepen aanvullende voorwaarden aan het woonschip en de sleepdienst. Op onze website www.eoc.nl staat het infoblad 'Nulmeting van woonschepen voor aanvang van het transport over water'.

De verzekering biedt uitsluitend dekking indien verzekeringnemer aantoonbaar alle redelijke zorg en voorzorgsmaatregelen heeft getroffen ter voorkoming van schade aan het woonschip.

Schade die is veroorzaakt voor de ingangsdatum van de verzekering is niet verzekerd, tenzij verzekeringnemer op het moment van het ingaan van de verzekering niet op de hoogte was van de schade en daarvan niet op de hoogte kon zijn.

Artikel 4.2

Aanvullende verzekerde objecten

De bij de aanvraag opgegeven en door de maatschappij goedgekeurde aanvullend verzekerde objecten zijn verzekerd tegen schade ontstaan door oorzaken genoemd in artikel 4.1. Schade aan aanvullend verzekerde objecten is verzekerd tot maximaal de op de polis vermelde verzekerde som voor aanvullende verzekerde objecten.

Artikel 4.3

Aansprakelijkheid bij aanvaring

1. Bij aanvaring vergoedt de maatschappij de schade waarvoor de verzekeringnemer tegenover derden aansprakelijk is, tot maximaal € 7.500.000,00.
2. Als de verzekeringnemer op grond van bepalingen in de wet of verdragen zijn aansprakelijkheid voor schade kan beperken, is de verzekeringsdekking beperkt tot de toepasselijke aansprakelijkheidsgrenzen.

Artikel 4.4

Aansprakelijkheid bij milieuverontreiniging en letsel opvarenden

1. Bij het ontsnappen of verliezen van olie of een andere substantie uit het woonschip door een oorzaak genoemd in artikel 4.1, vergoedt de maatschappij:
 - de schade waarvoor de verzekeringnemer aansprakelijk is in verband met verlies of schade door verontreiniging;
 - kosten gemaakt met het doel de verontreiniging en daaruit volgend verlies of daaruit volgende schade te voorkomen of te beperken.
2. De maatschappij vergoedt schade bestaande uit letsel dat aan boord door personen is opgelopen, die met toestemming van de verzekeringnemer aan boord zijn en waarvoor de verzekeringnemer aansprakelijk is.

Artikel 4.5

Beschrijving van de vergoeding

Bij schade ontstaan door een oorzaak genoemd in artikel 4.1 keert de maatschappij een schadevergoeding uit voor:

1. Schade aan het woonschip.
2. Herstel van het verborgen eigen gebrek.
3. Kosten ter voorkoming of vermindering van de schade.
4. Hulplonen voor het redden van het woonschip.
5. Kosten van het boven water brengen van het gezonken woonschip, voor zover er geen sprake is van totaal verlies.
6. De kosten voor het opruimen van de restanten van het woonschip bij totaal verlies, voor zover de verzekeringnemer dit wettelijk verplicht is.
7. Kosten voor het verslepen naar de dichtstbijzijnde herstelplaats voor reparatie van een gedekte schade. Dit alleen als het woonschip de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken.
8. Noodzakelijke kosten voor bewaking na het ontstaan van een gedekte schade.
9. Schade aan aanvullend verzekerde objecten.

Artikel 4.6

Maximale vergoeding

1. De maatschappij vergoedt per schadevoorval voor schade, zoals omschreven in artikel 4.5 lid 1 en 2, nooit meer dan de in de polis genoemde verzekerde som van het woonschip.
2. De maatschappij vergoedt per schadevoorval de kosten genoemd in artikel 4.4 en genoemd in artikel 4.5 lid 3 tot en met 8 samen tot maximaal € 7.500.000,00.
3. De maatschappij vergoedt per schadevoorval voor schade, zoals omschreven in artikel 4.5 lid 9, nooit meer dan de in de polis genoemde verzekerde som voor aanvullend verzekerde objecten.
4. Schade die een verzekeringnemer vergoed krijgt of zou krijgen op grond van een andere overeenkomst maakt geen onderdeel uit van de schadevergoeding;
5. Als wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer beperken, is slechts het wettelijke maximum verzekerd.

Artikel 4.7

Zekerheid voor derden

Voor zover aansprakelijkheid van de verzekeringnemer voor vorderingen van derden onder de verzekeringsovereenkomst gedekt is, zal de maatschappij zich tegenover die derden borg stellen voor de verzekeringnemer. De maatschappij hoeft dat echter alleen te doen als dat nodig is om beslaglegging op het woonschip door die derden te voorkomen of op te heffen.

Als de maatschappij tot zo'n borgstelling overgaat, gebeurt dat ter uitvoering van haar verplichting tegenover de verzekeringnemer tot vergoeding van de schade. Betalingen onder de borgstelling komen in mindering op de schadevergoeding.

Artikel 4.8

Bijboot

1. Verzekerd is maximaal één bijboot.
2. De bijboot is verzekerd op basis van dagwaarde.
3. De vergoeding is nooit meer dan 10% van de verzekerde som van het woonschip met een maximum van € 5.000,00.
4. De bijboot is conform artikel 4.1 en 4.3 verzekerd binnen het verzekeringsgebied, in een straal van 25 kilometer vanaf het woonschip.
5. Per schadevoorval geldt een eigen risico van € 250,00.

Artikel 4.9

Uitsluitingen

Uitgesloten van de verzekering is/zijn:

1. Schade die door de verzekeringnemer of bewoner met opzet of bewust roekeloos is veroorzaakt.
2. Schade als gevolg van een atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan.
3. Schade waarover de verzekeringnemer opzettelijk onjuiste opgave doet, fraude pleegt en/of wanneer de verzekeringnemer de in deze voorwaarden opgenomen verplichtingen tegenover de maatschappij niet is nagekomen.
4. Schade in verband met verboden wapenbezit, het kweken/fabriceren van verdovende middelen en/of het aan boord hebben van bij de wet verboden goederen.
5. Schade in verband met oorlog of oorlogsgeweld tussen verschillende landen of piraterij.
6. Reparatiekosten van beschadigingen die zijn ontstaan door de geleidelijke inwerking van:
 - organismen;
 - licht en/of vocht;
 - bodem- water- en luchtverontreiniging;
 - corrosie inclusief cavitatie en elektrolytische/galvanische werking.Tenzij de inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van de verontreiniging, en de verzekeringnemer en/of opvarenden de gevolgen redelijkerwijs niet konden voorkomen
7. Schade die het gevolg is van vorst en/of stukvriezen. Tenzij de verzekeringnemer kan aantonen dat door hem voldoende maatregelen zijn genomen om vorstschade te voorkomen.
8. Reparatiekosten van beschadigingen die zijn ontstaan door normale slijtage.
9. Schade ontstaan als de bijboot wordt bestuurd door een persoon die niet in het bezit is van een wettelijk vereist geldig vaarbewijs.
10. Schade aan voortstuwingsinstallaties.
11. Alle kosten en schade in verband met de aanwezigheid van asbest.
12. Alle directe en indirecte schade door beoefenen van de waterskisport.
13. Schade (waaronder letsel) veroorzaakt terwijl er sprake is van woningruil, het woonschip is verhuurd of in algemene zin anders wordt gebruikt dan voor particuliere bewoning. Tenzij de maatschappij vooraf schriftelijk toestemming heeft gegeven.
14. Schade door kleur- of glansverschil en overige cosmetische verschijnselen. Daarnaast vergoedt de maatschappij geen waardevermindering als gevolg van deze oorzaken.
15. Schade in de vorm van ontwerp- en constructiefouten. De gevolgschade hiervan is wel verzekerd.
16. Schade aan zonne-energie installaties, (hybride) warmtepompen en thuisbatterijen die verkeerd zijn bevestigd en/of geïnstalleerd, tenzij de verzekeringnemer kan aantonen dat deze zijn geleverd en geïnstalleerd door een erkende in-

stallateur die is aangesloten bij een branchevertegenwoordiging en hierbij de bijbehorende normeringen handhaaft.

17. Schade als gevolg van en door het takelen/hijzen van een betonnen woonark.
18. Schade die ontstaat tijdens het verplaatsen en het transport van het woonschip, tenzij met de maatschappij anders is overeengekomen.
19. Schade veroorzaakt door een uitwatering van minder dan 20 centimeter.
20. Diefstal van de bijboot en/of buitenboordmotor als deze niet met een door SCM/VBV/ART goedgekeurd slot aan het woonschip of de steiger waren vastgemaakt.
21. Schade in verband met grondverzakking en grondvervuiling.
22. Schade die voor het einde van de verzekeringsovereenkomst niet is gerepareerd, tenzij anders overeengekomen is.
23. Schade in verband met het overtreden van een resolutie van de Verenigde Naties of het overtreden van sancties of wet- en regelgeving van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de Verenigde Staten van Amerika.

HOOFDSTUK 5

■ VERZEKERINGSGBIED

Artikel 5.1

Verzekeringsgebied

De verzekering is binnen Nederland en België van kracht als het woonschip ligt afgemeerd op de vaste ligplaats zoals deze op het aanvraagformulier staat genoemd.

Daarnaast hoort bij het verzekeringsgebied:

- de binnenwateren die worden gebruikt voor het verplaatsten en het transport van het woonschip van en naar de werf, mits overeengekomen met de maatschappij;
- het werfterrein.

HOOFDSTUK 6

■ INSPECTIES EN VERPLICHTINGEN

Artikel 6.1

Inspectie woonschip

1. Bij begin van de verzekering kan de maatschappij een inspectie verlangen. Deze inspectie kan zo nodig periodiek worden herhaald.
2. De maatschappij heeft het recht om een tussentijdse inspectie door of namens de maatschappij te verlangen. De verzekeringnemer is verplicht daaraan mee te werken.
3. Als de verzekeringnemer zijn verplichting tot inspectie niet nakomt of door de deskundige voorgeschreven reparaties/aanpassingen niet op tijd uitvoert, dan kan de maatschappij de verzekeringsdekking opschorten of aanvullende voorwaarden stellen.
4. Schade als gevolg van het niet uitvoeren van reparaties/aanpassingen of het niet nakomen van de verplichting tot inspecteren zijn uitgesloten van de verzekering.

Artikel 6.2

Verplichtingen

1. De verzekeringnemer is verplicht alle wijzigingen van gegevens, zoals tenaamstelling, adresgegevens, gegevens van het woonschip en/of eventuele aanvullend verzekerde objecten direct aan de maatschappij te melden. Schade als gevolg van het niet of te laat melden van gewijzigde gegevens is uitgesloten van de verzekering.

2. Alle ingrijpende wijzigingen aan het woonschip en/of in bestemming en gebruik van het woonschip, moeten direct aan de maatschappij worden gemeld. Alle ingrijpende wijzigingen aan het woonschip of wijzigingen in bestemming/gebruik doen de verzekeringsdekking vervallen. Tenzij de maatschappij bevestigt dat de verzekering kan worden voortgezet. De maatschappij kan eventueel aanvullende voorwaarden stellen.
3. Het woonschip moet in goede staat van onderhoud zijn en worden gehouden.
4. De bestuurder van de bijboot moet in het bezit zijn van alle wettelijk vereiste vaarbewijzen.
5. Als dit door bevoegde instanties wordt vereist, moet het woonschip zijn voorzien van geldige certificaten en moet het volgens de voorschriften zijn uitgerust.
6. Het woonschip moet tenminste zijn voorzien van een goed werkende lens- en/of dompelpomp, rookmelders en brandblusmiddelen.
7. Als niet wordt voldaan aan de eisen genoemd in lid 4, 5 en 6 van dit artikel, dan is schade die daardoor wordt veroorzaakt en/of had kunnen worden voorkomen, uitgesloten van de verzekering.

HOOFDSTUK 7

■ SCHADE

Artikel 7.1

Melden van een schade

1. Zodra de verzekeringnemer van een schadeval op de hoogte is of hoort te zijn, moet hij dit zo snel mogelijk aan de maatschappij doorgeven.
2. De verzekeringnemer is verplicht om binnen 14 dagen een schriftelijke verklaring op te sturen met alle informatie die van belang is.
3. Het recht op schadevergoeding vervalt als de verzekeringnemer de in lid 1 en 2 van dit artikel genoemde verplichtingen niet is nagekomen met als doel de maatschappij opzettelijk te misleiden.
4. Bij diefstal, verduistering, vermissing of vandalisme moet de verzekeringnemer direct proces-verbaal laten opmaken door de bevoegde instantie(s).
5. Bij (dreigende) schade aan het woonschip en/of inboedel is de verzekeringnemer verplicht alles in het werk te stellen om de schade te beperken en alle aanwijzingen van de maatschappij op te volgen. Wanneer de verzekeringnemer deze aanwijzingen niet opvolgt, dan wordt de schade die hierdoor ontstaat niet vergoed.
6. De verzekeringnemer is verplicht alle medewerking te verlenen en verder niets te doen of te laten waardoor behandeling en verhaal van de schade wordt bemoeilijkt. Dit kan gevolgen hebben voor de schadevergoeding.

Artikel 7.2

Vaststelling schade

1. Bij schade aan het woonschip en/of de inboedel moet de verzekeringnemer de gelegenheid bieden om de schade te inspecteren voordat deze is gerepareerd.
2. Wanneer de maatschappij niet de gelegenheid krijgt, vervalt het recht op een schadevergoeding.
3. De verzekeringnemer geeft toestemming aan de maatschappij om namens de verzekeringnemer alle noodzakelijke diensten te verrichten voor de schadevaststelling, hulpverlening en dergelijke.
4. De kosten voor reparatie van de schade aan het woonschip zijn de basis voor het vaststellen van het schadebedrag.

5. De arbeidskosten voor het vervangen/repareren van de beschadigde onderdelen worden volledig vergoed.
6. Als de toestand van een beschadigd onderdeel vlak voor het ontstaan van de schade daartoe aanleiding geeft, kan op de kosten van de nieuwe onderdelen een aftrek nieuw voor oud worden toegepast.

Artikel 7.3

Recht op schadevergoeding

1. De verzekeringnemer heeft na reparatie van een verzekerde schade recht op schadevergoeding. Schadevergoeding vindt plaats nadat de verzekeringnemer de originele gespecificeerde reparatiefactuur heeft overlegd.
2. Tenzij anders is overeengekomen, moet de reparatie binnen twee jaar na de schadeopname plaatsvinden.
3. In eigen beheer uitgevoerde reparatiewerkzaamheden worden vergoed, voor zover deze aannemelijk zijn gemaakt en schriftelijk zijn onderbouwd.
4. Kosten ter voorkoming en beperking van schade worden vergoed, nadat deze aannemelijk zijn gemaakt en schriftelijk zijn onderbouwd.
5. Zolang het bewijs genoemd in lid 1 en 4 van dit artikel niet is geleverd, wordt geen schadevergoeding uitgekeerd.

Artikel 7.4

Totaal verlies

1. Bij totaal verlies van het woonschip, wordt de verzekerde som van het woonschip vergoed, met aftrek van:
 - de restantwaarde;
 - eventuele (sloop)uitkeringen.
2. De verzekeringnemer kan het beschadigde woonschip of wrak inclusief de eventuele inboedel niet aan de maatschappij in eigendom overdragen.
3. Zolang eventueel onderzoek naar de oorzaak van het totaal verlies niet is afgerond, wordt uitbetaling van de schadevergoeding opgeschort.

Artikel 7.5

Eigen risico

1. Op het schadebedrag wordt het eigen risico in mindering gebracht.
2. Per schadeval wordt het hoogste eigen risico in mindering gebracht.

Overzicht eigen risico's

Soort schade	Hoogte van het eigen risico per schadeval
- Schade aan het woonschip en aanvullend verzekerde objecten - Kosten ter voorkoming of vermindering van schade (o.a. hulpverlening)	Het in de polis genoemde eigen risico
- Schade aan inboedel en kostbaarheden	€ 100,00
- Ruitschade - Totaal verlies van het woonschip	Geen eigen risico
- Schade aan de bijboot	€ 250,00
- Schade aan derden door aanvaring	Geen eigen risico, tenzij anders overeengekomen

Artikel 7.6

Schadevergoedingstermijn

1. Na reparatie van een verzekerde schade wordt de schadevergoeding binnen twee maanden uitbetaald, als is voldaan aan alle voorwaarden genoemd in artikel 7.3.
2. Bij totaal verlies wordt de schadevergoeding uiterlijk drie maanden na melding uitbetaald, als is voldaan aan alle voorwaarden genoemd in artikel 7.4. Als niet binnen drie maanden na melding aan artikel 7.4 is voldaan, dan wordt de uitbetaling uitgesteld tot het moment dat aan alle voorwaarden van dit artikel is voldaan.

Artikel 7.7

Verhaal op derden/voeren van verweer

1. De verzekeringnemer of bewoners hebben geen recht om tegenover een schade-eisende partij enige schuld of omvang van de schade te erkennen. Als men dit wel doet kan het recht op schadevergoeding komen te vervallen.
2. De maatschappij heeft het recht om procedures op naam van de verzekeringnemer te voeren en de verzekeringnemer is verplicht om alle benodigde informatie te verschaffen.
3. De maatschappij draagt alle kosten voor de procedure, tenzij in de procedure voor de verzekeringnemer ook een bedrag voor de niet-vergoede schade wordt meegevorderd. In dat laatste geval dragen de maatschappij en de verzekeringnemer de procedurekosten in dezelfde verhouding als ieders belang in de totale vordering.

HOOFDSTUK 8

INBOEDEL EN KOSTBAARHEDEN

Artikel 8.1

Algemeen

De bepalingen van hoofdstuk 1 en 2, artikel 3.1 en 3.2, artikel 7.1 en 7.2 lid 1, 2 en 3 en artikel 7.6 lid 2 zijn ook van toepassing op de verzekering van de inboedel en kostbaarheden.

Artikel 8.2

Verzekerde som

1. Inboedel en kostbaarheden zijn verzekerd tot maximaal de op de polis vermelde verzekerde sommen voor inboedel en kostbaarheden.
2. De verzekeringnemer dient de nieuwwaarde van de inboedel en de dagwaarde van de kostbaarheden te vermelden op het aanvraagformulier. De verzekeringnemer is verplicht de verzekerde som inboedel in overeenstemming te houden met de nieuwwaarde van de inboedel. De verzekerde som kostbaarheden moet in overeenstemming zijn met de dagwaarde van de kostbaarheden.
3. Wanneer bij schade blijkt dat de inboedel onderverzekerd is en/of de kostbaarheden onderverzekerd zijn, dan zal de schadevergoeding evenredig worden verminderd.
4. Het eigen risico voor schade aan inboedel en kostbaarheden is € 100,00 per schadeval.

Artikel 8.3

Omschrijving van de verzekering van inboedel en kostbaarheden

Op voorwaarde dat er sprake is van een onzeker voorval zijn inboedel en kostbaarheden aan boord van het woonschip verzekerd tegen schade die tijdens de looptijd van de verzekering wordt veroorzaakt door:

1. Aanvaring, schipbreuk, storm en stranden.
2. Brand, brandblussing, zelfontbranding, ontploffing, onweer en blikseminslag;
3. Schroeien, zengen of smelten door aanraking of hitte-uitstraling van een brandend, gloeiend of heet voorwerp.
4. Rook en/of roet die plotseling is uitgestoten.
5. Het plotseling en onvoorzien binnendringen van neerslag (regen, sneeuw, hagel en smeltwater) anders dan door openstaande ramen, deuren en luiken.
6. Water dat binnendringt door afvoerbuizen.
7. Water dat onvoorzien uit een waterbed of aquarium is gestroomd.
8. Water dat onvoorzien binnen is gestroomd door het springen van water- of verwarmingsleidingen als gevolg van breuk, verstopping of ander plotseling optredend onheil anders dan vorstschade.
9. Diefstal of poging daartoe, als dit werd voorafgegaan door braak.
10. Vandalisme.
11. Gewelddadige beroving of afpersing aan boord van het woonschip waarbij geweld tegen de verzekeringnemer of bewoners van het woonschip is gepleegd.
12. Diefstal uit de auto van de verzekeringnemer na braak, met uitzondering van geld en/of waardepapieren en kostbaarheden.
13. Een plotseling en onvoorzien voorval anders dan hiervoor genoemde oorzaken dat van buitenaf op de inboedel en/of kostbaarheden heeft ingewerkt.
14. Een eigen gebrek.

Als het woonschip langer dan twee maanden niet wordt bewoond, dan zijn kostbaarheden uitsluitend verzekerd tegen de gevolgen van brand, ontploffing, blikseminslag en storm.

Artikel 8.4

Vergoedingen bij schade aan inboedel en kostbaarheden

Schade ontstaan door een oorzaak genoemd in artikel 8.3 wordt per schadevooral als volgt vergoed:

1. De schade aan de inboedel wordt vergoed op basis van de nieuwwaarde. Dit geldt niet voor inboedel waarvan de dagwaarde vlak voor het schadevooral minder was dan 40% van de nieuwwaarde en voor inboedel die werd gebruikt voor iets anders dan de oorspronkelijke bestemming. In beide gevallen wordt de dagwaarde vergoed.
2. Kostbaarheden zijn verzekerd op basis van dagwaarde. Als de waarde voor het schadevooral volgens artikel 7:960 van het Burgerlijk Wetboek door deskundigen is getaxeerd, zal de schade vastgesteld worden aan de hand van deze getaxeerde waarde.
3. Opruimingskosten worden volledig vergoed.
4. Geld of waardepapieren zijn verzekerd tot € 350,00.
5. Bij diefstal van sleutels van de verblijfsruimten aan boord, wordt het vervangen van sleutels en sloten vergoed tot € 250,00.
6. Diefstal uit de auto van de verzekeringnemer wordt vergoed tot € 250,00.
7. Diefstal van (elektrische) fietsen en (elektrische) scooters die in het afgesloten woonschip of in een afgesloten opstal behorende bij het woonschip zijn gestald, wordt vergoed tot € 2.000,00 per (elektrische) fiets en (elektrische) scooter, met een maximum van € 4.000,00 per schadevooral.

Voor zover de inboedel en kostbaarheden kunnen worden hersteld, staat het de maatschappij vrij om de reparatiekosten te vergoeden. Eventueel wordt daarnaast een bedrag voor waardevermindering vergoed. Bij schade aan inboedel wordt uitgegaan van de waarde inclusief de btw.

Artikel 8.5

Overige bepalingen inboedel

1. Inboedel is verzekerd tijdens een verhuizing of tijdens het vervoer van of naar een herstel- of bewaarplaats.
2. Inboedel die buiten het woonschip of een aanvullend verzekerd object is opgeslagen, is meeverzekerd wanneer de maatschappij hierover vooraf is geïnformeerd.
3. Tuinmeubelen, tuingereedschap, vlaggenmasten en wasgoed zijn verzekerd tegen diefstal, vandalisme en stormschade. Per schadevooral is de uitkering maximaal € 2.500,00.
4. Meeverzekerd zijn huisvestingskosten, opslag van inboedel en vervoer daarvan, als deze kosten zijn ontstaan als gevolg van een door deze verzekering gedekt schadevooral. Ze worden vergoed over een periode van maximaal 52 weken en tot maximaal 10% van de verzekerde som van het woonschip per schadevooral.
5. Bij stroomuitval langer dan 6 uur of een technisch defect aan vriezer of koelkast is de inhoud verzekerd tot maximaal € 500,00.
6. Per schadevooral is meeverzekerd: schade aan het casco van het woonschip, ontstaan door braak in verband met diefstal of poging daartoe. Dit voor zover dit onder het eigen risico van de cascoverzekering van het woonschip blijft tot een maximum van € 500,00.

Artikel 8.6

Uitsluitingen en beperkingen bij schade aan inboedel en kostbaarheden

De uitsluitingen in artikel 4.9 gelden ook voor de verzekering van de inboedel en kostbaarheden.

Niet meeverzekerd is schade aan inboedel en kostbaarheden veroorzaakt door:

- normaal huishoudelijk gebruik, bijvoorbeeld vlekken, barsten, krassen, schrammen of deuken;
- verplaatsen, bewerken, hanteren en behandelen van de inboedel en kostbaarheden;
- dragen en reinigen van kleding;
- ondeskundig uitgevoerde reiniging of reparatie van de inboedel en kostbaarheden, of ondeskundig onderhoud;
- verlies of vermissing;
- een eigen gebrek van de inboedel, behalve als dit brand of ontploffing tot gevolg heeft;
- dieren, insecten, ongedierte, bacteriën, virussen, schimmel-/zwamgroei en plantgroei;
- diefstal c.q. inbraak uit het door tentdoek afgesloten gedeelte van het vaartuig en/of woonschip.

Niet meeverzekerd is schade aan:

- brillen, zonnebrillen, contactlenzen en protheses;
- mobiele telefoons, smartphones, tablets en overige mobiele elektronische apparatuur met een scherm kleiner dan 8 inch;
- software en databestanden;
- voorwerpen die beroepsmatig worden gebruikt.
- vaartuigen die niet op de polis zijn vermeld.

HOOFDSTUK 9

■ OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 9.1

Zusterschipclausule

Vaartuigen en woonschepen van dezelfde (mede-)eigenaar of (mede-)eigenaren die zijn verzekerd bij de maatschappij, worden door de maatschappij gezien als vaartuigen en woonschepen van verschillende eigenaren als deze met elkaar in aanvaring komen en er schade ontstaat.

Artikel 9.2

Elders lopende verzekeringen

Als het bij de maatschappij verzekerde woonschip en/of eventuele inboedel/kostbaarheden door een elders gesloten verzekering geheel of gedeeltelijk voor dezelfde risico's is gedekt (of zou zijn gedekt als deze verzekeringsovereenkomst niet bestond), is de maatschappij slechts tot uitkering verplicht voor zover de schade hoger is dan het bedrag dat door de elders gesloten verzekeringen wordt uitgekeerd als de verzekeringsovereenkomst met de maatschappij niet bestond.

Artikel 9.3

Overdracht van rechten en zekerheden voor derden

Het is de verzekeringnemer niet toegestaan om zonder uitdrukkelijke toestemming van de maatschappij de uit de polis voortvloeiende rechten over te dragen aan derden.

Artikel 9.4

Fraude

Bij fraude zal er geen schadevergoeding plaatsvinden. Verder heeft fraude de volgende maatregelen tot gevolg:

- aangifte bij de politie;
- alle bij of via de maatschappij lopende verzekeringen worden beëindigd;
- registratie in het tussen verzekeringsmaatschappijen gangbare signaleringssysteem.

Eventueel al betaalde schadevergoedingen worden teruggevorderd. Ook worden door de maatschappij gemaakte (onderzoeks) kosten in rekening gebracht bij de verzekeringnemer.

Artikel 9.5

Afwijking verzekeringsvoorwaarden

1. In de gevallen waarin de verzekeringsovereenkomst en/of deze verzekeringsvoorwaarden niet voorzien, beslist het bestuur.
2. De maatschappij heeft het recht om aanvullende voorwaarden te stellen aan individuele verzekeringnemers wanneer het schadeverloop hiertoe aanleiding geeft.

Artikel 9.6

Klachten en geschillen

1. Wanneer de verzekeringnemer het niet eens is met de vaststelling van de schadeoorzaak en/of schadevergoeding, dan kan de verzekeringnemer een contradeskundige benoemen. De maatschappij stelt een eigen deskundige aan. Beide deskundigen zullen proberen overeenstemming te bereiken over de schadeoorzaak en/of het schadebedrag. De maatschappij vergoedt de kosten van de maatschappijdeskundige. Voor de contradeskundige wordt een even hoog bedrag vergoed. Als de kosten hoger zijn, zal het meerdere worden getoetst aan redelijkheid.

2. Als beide deskundigen geen overeenstemming bereiken, zullen zij in goed overleg een derde deskundige benoemen. Deze derde deskundige zal met inachtneming van de beginselen van hoor en wederhoor een voor beide partijen bindend advies geven.
3. De kosten van de derde deskundige zullen als volgt worden verdeeld:
 - bij het vaststellen van de schadeoorzaak zijn de kosten van de derde deskundige voor de partij die geen gelijk krijgt;
 - bij vaststelling van het schadebedrag zal de derde deskundige de hoogte bindend vaststellen, binnen de grenzen van de door de partijdeskundige bepaalde schadebedragen. De kosten van de derde deskundige worden door de maatschappij en de verzekeringnemer naar rato van ongelijk gedragen.
4. De contradeskundige en de derde deskundige moeten lid zijn van de Vereniging Experts- Kust, Rijn en Binnenvaart (VEKRB), de Nederlandse Vereniging van Experts op Plezier-vaartuigengebied (NVEP), of aangesloten zijn bij een door de maatschappij goedgekeurde instantie.
5. Voor klachten naar aanleiding van deze verzekeringsovereenkomst kan men zich tot het bestuur van de maatschappij wenden. De maatschappij is aangesloten bij het klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFid), Postbus 93257, 2509 AG in Den Haag. Telefoon: 070 333 89 99, website: www.kifid.nl. In alle geschillen omtrent deze verzekeringsovereenkomst is alleen de rechter te Rotterdam bevoegd om uitspraak te doen.

Artikel 9.7

Terrorisme-risico

Onder terrorisme-risico wordt verstaan terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, waaronder ook handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan. In afwijking van en in aanvulling op dat wat in deze verzekeringsvoorwaarden is bepaald over verzekerde risico's en verzekerde sommen, geldt voor terrorisme-risico het volgende:

1. Voor schade als gevolg van terrorisme-risico is de schadevergoeding en/of verzekering beperkt tot een uitkering zoals omschreven in het "Clausuleblad terrorisme van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisme N.V. (NHT)". Het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT" is op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam gedeponneerd. Wanneer een recentere versie is gedeponneerd, dan geldt de meest recente versie van het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT".
2. De schademelding zal op grond van het terrorisme-risico worden afgewikkeld volgens het "Protocol afwikkeling claims van de NHT". Het "Protocol afwikkeling claims van de NHT" is op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam gedeponneerd. Wanneer een recentere versie is gedeponneerd, dan geldt de meest recente versie van het "Protocol afwikkeling claims van de NHT".
3. Recentere versies van het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT" en het "Protocol afwikkeling claims van de NHT" staan op www.terrorismeverzekerd.nl. Op verzoek zendt E.O.C. het "Clausuleblad terrorismedekking van de NHT" en het "Protocol afwikkeling claims van de NHT" toe.

Artikel 9.8

Molest

1. Het woonschip is binnen het verzekeringsgebied verzekerd tegen schade door molest voor zover het om een onzeker voorval gaat en veroorzaakt wordt door:
 - gewapend conflict;
 - burgeroorlog;
 - achtergebleven oorlogsmateriaal;
 - opstand;
 - binnenlandse onlust;
 - oproer;
 - munitie;
 - staking of gewelddadigheden gepleegd vanuit politieke overwegingen.
2. Bij schade ontstaan door een oorzaak genoemd in lid 1 van dit artikel vergoedt de maatschappij:
 - de schade aan het woonschip tot maximaal de verzekerde som van het woonschip zoals vermeld in de polis;
 - de kosten voor het boven water brengen van het gezonken woonschip;
 - de kosten ter voorkoming of vermindering van schade;
 - hulplonen.
3. De maatschappij vergoedt per schadevoorval voor schade en kosten zoals omschreven in lid 2 van dit artikel maximaal € 7.500.000,00.
4. Betaling aan de verzekeringnemer vindt plaats nadat de herverzekeraars de schadevergoeding hebben uitbetaald.
5. De dekking voor molest eindigt zonder enig bericht vooraf bij:
 - een vijandelijke ontploffing van enig oorlogsatoomwapen waar ook ter wereld;
 - bij het uitbreken van oorlog, al dan niet voorafgegaan door een oorlogsverklaring tussen één van de volgende landen: Nederland, Groot-Brittannië, Verenigde Staten van Amerika, Duitsland, Frankrijk, China en landen behorende tot de voormalige USSR.
6. De verzekeringnemer moet schade door molest direct melden bij de maatschappij. Schade door molest die niet uiterlijk binnen 10 dagen na het voorval bij de maatschappij is gemeld, is niet gedekt.
7. De bepalingen van hoofdstuk 1 en 2, artikel 3.1 en 3.2, artikel 4.9, artikel 5.1, artikel 7.1 lid 5 en 6, artikel 7.2, artikel 7.3, artikel 7.4, artikel 7.5 en artikel 7.6 gelden ook voor de verzekering van molest.

Artikel 9.9

Registratie persoonsgegevens

De persoonsgegevens van de verzekeringnemer worden door de maatschappij binnen de kaders van de AVG verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en het beheren van relaties die daaruit voortvloeien. Dit is nodig ter ondersteuning van de bedrijfsvoering en de fraudebestrijding en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op deze verwerking is, naast de privacy verklaring van de maatschappij, de gedragscode 'Verwerking persoonsgegevens verzekeringsbedrijf' van toepassing. In deze gedragscode worden de rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kan opgevraagd worden bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77, of ingezien worden op de website www.verzekeraars.nl.

In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan de maatschappij de gegevens van de verzekeringnemer raadplegen bij de Stichting CIS te Zeist. In dit kader kunnen deelnemers van Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing (zie www.stichtingcis.nl).

Artikel 9.10

Toepasselijk recht


Op de verzekeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in de ledenvergadering van 20 mei 2025. De voorwaarden (versie 1.0 | 2026) gaan in op 1 januari 2026. De verhouding tussen leden en de maatschappij wordt bepaald door de statuten van de maatschappij.

088 6699500

 @EOCverzekering

 /EOCverzekering

 /varendevriendenvaneoc

 /eoc-onderlinge-
schepenverzekering-ua