

WEST.

**Artikelen van Klassen
1&2**



2025

ARTIKELEN VAN KLASSEN 1&2 2025

**The West of England Ship Owners Mutual
Insurance Association (Luxembourg)**

Managers
**West of England Insurance Services
(Luxembourg) S.A.**

Meer informatie over de kantoren, kantooradressen,
telefoonnummers en e-mailadressen is te vinden
op pagina's vi - xvi.

These Rules were drafted in English. Any other version is provided as a translation for information purposes only. In the event of conflict between the English version and any translation, the English version will prevail.

Deze Artikelen zijn in de Engelse taal opgesteld. Elke versie die wij als vertaling in een andere taal verstrekken, wordt uitsluitend ter informatie verstrekt. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Engelse versie en een vertaling, prevaleert de Engelse versie.

Inhoudsopgave

Inleiding

III	Bestuurders
III	Ledencomité
IV	Managers
V	Contactgegevens voor noodgevallen
VI - XVI	Kantoren en contactpersonen

Artikelen van Klasse 1

1 - 4	Inhoudsopgave bij Artikelen van Klasse 1
5 - 86	Artikelen van Klasse 1
87 - 93	Bijlagen bij Artikelen van Klasse 1

Artikelen van Klasse 2

94 - 95	Inhoudsopgave bij Artikelen van Klasse 2
96 - 124	Artikelen van Klasse 2
125 - 127	Bijlagen bij Artikelen van Klasse 2

Registers

128 - 158	Register bij Artikelen van Klasse 1
159 - 173	Register bij Artikelen van Klasse 2

Bestuurders

Francis Sarre (Voorzitter)
Kishore Rajvanshy (Vice-voorzitter)
Mark Cameron
Rafael Ferrada
Peter Haynes
Olivia Lennox-King
Thanassis Mazarakis
Lisa-Marie Perrella
Philippos Philis
Tugrul Tokgoz
Nicole Verheyen

Antwerpen
Hong Kong
Singapore
Santiago
Onafhankelijk
Hong Kong
New York
Montreal
Limassol
Istanboel
Onafhankelijk

Ledencomité

Adel Aljasem
Nikos Athanassiou
Vasilis Bacolitsas
Nikolaos Bakos
Kristin Bitnes
Todd Busch
Dimitra Dandolo
Matthew Enston
Sisse Friis Nilaus
Gregory Fossion
Mark Humphreys
Aleksandar Kalchev
Jerry Kalogiratos
Yannis Niotis
Marilena Papachristodoulou
Shao Shan
Dr. Anil Sharma
Nikolaos Veniamis
Dr. Wu Chao

Koeweit Stad
Athene
Athene
Piraeus
Oslo
Vancouver, WA
Athene
Londen
Kopenhagen
Antwerpen
Dubai
Varna
Athene
Athene
Piraeus
Beijing
Dubai
Athene
Shanghai

Managers

West of England Insurance Services
(Luxembourg) S.A.

CEO van de Groep

Thomas Bowsher

Londen

Bestuurders

Suzanne Byrne

Londen

Francis Corrigan

Londen

Quentin Drew

Hong Kong

Olivier Le Bescond

Luxemburg

Bart Mertens

Londen

Simon Parrott

Londen

Anthony Paulson

Singapore

Katy Shearer

Londen

Secretaris van de vennootschap

Olivier Le Bescond

Luxemburg

Contactgegevens voor noodgevallen

In geval van nood worden Leden en Correspondenten aangemoedigd om waar mogelijk rechtstreeks contact met het Claims Team op te nemen.

Er kan contact worden opgenomen met een medewerker van dienst (volgens rooster) op het mobiele-telefoonnummer **+44 7795 116602** voor dringende zaken wanneer Leden of Correspondenten geen contact kunnen krijgen met het betreffende Claims Team.

In geval van een belangrijke gebeurtenis die het opnemen van contact met medewerkers van de Vereniging op kantoor verhindert, bel dan uw gebruikelijke contactpersoon op zijn/haar mobiele telefoon of ons Noodnummer: +44 7795 116602.

Kantoren en contactpersonen

Luxemburg

The West of England Ship Owners
Mutual Insurance Association
(Luxembourg)

(Managers)

West of England Insurance Services
(Luxembourg) S.A.
31 Grand-Rue, L-1661 Luxemburg
BP 841, L-2018 Luxemburg
Groothertogdom Luxemburg

Telefoon

+352 4700671

E-mail

mail@westpandi.com

ALGEMEEN MANAGER

Olivier Le Bescond

Snelkiesnummer

+352 4700 6722

Mobiel

+352 621 339327

Kantoren en contactpersonen

Londen

(Managers)

West of England Insurance Services

(Luxembourg) S.A.

One Creechurch Place

Creechurch Lane

Londen

EC3A 5AF

Telefoon

+44 20 7716 6000

E-mail

mail@westpandi.com

Elke medewerker heeft een e-mailadres in het volgende format: voornaam.achternaam@westpandi.com

CEO VAN DE GROEP

Thomas Bowsher

Snelkiesnummer

+44 20 7716 6115

Mobiel

+44 7811 101025

+44 7816 528967

CLAIMS MANAGEMENT

Suzanne Byrne

Paul Kaye

Nicola Cox (Verweer)

Gary Beale (Verweer)

Snelkiesnummer

+44 20 7716 6024

+44 20 7716 6044

+44 20 7716 6071

+44 20 7716 6025

Mobiel

+44 7711 214 837

+44 7538 830 810

+44 7816 528 924

+44 7747 214 986

AFDELING CLAIMS

Megan Jackson

Snelkiesnummer

+44 20 7716 6060

+44 7721 502 079

(Algemene vragen)

Kantoren en contactpersonen

Londen (vervolg)

CLAIMS BEVRACHTERS

Kalliopi Dalakleidi

(Hoofd Claims (Bevrachters))

Snelkiesnummer

+44 20 7716 6072

Mobiel

+44 7884 320 063

Alex Crossley

Keeley Edmondson

Cameron Shepherd

+44 20 7716 6090

+44 20 7716 6125

+44 7721 652 900

+44 7554 320 659

+44 7909 326 827

CLAIMS OOSTEN

Tim Davies

(Hoofd Claims (Oosten))

Snelkiesnummer

+44 20 7716 6064

Mobiel

+44 7985 632 644

Berfin Boyraz

Steven Knaggs

Stella Kounakou

Melanie Odell

Trudy Pisani Cerulli

+44 20 7716 6128

+44 20 7716 6019

+44 20 7716 6017

+44 20 7716 6118

+44 20 7716 6035

+44 7388 964 322

+44 7816 528 909

+44 7771 705 238

+44 7985 633 259

+44 7552 871 178

EUROPESE CLAIMS

Paul Kaye

(Plaatsvervangend Groepshoofd Claims en Hoofd (Europese) claims)

Snelkiesnummer

+44 20 7716 6044

Mobiel

+44 7538 830 810

Gary Beale

Fionna Gavin

Elli Gavrielides

Alan Goulding

Adrian Hodgson

Emily Barnard

Diana Shearer

Lorna Watkin

+44 20 7716 6025

+44 20 7716 6135

+44 20 7716 6043

+44 20 7716 6144

+44 20 7716 6058

+44 20 7716 6136

+44 20 7716 6134

+44 20 7716 6163

+44 7747 214 986

+44 7985 633 058

+44 7887 597 921

+44 7985 633 032

+44 7990 019 796

+44 7901 591 144

+44 7989 175 065

+44 7881 002 638

CLAIMS PERSONEN

Chris Edwards

(Hoofd Claims (Personen))

Snelkiesnummer

+44 20 7716 6038

Mobiel

+44 7989 137 355

Helen Chittenden

Saskia Claydon-Richards

Kay Matthews

+44 20 7716 6040

+44 20 7716 6075

+44 20 7716 6137

+44 7985 633 506

+44 7554 806 981

+44 7985 633 189

Kantoren en contactpersonen

Londen (vervolg)

VERTEGENWOORDIGING

Cameron Shepherd

Snelkiesnummer

+44 20 7716 6125

Mobiel

+44 7909 326 827

(Bijeenkomst administrateurs)

Gemma Hollingsworth

+44 20 7716 6037

+44 7966 506 988

Yanni Theodorou

+44 20 7716 6133

+44 7966 835 125

VERZEKERINGEN

Simon Parrott

Snelkiesnummer

+44 20 7716 6052

Mobiel

+44 7818 433 427

Bart Mertens

+44 7585 456 651

Chris Adie

+44 20 7716 6056

+44 7985 644 175

Nigel Burridge

+44 20 7716 6054

+44 7818 433 431

Graeme Daines

+44 20 7716 6020

+44 7834 072 165

Tom Davies

+44 20 7719 6014

+44 7901 553 726

Greg Franklin

+44 20 7716 6041

+44 7816 528 917

Nicola Goff

+44 20 7716 6055

+44 7970 590 053

Gary Henderson

+44 20 7716 6065

+44 7554 809 005

Enam Hussain

+44 20 7716 6013

+44 7989 175 027

Paul Keighley

+44 20 7716 6084

+44 7774 986 234

Mark Mathews

+44 20 7716 6123

+44 7788 872 065

Damian Mustard

+44 20 7716 6016

+44 7985 633 522

Steve Rigby

+44 20 7716 6152

+44 7816 528 921

Susana Ruiz

+44 7721 666262

Richard Turner

+44 20 7716 6126

+44 7816 474 492

SCHADEPREVENTIE

Algemene vragen

Snelkiesnummer

+44 20 7716 6106

Mobiel

Simon Hodgkinson

+44 20 7716 6058

+44 7985 632 275

Mark Dunbar

+44 20 7716 6006

+44 7985 633 651

Emma Forbes-Gearey

+44 20 7716 6015

+44 7985 685 587

Dmitry Kisil

+44 20 7716 6053

+44 7976 971 853

Emma MacCarthy

+44 20 7716 6036

+44 7747 214 981

Vinay Singh

+44 20 7716 6047

+44 7502 592 927

Marcus Winchester

+44 7721 670 533

Kantoren en contactpersonen

Londen (vervolg)

FINANCIËN

Francis Corrigan
Shenif Najak

Snelkiesnummer
+44 20 7716 6147
+44 20 7716 6165

Mobiel
+44 7725 908 495
+44 7538 830 886

CORPORATE

Erin Walton

Snelkiesnummer
+44 20 7716 6033

Mobiel
+44 7432 593 711

SCHADEAFWIKKELING

Mike Rowbury

Snelkiesnummer
+44 20 7716 6029

Mobiel
+44 7815 948 810

KREDIETCONTROLE

Stephanie Hickey
Ellie Allinson

Snelkiesnummer
+44 20 7716 6124
+44 20 7716 6027

Mobiel
+44 7816 528 919
+44 7990 016 711

INFORMATIESYSTEMEN

Algemene vragen

Snelkiesnummer
+44 20 7716 6095

Mobiel

Ed Davies
(Chief Information Officer)
Martin Cheverall

+44 20 7716 6073

+44 7776 548 412
+44 7792 583 304

PR/MARKETING

Sally Johnson
(Senior marketingmanager)

Snelkiesnummer

Mobiel
+44 7386 652 391

Tom Kemsley
Isabel Stanhope

+44 7989 192 927
+44 7775 112 082

COMPLIANCE & RISICO

Deborah Hemsley
Phillip Whitmore

Snelkiesnummer
+44 20 7716 6156
+44 20 7716 6086

Mobiel
+44 7771 705 216
+44 7989 137 359

PERSONEELSZAKEN

Rupa Winch

Snelkiesnummer

Mobiel
+44 7881 254 148

Kantoren en contactpersonen

Griekenland

(Geassocieerd kantoor)

West of England (Hellas) SARL

Akti Miaouli 95 -1^e verdieping
185 38 Piraeus
Griekenland

Telefoon

+30 210 453 1969
+30 210 760 2050

E-mail

*Elke medewerker heeft een e-mailadres in het volgende format:
voornaam.achternaam@westpandi.com*

of:

claims-greece@westpandi.com

mail@westpandi.com (via Londen)

Ian Clarke
(CEO (Hellas))

Snelkiesnummer
+30 211 760 2061

Mobiel
+30 6937 395 325

Spyridoula Bompouli

+30 211 760 2063

+30 6946 286 568

Panos Boumpoulis

+30 210 453 1969

+30 6948 508 920

Eugenia Bourogiannopoulou

+30 211 760 2056

+30 6936 756 770

Thanos Dimopoulos

+30 211 760 2068

+30 6942 774 681

Serafeim Fousekis

+30 211 760 2052

+30 6943 860 576

Andriana Georgiou

+30 211 760 2052

+30 6942 599 913

Aliki Gotsi

+30 211 760 2059

+30 6972 163 090

Laura Grammatikou

+30 211 760 2060

+30 6977 335 213

George Hartofylis

+30 211 760 2051

+30 6972 624 491

Georgina Preka

Filina Sarri

+30 211 760 2058

+30 6981 425 004

Gina Sorial

+30 211 760 2055

+30 6942 594 492

Marius Vitas

+30 211 760 2062

+30 6945 041 248

Elizabeth Wood

+30 211 760 2053

+30 6942 866 886

Kantoren en contactpersonen

Hong Kong

(Managers)

West of England Insurance Services
(Luxembourg) S.A.
1302 China Evergrande Centrum
38 Gloucester Road
Wanchai, Hong Kong

E-mail

mail@westpandi.com

Elke medewerker heeft een e-mailadres in het volgende format: voornaam.achternaam@westpandi.com

MANAGEMENT

Anthony Paulson
(*Hoofd Azië*)

Snelkiesnummer

Mobiel

+65 9666 5031

Xuanlun Cai
(*CEO Hongkong*)

+852 9300 3726

Richard Macnamara
(*Senior adviseur*)

+852 9103 4492

Quentin Drew
(*Bestuurder Claims (Hongkong)*)

+852 9461 7416

CLAIMS

Snelkiesnummer

Mobiel

Quentin Drew
(*Bestuurder Claims (Hongkong)*)

+852 9461 7416

Myrto Anghelakis

+852 6028 2250

Rachel Baker

+852 6539 9897

Crystal Chan

+852 6435 2160

Elaine Chan

+852 9192 6582

Kevin Chan

+852 9103 6419

Cecilia Chau

+852 9658 1083

Kathleen Kwok

+852 6093 5884

Wendy Lau

+852 9755 3622

Cloris Zon

+852 9180 1383

Eva Tang

+852 2863 4556

Vincent Yang

+852 6650 3656

Kantoren en contactpersonen

Hongkong (vervolg)

SCHADEPREVENTIE

Pik Ki Yung
Joe Yu

Snelkiesnummer

Mobiel

+852 9060 3311
+852 9150 1100

VERZEKERINGEN

Xuanlun Cai

Snelkiesnummer

Mobiel

+852 9300 3726

Simon Wong
Windy Zheng

+852 9467 6725
+86 138 1752 5703

ALGEMEEN

Patrick Fung
Ventris Lam

Snelkiesnummer

Mobiel

+852 9133 4824
+852 9870 7131

INFORMATIESYSTEMEN

Nicola Doyle

Snelkiesnummer

Mobiel

+852 6891 8701

Kantoren en contactpersonen

New York

(Geassocieerd kantoor)

West of England Insurance Services
(North-America) Inc.
777 3rd Ave
Floor 19, Suite 1901
New York
NY 10017

Telefoon

+1 917 733 2584

E-mail

mail@westpandi.com

*Elke medewerker heeft een e-mailadres in het volgende
format: voornaam.achternaam@westpandi.com*

Paul Barnes
(CEO)

Snelkiesnummer

Mobiel

+1 917 733 2584

Emily McCulloch
(Hoofd Claims America)

+1 201 328 7167

Alton Peralta
Kevin Albertson

+1 917 621 7230

+1 917 275 3560

Kantoren en contactpersonen

Singapore

(Managers)

West of England Insurance Services

(Luxembourg) S.A.

#12-01, 61 Robinson

61 Robinson Road

Singapore 068893

E-mail

mail@westpandi.com

Elke medewerker heeft een e-mailadres in het volgende format: voornaam.achternaam@westpandi.com

Snelkiesnummer

Mobiel

Anthony Paulson
(Hoofd Azië)

+65 9666 5031

Malcolm Pedley
(CEO)

+65 6416 4891

+65 9666 2650

CLAIMS

Julien Rabeux
(Hoofd Claims (Singapore))

Snelkiesnummer

+65 6416 4894

Mobiel

+65 9666 2684

Bharath R. Ganesh

+65 6416 4896

+65 9666 4753

Eugene Cheng

+65 6416 4895

+65 9666 4023

Isabel Lim

+65 9666 4049

Manali Sabnis

+65 6416 4899

+65 9666 4049

SCHADEPREVENTIE

Dean Crossley

+44 20 7716 6059

+44 7970 590 104

VERZEKERINGEN

Malcolm Pedley

Snelkiesnummer

+65 6416 4891

Mobiel

+65 9666 2650

David Griffiths

+65 6416 4892

+65 9666 2683

(Regionaal Hoofd Verzekeringen)

Zee Lee

+65 9661 0041

Kantoren en contactpersonen

Dubai

(Geassocieerd kantoor)

West of England Services Limited

Central Park Towers
DIFC, Level 16
Office 16-31
Dubai, VAE

Telefoon

E-mail

mail@westpandi.com

*Elke medewerker heeft een e-mailadres in het volgende
format: voornaam.achternaam@westpandi.com*

Enam Hussain
(Hoofd Activiteiten &
Offshore Midden-Oosten)

Snelkiesnummer

Mobiel

+44 7989 175027

Gagan Dhillon
(CEO (Dubai))

+971 544527277

Sotiris Tzintanos

+971 544253737

Artikelen van Klasse 1

Klasse 1 - Protection & Indemnity (bescherming & schadeloosstelling) en overige risico's

Inhoudsopgave

Deel I - Inleiding en gedekte risico's

Artikel 1	Inleiding
Artikel 2	Gedekte risico's
Sectie 1	Letsel, ziekte en overlijden - zeevarenden
Sectie 2	Letsel, ziekte en overlijden - personen die geen zeevarenden of passagiers zijn
Sectie 2A	Aansprakelijkheid jegens passagiers
Sectie 3	Repatriëring en kosten van vervangers
Sectie 4	Gage en vergoeding in geval van werkloosheid bij schipbreuk
Sectie 5	Kosten van koersafwijking
Sectie 6	Verstekelingen, deserteurs en vluchtelingen
Sectie 7	Redding van personen
Sectie 8	Verlies van en schade aan bezittingen van zeevarenden en anderen
Sectie 9	Aanvaring met andere schepen
Sectie 10	Verlies van of schade aan eigendommen
Sectie 11	Verontreiniging
Sectie 12	Aansprakelijkheid bij sleepdiensten
Sectie 13	Aansprakelijkheid op grond van bepaalde vrijwaringen en overeenkomsten
Sectie 14	Wrakopruiingskosten
Sectie 15	Quarantainekosten
Sectie 16	Lading
Sectie 17	Niet-verhaalbare bijdragen in averijgrosse
Sectie 18	Aandeel van schip in averijgrosse
Sectie 19	Eigendommen aan boord van verzekerd schip
Sectie 20	Kosten voor bergers onder standaardbergingsovereenkomsten
Sectie 21	Boetes
Sectie 21A	Beslaglegging op schepen
Sectie 22	Onderzoeken en strafrechtelijke procedures
Sectie 23	Aansprakelijkheden, kosten en uitgaven ontstaan of gemaakt of gedaan op instructie van de Managers
Sectie 24	Kosten van schadebeperkende maatregelen en kosten van procedures
Artikel 3	Speciale dekking en bevrachtersrisico's
Artikel 4	Speciale dekking voor bergers
Artikel 5	Omnibusregel

Artikelen van Klasse 1

Deel II – Eigen risico's, beperkingen, uitsluitingen en garanties

Artikel 6	Eigen risico's
Artikel 7	Limiet voor aansprakelijkheid van de Vereniging anders dan ter zake van Overspill
Artikel 8	Andere beperkingen van de aansprakelijkheid van de Vereniging
Artikel 9	Minder dan volledige tonnage ingevoerd
Artikel 10	Betaling eerst door Lid, subrogatie en cessie
Artikel 11	Geen aansprakelijkheid totdat Calls en andere sommen zijn betaald
Artikel 12	Uitsluiting van sommen die onder Cascoverzekeringen verzekerd zijn
Artikel 13	Vereniging niet verplicht tot betaling van rente
Artikel 13A	Assurantiebelasting en andere accijnsbelastingen
Artikel 14	Aansprakelijkheid voor oorlogsrisico's en andere risico's uitgesloten, met uitzondering van bepaalde garanties en verbintenissen van de Vereniging
Artikel 15	Aansprakelijkheid voor nucleaire risico's en inzake verontreiniging door afval uitgesloten
Artikel 16	Aansprakelijkheid voor schade aan verzekerd schip, verlies van huur, enz. uitgesloten
Artikel 17	Aansprakelijkheid voor bepaalde risico's uitgesloten en uitsluiting van bepaalde aansprakelijkheden, kosten en uitgaven van bergingsschepen, boorschepen, baggerschepen en andere, gespecialiseerde werkzaamheden, duiken enz.
Artikel 18	Dubbele verzekering
Artikel 19	Uitsluiting met betrekking tot sancties, smokkelwaar, omkoping en onvoorzichtige, onveilige, gevaarlijke of ongepaste activiteiten
Artikel 19A	Sancties, verboden en ongunstige maatregelen
Artikel 20	Classificatie, scheepsinspecties, scheepsmanagement en veiligheid
Artikel 21	Onderworpenheid van de Artikelen aan de Marine Insurance Act 1906 en de Insurance Act 2015
Artikel 22	Mededeling bij continuering van de verzekering
Artikel 23	Verplichting tot schadebeperkende maatregelen en kosten van procedures

Deel III - Claims

Artikel 24	Kennisgeving van claims, erkenning van aansprakelijkheid, enz.
Artikel 25	Verjaring
Artikel 26	Inschakeling van advocaten en andere personen
Artikel 27	Bevoegdheden van de Managers met betrekking tot afhandeling en regeling van claims
Artikel 28	Borgstelling, zekerheidsverstrekking en certificaten van financiële aansprakelijkheid
Artikel 29	Abandonnement van schip aan Vereniging bij total loss

Artikelen van Klasse 1

Deel IV – Aanvang en einde van de verzekering

Artikel 30	Wie voor verzekering of herverzekering in aanmerking komen
Artikel 31	Aanvraag tot verzekering
Artikel 32	Geregistreerd tonnage; geldtarief; Basistarief voor Bijdrage
Artikel 33	Certificaat van Verzekering en kennisgeving van wijziging
Artikel 34	Duur en beëindiging van dekking
Artikel 35	Aanvang van het lidmaatschap
Artikel 36	Gezamenlijke Leden, Co-Assureds en Geleerde Personen
Artikel 37	Cessie
Artikel 38	Eindigen van verzekering bij bepaalde omschreven gebeurtenissen
Artikel 39	Beëindiging van verzekering wegens niet-betaling
Artikel 40	Geen afstand
Artikel 41	Aansprakelijkheid van de Vereniging bij eindigen van verzekering
Artikel 42	Einde van het lidmaatschap

Deel V – Calls en financiën

Artikel 43	Aansprakelijkheid voor Calls en andere bedragen
Artikel 44	Mutual Calls
Artikel 45	Supplementary Calls
Artikel 45A	Overspill-claims en -calls
Artikel 45B	“Release-premies”
Artikel 45C	Solvabiliteitsmarge en garantiefonds
Artikel 46	Verlaging van Calls voor schepen die gedurende een gedeelte van een jaar verzekerd zijn
Artikel 47	Betaling van Calls en andere aan de Vereniging verschuldigde bedragen
Artikel 48	Teruggaven wegens oplegging
Artikel 49	Reserves
Artikel 50	Afsluiting van Polisjaren met betrekking tot Supplementary Calls
Artikel 51	Belegging

Artikelen van Klasse 1

Deel VI - Diversen

Artikel 52	Delegering van bevoegdheden en regeling van claims tegen de Vereniging, enz.
Artikel 53	Gedogen en overmacht
Deel 54	Bijzondere Bepalingen
Artikel 55	Kennisgevingen
Artikel 56	Lidmaatschap van nationale en internationale organisaties
Artikel 57	Rechtsmacht
Artikel 58	Definities

EERSTE BIJLAGE	Doorvoer
TWEEDE BIJLAGE	Formulier B.3
DERDE BIJLAGE	Bijzondere bepalingen
VIERDE BIJLAGE	Aanbevolen clausules

Artikelen van Klasse 1

Klasse 1 – Protection & Indemnity (Bescherming & schadeloosstelling) en overige risico's

De volgende Artikelen, genummerd van 1 tot en met 58, zijn uitsluitend van toepassing op verzekeringsovereenkomsten die de Vereniging sluit in de Klasse "Protection & Indemnity en overige risico's" (Klasse 1) van de Vereniging.

Deel I - Inleiding en gedekte risico's

1. Inleiding

- (1) Alle door de Vereniging gesloten verzekeringsovereenkomsten omvatten alle bepalingen van deze Artikelen, behalve voorzover van deze bepalingen wordt afgeweken in bijzondere voorwaarden die mogelijk zijn overeengekomen op basis van de bevoegdheden van de Vereniging zoals uiteengezet in de Statuten.
- (2) De door de Vereniging verzekerde risico's staan beschreven in Artikel 2; andere risico's dan die welke in Artikel 2 zijn beschreven, kunnen echter worden verzekerd op grond van Artikel 3 en 4. De bepalingen van deze Artikelen zijn uitsluitend van toepassing op een verzekeringsovereenkomst tussen het betreffende Lid (of Gezamenlijke Lid) en de Vereniging; ter voorkoming van twijfel geldt dat het lidmaatschap van de Vereniging geen contractuele of andere juridische relatie tussen het ene Lid en een ander Lid doet ontstaan.
- (3) Voor de in Artikel 2 beschreven risico's gelden altijd de bedingen, garanties, voorwaarden, uitzonderingen, beperkingen en andere in deze Artikelen opgenomen bepalingen.
- (4) Een persoon door of namens wie een aanvraag wordt gedaan voor de verzekering of herverzekering van een schip door de Vereniging, wordt geacht akkoord te zijn gegaan, niet alleen namens, maar ook ten behoeve van zichzelf, eventuele Co-Assureds, en hun rechtsopvolgers en ieder van hen, met het feit dat zij in alle opzichten onderworpen zijn aan en gebonden zijn door een verzekeringsovereenkomst met de Vereniging, met inbegrip van de bepalingen van deze Artikelen die zoals hierboven omschreven opgenomen zijn.
- (5) Deze Artikelen en alle overeenkomsten tussen een Lid en de Vereniging met betrekking tot de door de Vereniging geboden verzekering of anderszins zijn onderworpen aan de Statuten.
- (6) Deze Artikelen en alle overeenkomsten tussen een Lid en de Vereniging met betrekking tot de door de Vereniging geboden verzekering of anderszins worden beheerst door Engels recht, en vormen, behoudens de in Artikel 57 hiervan opgenomen arbitragebepalingen, een onherroepelijke onderwerping door de Vereniging en haar Leden en Co-Assureds aan de rechtsmacht van de Engelse rechter.
- (7) In geval van tegenstrijdigheid tussen de Engelse tekst van deze Artikelen en een tekst daarvan die in een andere taal dan het Engels is geschreven, prevaleert de Engelse tekst.
- (8) Indien enige bepaling van deze Artikelen door een bevoegde rechter ongeldig, nietig of niet-uitvoerbaar wordt verklaard, blijven de overige bepalingen desalniettemin volledig van kracht zonder dat zij op enigerlei wijze aangetast of ongeldig worden.
- (9) Deze Artikelen zijn algemeen van toepassing op volledige Polisjaarperiodes:

Artikelen van Klasse 1

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

het Comité deze Artikelen tijdens een Polisjaar kan wijzigen door de Leden hiervan ten minste één maand van tevoren in kennis te stellen telkens wanneer dit nodig of nuttig is ter behandeling en bepaling van kwesties van uitleg en kwesties van recht (ongeacht of dit verdragsrecht of wettelijk of door de rechter gemaakt recht is) die bij aanvang van het betreffende Polisjaar niet in deze Artikelen waren opgenomen.

(OPMERKING: De definities van "Vereniging", "Lid", "Co-Assured", "Managers", "Comité", "Schip" en andere in deze Artikelen gebruikte termen staan vermeld in Artikel 58.)

2. Gedekte risico's

Behoudens eventuele bijzondere voorwaarden die overeengekomen kunnen worden, is een Lid bij de Vereniging verzekerd met betrekking tot elk door dat Lid geregistreerde schip tegen alle aansprakelijkheden, kosten en uitgaven vermeld in de Artikelen 1 tot 24 hieronder, in alle gevallen op voorwaarde dat:

- (a) deze aansprakelijkheden, kosten en uitgaven:
 - (i) voortvloeien uit gebeurtenissen die zich tijdens de verzekeringsperiode van dat schip ("het verzekerde schip") voordoen,
 - (ii) ontstaan met betrekking tot het belang van het Lid bij het verzekerde schip, en
 - (iii) ontstaan in verband met de exploitatie van het verzekerde schip door of namens het Lid.
- (b) Zij worden niet uitgesloten door een beding, garantie, voorwaarde, uitzondering, beperking, eigen risico of andere bepaling in deze Artikelen of in de toelatingsvoorwaarden.
- (c) Er is geen verzekering op grond van deze Artikelen met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die voor een Lid ontstaan of door een Lid worden gemaakt of gedaan in een andere hoedanigheid dan de hoedanigheid waarin hij het verzekerde schip heeft verzekerd, met inbegrip van (maar niet beperkt tot) eventuele schade die het Lid heeft geleden in zijn hoedanigheid van ladingeigenaar, behalve voor zover bepaald onder (b) van Sectie 10 van Artikel 2 en onder (j) van Sectie 16 van Artikel 2 en Artikel 3.

Sectie 1. Letsel, ziekte en overlijden - zeevarenden

- (A) Aansprakelijkheid voor de betaling van een schadevergoeding of compensatie (met uitzondering van ziekenhuiskosten, medische kosten of begrafeniskosten) voor lichamelijk letsel, ziekte of overlijden van een zeevarende van het verzekerde schip, ongeacht of deze aan boord van dat schip was.
- (B) Aansprakelijkheid voor de betaling van ziekenhuiskosten, medische kosten, begrafeniskosten of overige uitgaven (met uitzondering van gage en de kosten van repatriëring, vervanging of koersafwijking) in verband met dit letsel, deze ziekte of dit overlijden. In dit lid omvatten begrafeniskosten ook de repatriëring van stoffelijke overschotten.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) indien de aansprakelijkheid voortvloeit uit, of de kosten of uitgaven worden gemaakt of gedaan op grond van, de bepalingen van een bemanningsovereenkomst of andere dienstverlenings- of tewerkstellingsovereenkomst en zonder die bepalingen niet zou/zouden zijn ontstaan, gemaakt of gedaan, dan dekt de Vereniging die aansprakelijkheid of die kosten of uitgaven uitsluitend indien en voor zover die bepalingen vooraf schriftelijk

Artikelen van Klasse 1

door de Managers zijn goedgekeurd en, in geval van lichamelijk letsel van een zeevarende die met verlof is, alleen indien het verzekerde schip het laatste schip was waarop die zeevarende werkzaam was voordat dit letsel optrad; en

- (b) er geen dekking is, tenzij het Lid en de Managers schriftelijk anders zijn overeengekomen, met betrekking tot kosten die gemaakt zijn bij een medisch onderzoek van zeevarenden vóór hun tewerkstelling.

Sectie 2. Letsel, ziekte en overlijden – personen die geen zeevarenden of passagiers zijn

- (A) Aansprakelijkheid voor de betaling van een schadevergoeding of compensatie (met uitzondering van ziekenhuiskosten, medische kosten en begrafeniskosten) voor lichamelijk letsel, ziekte of overlijden van een persoon (anders dan de in Secties 1 en 2A vermelde personen).
- (B) Aansprakelijkheid voor de betaling van ziekenhuiskosten, medische kosten of begrafeniskosten in verband met dit letsel, deze ziekte of dit overlijden. In dit lid omvatten begrafeniskosten ook de repatriëring van stoffelijke overschotten.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) de dekking onder deze Sectie beperkt is tot aansprakelijkheden, kosten en uitgaven voortvloeiend uit een handeling, nalatigheid of verzuim aan boord van of met betrekking tot het verzekerde schip of met betrekking tot de behandeling van haar lading vanaf het tijdstip van ontvangst van die lading van de verzender of voorvervoerder in de haven van verscheping tot de aflevering van die lading aan de ontvanger in de loshaven of, al naargelang het geval, tot de aflevering in de loshaven voor doorvervoer naar de ontvanger;
- (b) wanneer de aansprakelijkheid ontstaat of de kosten of uitgaven worden gemaakt of gedaan op grond van de bepalingen van een overeenkomst of vrijwaring en zonder die bepalingen niet zou/zouden zijn ontstaan of gemaakt of gedaan, die aansprakelijkheid of die kosten of uitgaven niet onder deze Sectie gedekt wordt/worden, maar mogelijk wel gedekt is/zijn onder en in overeenstemming met Sectie 13 van dit Artikel (Vrijwaringen en overeenkomsten);
- (c) de Managers van tijd tot tijd, als voorwaarde voor de dekking van de aansprakelijkheid jegens bepaalde personen (anders dan de in Artikelen 1 en 2A beschreven personen of personen die betrokken zijn bij de exploitatie van het verzekerde schip of de behandeling van haar lading) die het verzekerde schip bezoeken, kunnen verlangen dat dergelijke bezoeken plaatsvinden op voorwaarden die de Managers schriftelijk hebben goedgekeurd.

Sectie 2A. Aansprakelijkheid jegens passagiers

Aansprakelijkheid voor de betaling van een schadevergoeding of compensatie: -

- (i) voor lichamelijk letsel, ziekte of overlijden van een passagier van een verzekerd schip en de ziekenhuiskosten, medische kosten of begrafeniskosten in verband met dit letsel, deze ziekte of dit overlijden. In dit lid omvatten begrafeniskosten ook de repatriëring van stoffelijke overschotten;
- (ii) anders dan voor de onder lid i) en lid iii) van dit Artikel gedekte risico's, aan passagiers aan boord van een verzekerd schip, met inbegrip van de kosten van het vervoer van passagiers naar de bestemming of de terugkeer naar de haven van inscheping en van de verzorging van passagiers aan wal als gevolg van een aanvaring, stranding, explosie, brand of enig ander incident dat een zodanige invloed op de fysieke staat van het verzekerde schip heeft dat het niet meer veilig naar

Artikelen van Klasse 1

zijn beoogde bestemming kan varen of een bedreiging vormt voor het leven, de gezondheid of de veiligheid van passagiers;

- (iii) voor verlies van of schade aan de bezittingen van passagiers aan boord van een verzekerd schip;

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) de dekking onder dit Artikel beperkt is tot aansprakelijkheden, kosten en uitgaven voortvloeiend uit een handeling, nalaten of verzuim aan boord van of met betrekking tot het verzekerde schip;
- (b) de voorwaarden van het vervoersbiljet of een andere overeenkomst tussen de passagier en het Lid schriftelijk door de Managers zijn goedgekeurd en dekking voor de aansprakelijkheden, kosten en uitgaven zoals uiteengezet in dit Artikel is overeengekomen tussen het Lid en de Managers op de door de Managers verlangde voorwaarden;
- (c) er geen dekking onder dit Artikel is met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die zijn ontstaan voor of gedaan of gemaakt door een Lid voor lichamelijk letsel, ziekte of overlijden of verlies van of schade aan eigendommen, vertraging of enige andere gevolgschade die een passagier op een verzekerd schip lijdt als gevolg van het vervoer van die passagier per vliegtuig, behalve wanneer die aansprakelijkheden, kosten en uitgaven ontstaan of worden gemaakt of gedaan tijdens de repatriëring door de lucht van gewonde of zieke passagiers na een ongeval met betrekking tot het verzekerde schip, of tijdens excursies vanaf het verzekerde schip (echter behoudens het bepaalde in (d) hieronder);
- (d) er geen dekking onder dit Artikel is met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die zijn ontstaan voor of gemaakt of gedaan door een Lid op grond van een overeenkomst met betrekking tot een passagier aan boord van het verzekerde schip terwijl deze op een excursie vanaf het verzekerde schip is in omstandigheden waarbij: -
 - (i) die overeenkomst afzonderlijk voor de excursie is aangegaan door de passagier, al dan niet met het Lid, of
 - (ii) het Lid afstand heeft gedaan van (een deel van) al zijn rechten op verhaal tegen een opdrachtnemer of andere derde met betrekking tot de excursie;
- (e) tenzij en voor zover het Lid een passende speciale dekking heeft verkregen op grond van een schriftelijke overeenkomst met de Managers, er geen dekking onder deze Sectie is voor claims in verband met contant geld, geldswaardige papieren, edele of zeldzame metalen of stenen, kostbaarheden of zeldzame of kostbare voorwerpen;
- (f) wanneer tot de aansprakelijkheden jegens passagiers aansprakelijkheden behoren die voortvloeien uit een door de Club afgegeven certificaat conform Artikel IV van het Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea 1974 (Verdrag van Athene inzake het vervoer van passagiers en hun bagage over zee van 1974) en het Protocol bij dit Verdrag van 2002 of Verordening (EG) nr. 392/2009 van het Europees Parlement en van de Raad van 23 april 2009 betreffende de aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee bij ongevallen ("Gecertificeerde Aansprakelijkheden") en de totale aansprakelijkheden jegens passagiers de in Artikel 7 vermelde dekkingslimiet te boven gaan of zouden kunnen gaan: -
 - (i) de Managers, volledig naar eigen goeddunken, totdat aan de Gecertificeerde Aansprakelijkheden, of een door de Managers te bepalen deel van de Gecertificeerde Aansprakelijkheden, is voldaan, de betaling van een claim met

Artikelen van Klasse 1

betrekking tot andere aansprakelijkheden jegens passagiers of enig deel kunnen daarvan uitstellen; en

- (ii) indien en voor zover Gecertificeerde Aansprakelijkheden waaraan door de Club is voldaan de bovengenoemde limiet te boven gaan, dan geschiedt een betaling die de Club in verband hiermee doet bij wijze van lening en dient het Lid de Club voor deze betaling schadeloos te stellen.

3. Repatriëring en kosten van vervangers

- (A) De kosten van het repatriëren van een zeevarende van het verzekerde schip:-
 - (a) die ziek of gewond is; of
 - (b) indien in de loop van de reis de echtgeno(o)t(e), een kind of, in het geval van een alleenstaande zeevarende, een ouder van die zeevarende ernstig ziek wordt of overlijdt en de aanwezigheid van die zeevarende essentieel is, of
 - (c) indien het Lid wettelijk verplicht is tot repatriëring van die zeevarende, met inbegrip van een verplichting uit hoofde van de *Maritime Labour Convention 2006* (Maritiem Arbeidsverdrag van 2006), of
 - (d) indien het Lid verplicht is tot repatriëring van die zeevarende op grond van de bepalingen van een bemanningsovereenkomst of andere dienstverlenings- of tewerkstellingsovereenkomst die schriftelijk door de Managers is goedgekeurd.
- (B) De kosten van het inschakelen, uitzenden en repatriëren van een vervanger voor een zeevarende van het verzekerde schip die is overleden, aan wal is achtergelaten (vanwege desertie of anderszins) of gerepatriëerd is in de in het voorgaande lid vermelde omstandigheden.
- (C) De kosten van uitzending en repatriëring van een echtgeno(o)t(e), kind of, in het geval van een alleenstaande zeevarende, ouder van een zeevarende die overleden of ernstig ziek is, wanneer de aanwezigheid van een dergelijke echtgeno(o)t(e), kind of ouder essentieel is.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

er geen dekking onder deze Sectie 3 van Artikel 2 is voor aansprakelijkheden, kosten of uitgaven voortvloeiend uit:

- (i) de beëindiging van een overeenkomst, ongeacht of de beëindiging conform de bepalingen van die overeenkomst of met wederzijds goedvinden van de partijen daarbij plaatsvindt, of de verkoop van het schip of enige andere handeling van het Lid met betrekking tot het schip;
- (ii) de niet-nakoming door het Lid van een overeenkomst of andere dienstverlenings- of tewerkstellingsovereenkomst, behalve, in beide gevallen, voor zover dit is toegestaan door Artikel 10 met betrekking tot de aansprakelijkheid van het Lid voor dergelijke kosten of uitgaven onder de *Maritime Labour Convention 2006*.

Artikelen van Klasse 1

Sectie 4. Gage en vergoeding in geval van werkloosheid bij schipbreuk

- (A) Aansprakelijkheid voor de betaling van gage aan een zeevarende van het verzekerde schip: -
- (i) tijdens een Medische of Ziekenhuisbehandeling in het buitenland, of tijdens repatriëring als gevolg van letsel of ziekte; of
 - (ii) (in het geval van een zeevarende die in het buitenland als vervanger is ingeschakeld) in afwachting van en tijdens de repatriëring.
- (B) Aansprakelijkheid voor de vergoeding aan een zeevarende van het verzekerde schip die zich aan boord van dat schip bevindt of die zich naar of van dat schip begeeft, voor het verlies van het werk van die zeevarende als gevolg van de daadwerkelijke of constructieve total loss van het schip.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

indien de aansprakelijkheid voortvloeit uit de bepalingen van een bemanningsovereenkomst of andere dienstverlenings- of tewerkstellingsovereenkomst en zonder deze bepalingen niet zou zijn ontstaan, deze aansprakelijkheid uitsluitend door de Vereniging wordt gedekt indien en voor zover deze bepalingen vooraf schriftelijk door de Managers zijn goedgekeurd.

Sectie 5. Kosten van koersafwijking

De nettokosten voor het Lid (bovenop de kosten die zonder de koersafwijking of het tijdverlet gemaakt zouden zijn) van brandstof, verzekering, gage, scheepsvoorraden, voedselvoorraden en havengeld: -

- (a) tijdens een koersafwijking van het verzekerde schip die redelijkerwijs wordt ondernomen om personen op zee te zoeken of te redden, om de benodigde behandeling aan wal van zieke of gewonde personen aan boord van het verzekerde schip te verkrijgen of om verstekelingen, vluchtelingen of op zee geredde personen of stoffelijke overschotten aan land te brengen; of
- (b) in afwachting van een vervanger voor een zieke of gewonde zeevarende die voor behandeling aan land is gebracht, indien de inschakeling van een dergelijke vervanger naar het oordeel van de Managers redelijk was.

Sectie 6. Verstekelingen, deserteurs en vluchtelingen

De niet onder Sectie 5 van dit Artikel vallende uitgaven die een Lid heeft gedaan voor het naleven van zijn verplichtingen jegens en het treffen van regelingen voor verstekelingen, deserteurs, vluchtelingen of op zee geredde personen, met inbegrip van hulploon, maar alleen indien en voor zover: -

- (a) het Lid wettelijk aansprakelijk is voor de uitgaven of deze gemaakt zijn met de schriftelijke goedkeuring en toestemming van de Managers; en
- (b) deze kosten niet verhaalbaar zijn op derden; of

Artikelen van Klasse 1

- (c) het Comité daartoe besluit.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

er geen dekking is op grond van dit Artikel en Artikel 5 voor gevolgschade in de vorm van winstderving of waardevermindering als gevolg van de redding van vluchtelingen.

Sectie 7. Redding van personen

Bedragen die wettelijk aan derden verschuldigd zijn vanwege het feit dat zij het leven van een persoon op of vanaf het verzekerde schip hebben gered of hebben geprobeerd te redden, maar alleen indien en voor zover dergelijke betalingen niet verhaalbaar zijn op grond van de Scheepsverzekering ("Hull Policy") van het verzekerde schip of op ladingeigenaren of -verzekeraars.

Sectie 8. Verlies van en schade aan bezittingen van zeevarenden en anderen

Aansprakelijkheid voor de betaling van een schadevergoeding of compensatie voor verlies van of schade aan de bezittingen van: -

- (a) een zeevarende aan boord van een verzekerd schip;
- (b) elke andere persoon aan boord van een verzekerd schip (anders dan de in Sectie 2A van dit Artikel 2 vermelde personen).

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) er geen dekking is, tenzij het Lid en de Managers schriftelijk anders zijn overeengekomen, met betrekking tot claims in verband met contant geld, geldswaardige papieren, edele of zeldzame metalen of stenen, kostbaarheden of zeldzame of kostbare voorwerpen;
- (b) indien de aansprakelijkheid voortvloeit uit de bepalingen van een overeenkomst en zonder deze bepalingen niet zou zijn ontstaan, die aansprakelijkheid slechts door de Vereniging wordt gedekt indien en voor zover deze bepalingen vooraf schriftelijk door de Managers zijn goedgekeurd;
- (c) er geen dekking is in geval van verlies van of schade aan de bezittingen van een zeevarende met betrekking tot enige zaak die naar de mening van de Managers redelijkerwijs niet door een zeevarende wordt gebruikt.

Sectie 9. Aanvaring met andere schepen

De in lid (A), (B) en (C) hieronder vermelde aansprakelijkheden voor de betaling van een schadevergoeding aan een andere persoon voortvloeiend uit een aanvaring tussen het verzekerde schip en enig ander schip, maar uitsluitend indien en voor zover die betaling niet verhaalbaar is onder de clause inzake aanvaringsaansprakelijkheid die is opgenomen in de Scheepsverzekering van het verzekerde schip.

Artikelen van Klasse 1

- (A) Eén/vierde of een zodanig ander schriftelijk door de Managers overeengekomen gedeelte van andere uit de aanvaring voortvloeiende aansprakelijkheden dan de in lid (B) en (C) van deze Sectie vermelde aansprakelijkheden.
- (B) Vier/vierde van de aansprakelijkheid die voortvloeit uit de aanvaring voor of in verband met: -
- (i) opruimen of verwijderen van obstructies, wrakken, ladingen of welke andere zaak ook;
 - (ii) alle onroerende of roerende zaken of welke zaak ook, met uitzondering van andere schepen of eigendommen op andere schepen;
 - (iii) de lading of andere eigendommen aan boord van het verzekerde schip, of het aandeel in de averijgrosse, "special charges" of hulploon betaald door de eigenaren van die lading of eigendommen;
 - (iv) overlijden, lichamelijk letsel of ziekte;
 - (v) verontreiniging van onroerende of roerende zaken of welke zaak ook (met uitzondering van verontreiniging van andere schepen waarmee het verzekerde schip in aanvaring is gekomen of eigendommen aan boord van dergelijke andere schepen).
- (C) Het deel van de uit de aanvaring voortvloeiende aansprakelijkheid van het Lid dat het bedrag dat verhaalbaar is onder de Cascoverzekeringen van het verzekerde schip te boven gaat om de enkele reden dat de aansprakelijkheid de waardevaststelling van het schip in die Cascoverzekeringen overschrijdt.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) het Comité ter vaststelling van een onder lid (C) van deze Sectie verhaalbaar bedrag de waarde waarvoor het verzekerde schip verzekerd had moeten zijn onder de Cascoverzekering op dezelfde manier kan bepalen als beschreven in Artikel 12 (uitsluiting van sommen die onder Cascoverzekeringen verzekerd zijn); en de Vereniging betaalt uitsluitend het surplus (indien van toepassing) van het bedrag dat verhaalbaar zou zijn geweest onder dergelijke verzekeringen wanneer het verzekerde schip onder die verzekeringen voor die waarde verzekerd was geweest;
- (b) tenzij het Comité anders bepaalt, een Lid niet gedekt is met betrekking tot een franchise of eigen risico die/dat op grond van de Cascoverzekeringen van het verzekerde schip voor zijn rekening komt;
- (c) indien het verzekerde schip in aanvaring komt met een ander schip dat geheel of gedeeltelijk toebehoort aan het Lid, hij gerechtigd is om dezelfde bedragen op de Vereniging te verhalen, en de Vereniging dezelfde rechten heeft alsof dat andere schip volledig toebehoorde aan verschillende eigenaren;
- (d) tenzij schriftelijk anders is overeengekomen tussen het Lid en de Managers als voorwaarde voor de acceptatie van de verzekering van het verzekerde schip bij de Vereniging, claims op

Artikelen van Klasse 1

grond van deze Sectie, indien beide schepen schuld hebben en de aansprakelijkheid van één of beide bij de aanvaring betrokken schepen wettelijk wordt beperkt, worden afgewikkeld volgens het principe van “enkelvoudige aansprakelijkheid”; echter in alle andere gevallen worden claims op grond van deze Sectie afgewikkeld volgens het principe van kruisaansprakelijkheid, alsof de eigenaar van elk schip verplicht was tot vergoeding aan de eigenaar van het andere schip van een dusdanig deel van de schade dat mogelijk op behoorlijke wijze zou zijn toegestaan bij de bepaling van het saldo of bedrag dat als gevolg van de aanvaring door of aan het Lid verschuldigd is.

Sectie 10. Verlies van of schade aan eigendommen

Aansprakelijkheid voor de betaling van een schadevergoeding of compensatie voor verlies van of schade aan eigendommen (inclusief inbreuk op rechten) op het land of op het water, roerend of onroerend.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) er geen dekking onder deze Sectie is met betrekking tot: -
 - (i) aansprakelijkheden voortvloeiend uit de bepalingen van een overeenkomst of vrijwaring voor zover deze zonder deze bepalingen niet zouden zijn ontstaan;
 - (ii) aansprakelijkheden waarvoor dekking beschikbaar is op grond van de volgende Secties van dit Artikel: -
 - Sectie 2A: Bezittingen van passagiers
 - Sectie 8: Bezittingen van zeevarenden en anderen
 - Sectie 9: Aanvaring met andere schepen
 - Sectie 11: Verontreiniging
 - Sectie 12: Aansprakelijkheid bij sleepdiensten
 - Sectie 14: Wrakopruimingskosten
 - Sectie 16: Lading
 - Sectie 19: Eigendommen aan boord van verzekerd schip
 - (iii) aansprakelijkheden die zijn uitgesloten van een van de in lid (ii) hierboven vermelde Secties vanwege het enkele feit dat er een beding, garantie, voorwaarde, uitzondering, beperking of andere soortgelijke bepaling voor claims onder een dergelijke Sectie van toepassing is;
 - (iv) een franchise of eigen risico die/dat onder de Cascoverzekeringen van het verzekerde schip voor rekening van het Lid komt.
- (b) Indien het verzekerde schip verlies of schade veroorzaakt aan eigendommen of inbreuk maakt op rechten die geheel of gedeeltelijk toebehoren aan het Lid, heeft dat Lid dezelfde rechten op vergoeding door de Vereniging als wanneer die eigendommen of rechten volledig aan verschillende eigenaren toebehoorden.

Sectie 11. Verontreiniging

Behoudens het bepaalde in Artikel 15, de aansprakelijkheden, verliezen, schade, kosten en uitgaven vermeld in lid (A) tot (E) hieronder, indien en voor zover zij voortvloeien of uit, ontstaan of worden gedaan of gemaakt als gevolg van het lozen of vrijkomen van olie of een gevaarlijke stof van het verzekerde schip, of de dreiging van een dergelijk lozen of vrijkomen: -

Artikelen van Klasse 1

- (A) aansprakelijkheid voor verliezen, schade, besmetting, kosten en uitgaven;
- (B) verliezen, schade of uitgaven die voor het Lid ontstaan of door het Lid worden gedaan of gemaakt en waarvoor het Lid aansprakelijk is als partij bij een door het Comité goedgekeurde overeenkomst inzake verontreiniging, met inbegrip van de kosten en uitgaven die het Lid maakt of doet ter nakoming van zijn verplichtingen uit hoofde van dergelijke overeenkomsten;
- (C) de kosten van maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen ter voorkoming of beperking van verontreiniging of een daaruit voortvloeiend(e) verlies of schade, tezamen met de aansprakelijkheid voor verlies van of schade aan eigendommen dat/die door de aldus genomen maatregelen is veroorzaakt;
- (D) de kosten van maatregelen die redelijkerwijs zijn genomen ter voorkoming van een dreigend gevaar van het overboord zetten of vrijkomen van olie of een gevaarlijke stof van het verzekerde schip;
- (E) de kosten of aansprakelijkheden die zijn gemaakt of ontstaan als gevolg van de naleving van een aanwijzing of bevel van een overheid of autoriteit ter voorkoming of vermindering van verontreiniging of het gevaar van verontreiniging, altijd op voorwaarde dat voor die kosten of aansprakelijkheden geen recht op vergoeding bestaat onder de Cascoverzekeringen van het verzekerde schip.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) Indien het overboord zetten of vrijkomen van het verzekerde schip leidt tot verlies, schade of verontreiniging van eigendommen die geheel of gedeeltelijk aan het Lid toebehoren, het Lid dezelfde rechten op vergoeding door de Vereniging heeft als wanneer deze eigendommen volledig aan verschillende eigenaren zouden toebehoren;
- (b) Onverminderd Artikel 18 (Dubbele verzekering) geldt, wanneer een Lid verzekerd is bij een andere Vereniging of verzekeraar tegen een of meer aansprakelijkheden, verliezen, schade, verontreiniging, kosten en uitgaven vermeld in deze Sectie of enige andere Sectie van dit Artikel 2, dat de Vereniging dit Lid op geen enkele wijze zal schadeloosstellen voor dergelijke aansprakelijkheden, verliezen, schade, kosten en uitgaven (of soortgelijke risico's) tot de limieten van een dergelijke andere verzekering;

Indien de limieten van dergelijke andere verzekeringen lager zijn dan de limieten van de Vereniging op grond van de Artikelen en Bijzondere Bepalingen van de Vereniging, dan is de dekkingslimiet van de Vereniging beperkt tot het bedrag waarmee dergelijke aansprakelijkheden, verliezen, schade, kosten en uitgaven (of soortgelijke risico's) de limieten van een dergelijke andere verzekering te boven gaan en in dat geval uitsluitend tot de bovengenoemde limieten van de Vereniging, en vindt er geen evenredige verdeling, toewijzing of vervanging van dekking plaats.

Voorts is er geen recht op vergoeding door de Vereniging met betrekking tot onder een andere verzekering verzekerde aansprakelijkheden en biedt de Vereniging ook geen evenredige of toegewezen dekking op basis van dubbele verzekering of anderszins; evenmin zal de dekking van de Vereniging een andere verzekering vervangen wanneer die andere verzekering (om welke reden dan ook) niet voorziet of kan voorzien in een claim daaronder.

- (c) Indien aansprakelijkheid voor verliezen, schade, verontreiniging, kosten en uitgaven voortvloeit uit de bepalingen van een overeenkomst of vrijwaring en deze zonder deze bepalingen niet zou zijn ontstaan, wordt die aansprakelijkheid slechts gedekt indien en

Artikelen van Klasse 1

voor zover deze bepalingen vooraf schriftelijk door de Managers zijn goedgekeurd.

- (d) Er is geen dekking voor aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die voortvloeien uit of met betrekking tot het overboord zetten of vrijkomen, of de dreiging van het overboord zetten of vrijkomen, van een gevaarlijke stof van het verzekerde schip indien:
 - (i) de claim van het Lid tegen de Vereniging geen betrekking heeft op averijgrosse, en
 - (ii) ofwel:
 - (a) de aansprakelijkheid, kosten of uitgaven op grond van de bepalingen van de vervoerovereenkomst verhaalbaar is/zijn als averijgrosse, ofwel
 - (b) de aansprakelijkheid, kosten of uitgaven niet toelaatbaar is/zijn in de averijgrosse op grond van de bepalingen van de vervoerovereenkomst, maar wel aldus toelaatbaar zou/zouden zijn indien de ongewijzigde York Antwerp Rules in de vervoerovereenkomst zouden zijn opgenomen.
- (e) Een Lid dat verzekerd is met betrekking tot een schip dat een relevant schip is zoals gedefinieerd in de Small Tanker Oil Pollution Indemnification Agreement 2006 (Overeenkomst inzake schadevergoeding bij olievervuiling door kleine tankers 2006) (de “STOPIA 2006”), zoals gewijzigd, is, tenzij de Vereniging schriftelijk anders goedkeurt, partij bij de STOPIA 2006 gedurende de periode waarin dat schip is verzekerd bij de Vereniging. Tenzij de Managers dit schriftelijk hebben goedgekeurd of het Comité anders bepaalt, is er op grond van dit Sectie 11 van Artikel 2 geen dekking voor een dergelijk schip zolang dat Lid geen partij is bij de STOPIA 2006.
- (f) Een Lid dat verzekerd is met betrekking tot een schip dat een relevant schip is zoals gedefinieerd in Tanker Oil Pollution Indemnification Agreement 2006 (Overeenkomst inzake schadevergoeding bij olievervuiling door tankers 2006 (de “TOPIA 2006”), zoals gewijzigd, is, tenzij de Vereniging schriftelijk anders goedkeurt, partij bij de TOPIA 2006 gedurende de periode waarin dat schip is verzekerd bij de Vereniging. Tenzij de Managers dit schriftelijk hebben goedgekeurd of het Comité anders bepaalt, is er op grond van deze Sectie 11 van Artikel 2 geen dekking voor een dergelijk schip zolang dat Lid geen partij is bij de TOPIA 2006.

Sectie 12. Aansprakelijkheid bij sleepdiensten

- (A) Aansprakelijkheid op grond van overeenkomsten inzake het slepen van het verzekerde schip tijdens de normale vaart voor verlies, letsel of schade voortvloeiend uit of tijdens dat slepen:
 - (i) om de haven in of uit te varen of om binnen de haven te manoeuvreren; of
 - (ii) wanneer het verzekerde schip gewoonlijk van haven naar haven of van plaats naar plaats wordt geslept, maar uitsluitend indien het verzekerde schip bij de Vereniging is geregistreerd en in dat geval uitsluitend voor zover een dergelijke aansprakelijkheid niet wordt gedekt door een cascoverzekering voor het verzekerde schip.
- (B) Aansprakelijkheid op grond van een overeenkomst inzake het slepen van het verzekerde schip anders dan zoals beschreven in lid (A) van deze Sectie, maar uitsluitend indien en voor zover de

Artikelen van Klasse 1

dekking voor een dergelijke aansprakelijkheid schriftelijk met de Managers overeengekomen is op de door de Managers verlangde voorwaarden.

- (C) Aansprakelijkheid die voortvloeit uit het slepen door het verzekerde schip van een ander schip of andere drijvende structuur of de lading of andere eigendommen terwijl het aldus onder sleep is (samen met de hiermee verband houdende kosten en uitgaven), maar uitsluitend indien en voor zover: -
- (i) het slepen of een poging tot slepen wordt ondernomen om een leven of zaken op zee te redden, of
 - (ii) de bepalingen van de sleepovereenkomst schriftelijk door de Managers zijn goedgekeurd en de Managers schriftelijk met dekking voor deze aansprakelijkheid hebben ingestemd op de eventuele door hen verlangde voorwaarden, of
 - (iii) het Comité bepaalt dat het Lid onder alle omstandigheden vergoeding dient te krijgen.

Sectie 13. Aansprakelijkheid op grond van bepaalde vrijwaringen en overeenkomsten

Aansprakelijkheid voor overlijden, lichamelijk letsel of ziekte, of voor verlies van of schade aan eigendommen voortvloeiend uit de bepalingen van een vrijwaring of overeenkomst die door of namens het Lid gegeven of gesloten is met betrekking tot faciliteiten of diensten die verleend zijn, of moeten worden, aan of in verband met het verzekerde schip, maar uitsluitend indien en voor zover: -

- (i) de bepalingen schriftelijk door de Managers zijn goedgekeurd of dekking voor de aansprakelijkheid schriftelijk tussen het Lid en de Managers is overeengekomen op de eventuele door de Managers verlangde voorwaarden, of
- (ii) het Comité bepaalt dat het Lid vergoeding dient te krijgen.

Sectie 14. Wrakopruimingskosten

- (A) Kosten of uitgaven voortvloeiend uit het lichten, verwijderen, vernietigen, verlichten of markeren van het wrak van het verzekerde schip en van de lading of andere eigendommen die aan boord van dit wrak vervoerd worden of werden, wanneer dit lichten, verwijderen, vernietigen, verlichten of markeren wettelijk verplicht is of de kosten daarvan volgens de wet op het Lid kunnen worden verhaald.
- (B) Aansprakelijkheid die voor het Lid is ontstaan als gevolg van het lichten, verwijderen of vernietigen van het wrak van het verzekerde schip (of van de lading of andere eigendommen) zoals bedoeld in lid (A) van deze Sectie, of een poging daartoe.
- (C) Aansprakelijkheden die voor het Lid zijn ontstaan als gevolg van de aanwezigheid of onvrijwillige verplaatsing van het wrak van het verzekerde schip (of van de lading of andere eigendommen die aan boord van dit wrak vervoerd worden of werden), of als gevolg van het verzuim van dat Lid om een dergelijk wrak (of een dergelijke lading of andere eigendommen) te lichten, verwijderen, vernietigen, verlichten of markeren, met inbegrip van aansprakelijkheid die voortvloeit uit het overboord zetten of vrijkomen van olie of enige andere substantie van een dergelijk wrak (of een dergelijke lading of andere eigendommen).

Artikelen van Klasse 1

- (D) Aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die voortkomen uit wetgeving die het lichten, verwijderen, vernietigen, verlichten of markeren van lading of andere eigendommen verplicht stelt, met inbegrip van uitrusting van het verzekerde schip die aan boord van het verzekerde schip wordt of werd vervoerd, of als gevolg van het niet lichten, verwijderen, vernietigen, verlichten of markeren van die lading of andere eigendommen.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) er geen dekking is met betrekking tot claims op grond van lid A, B of C van deze Sectie tenzij het verzekerde schip een wrak is geworden als gevolg van een ongeval dat of gebeurtenis die zich tijdens de periode van verzekering van het schip heeft voorgedaan; in dit geval blijft de Vereniging echter aansprakelijk voor de betaling van de claim, ondanks dat de aansprakelijkheid van de Vereniging in andere opzichten zal zijn geëindigd overeenkomstig Artikel 38 (2)(i) -(vii) (eindigen van verzekering bij verkoop, verlies enz.).
- (b) Met betrekking tot een claim op grond van deze Sectie worden de volgende posten (voor zover van toepassing) eerst in mindering gebracht op of verrekend met dergelijke kosten, uitgaven en aansprakelijkheden, en alleen voor het eventuele saldo daarvan bestaat recht op vergoeding door de Vereniging, namelijk:
- (i) de waarde van alle scheepsvoorraden en geredde materialen van het schip,
 - (ii) de waarde van het wrak zelf,
 - (iii) de waarde van alle lading of andere eigendommen die gered is/zijn die aan het Lid toekomt,
 - (iv) een eventuele door het Lid ontvangen bergingsvergoeding.
- (c) Met betrekking tot een claim op grond van lid (D) van deze Sectie is er geen dekking voor de aansprakelijkheden, verlies, schade, kosten en uitgaven beschreven in Sectie 11 van Artikel 2.
- (d) Er is geen dekking op grond van deze Sectie indien het Lid zonder schriftelijke toestemming van de Managers zijn belang bij het wrak heeft overgedragen (anders dan door abandonnement aan zijn Casco- en Machineverzekeraars of in overeenstemming met Artikel 29 (advies tot abandonnement) vóór het lichten, verwijderen, vernietigen, verlichten of markeren van het wrak of vóór het incident dat de aansprakelijkheid heeft doen ontstaan.
- (e) Wanneer de aansprakelijkheden voortvloeien uit, of de kosten of uitgaven worden gedaan of gemaakt op grond van, de bepalingen van een vrijwaringsovereenkomst en zonder deze bepalingen niet zouden zijn ontstaan, gedaan of gemaakt, dan zijn dergelijke aansprakelijkheden of kosten of uitgaven uitsluitend gedekt indien en voor zover: -

Artikelen van Klasse 1

- (i) deze bepalingen eerder schriftelijk door de Managers zijn goedgekeurd en dekking voor deze aansprakelijkheden, kosten of uitgaven schriftelijk tussen het Lid en de Managers is overeengekomen op de eventuele door de Managers verlangde voorwaarden, of
- (ii) het Comité bepaalt dat het Lid vergoeding dient te krijgen.

Sectie 15. Quarantainekosten

Bijkomende kosten die het Lid heeft gemaakt als direct gevolg van het uitbreken van een besmettelijke ziekte aan boord van het verzekerde schip, met inbegrip van quarantaine- en ontsmettingskosten en het nettoverlies voor het Lid (bovenop de kosten die zouden zijn gemaakt wanneer de ziekte-uitbraak niet had plaatsgevonden) met betrekking tot brandstof, verzekering, gage, scheepsvoorraden, voedselvoorraden en hangevelden.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

er geen dekking wordt verleend voor bijkomende kosten die zijn gemaakt bij het varen naar een haven waarvan het Lid wist of had moeten weten dat dergelijke kosten waarschijnlijk zouden moeten worden gemaakt.

Sectie 16. Lading

De in lid (A) tot en met (C) vermelde aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die ontstaan met betrekking tot lading die bestemd is om te worden vervoerd, of is vervoerd, in het verzekerde schip: -

(A) Verlies (met inbegrip van manco) of schade

Aansprakelijkheid voor verlies (met inbegrip van manco) of schade als gevolg van de niet-nakoming door het Lid, of door een persoon voor wiens handelen, nalaten of verzuim het Lid mogelijk wettelijk aansprakelijk is, van zijn verplichting om de lading op de juiste wijze te laden, behandelen, stuwen, vervoeren, bewaren, verzorgen of lossen of af te leveren, of als gevolg van de niet-zeewaardigheid of ongeschiktheid van het verzekerde schip.

(B) Afvoeren van lading

De bijkomende kosten en uitgaven (bovenop de kosten en uitgaven die het Lid in elk geval zou hebben gemaakt op grond van de vervoersovereenkomst of om het schip geschikt te maken voor het ontvangen van lading) die het Lid heeft gemaakt:

- (a) bij het lossen of afvoeren van lading als gevolg van:
 - (i) het feit dat die lading beschadigd of waardeloos is, of
 - (ii) schade aan het verzekerde schip waarvoor het Lid verzekerd is, of zou zijn, overeenkomstig Artikel 12;
- (b) bij het lossen, opslaan of afvoeren van lading als gevolg van de weigering door de eigenaar van de lading om die in ontvangst te nemen;

Artikelen van Klasse 1

maar uitsluitend indien en voor zover het Lid deze kosten niet kan verhalen op een andere partij en/of door verkoop van dergelijke lading en/of als averijgrosse.

(C) Doorvoer- of Overlaadcognossement

Aansprakelijkheid op grond van een Doorvoercognossement of Overlaadcognossement of andere vorm van contract die schriftelijk door de Managers is goedgekeurd en voorziet in het vervoer van lading dat deels door het verzekerde schip moet worden uitgevoerd, met inbegrip van aansprakelijkheid voor verlies (met inbegrip van manco), of schade voortvloeiend uit gebeurtenissen die zich voordoen terwijl die lading wordt vervoerd met een ander vervoermiddel dan het verzekerde schip of wordt opgeslagen of behandeld in of buiten de aanmeergebieden van de laad- en loshavens van het verzekerde schip, maar uitsluitend wanneer dit vervoer of deze opslag of behandeling noodzakelijk is ter uitvoering van een dergelijk Doorvoer- of Overlaadcognossement of ander contract.

(OPMERKING: Zie voor de contractvormen die de Managers over het algemeen zullen goedkeuren de Eerste Bijlage)

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

(a) Hague Rules, Hague-Visby Rules en Hamburg Rules

Tenzij het Lid eerder een gepaste speciale dekking heeft verkregen door een schriftelijke overeenkomst met de Managers of het Comité naar eigen goeddunken anders beslist, is er geen dekking met betrekking tot aansprakelijkheden die het Lid niet zou hebben moeten betalen, indien de Hague Rules, de Hague-Visby Rules of soortgelijke rechten, immuniteiten en beperkingen ten gunste van de Vervoerder in de vervoersovereenkomst waren opgenomen. Er is geen dekking voor aansprakelijkheden voortvloeiend uit de Hamburg Rules, tenzij de Hamburg Rules dwingendrechtelijk van toepassing zijn op de vervoersovereenkomst.

(b) Bijzondere Bepalingen met betrekking tot de vervoersvoorwaarden

Het Comité is bevoegd om van tijd tot tijd Bijzondere Bepalingen op te stellen waarin het gebruik van een bepaalde clause of vorm van vervoersovereenkomst wordt aanbevolen, hetzij in zijn algemeenheid, hetzij voor een bepaalde vaart. Het Comité kan een claim tegen de Vereniging uit hoofde van een vervoersovereenkomst die niet in overeenstemming is met een aanbevolen clause of vorm van een overeenkomst zoals hierboven beschreven, afwijzen of verminderen, indien het Comité van mening is dat het onredelijk was, gelet op alle omstandigheden van het geval, dat de betreffende vervoersovereenkomst is aangegaan.

(c) Vervoer over land dat door het Lid wordt uitgevoerd

Indien enig vervoermiddel of andere zaak (met uitzondering van een container) dat/die wordt gebruikt in verband met vervoer, opslag of behandeling van lading buiten het aanmeergebied waar het verzekerde schip die lading moet laden of heeft gelost geheel of gedeeltelijk eigendom is van, of wordt geëxploiteerd door, het Lid, is door de Vereniging op grond van lid (C) van deze Sectie (Doorvoer- of Overlaadcognossement) geen som verschuldigd die het Lid had kunnen verhalen op de eigenaars of exploitanten van dat vervoermiddel of die andere zaak indien dat/die volledig eigendom was geweest van, en geëxploiteerd werd door, een derde.

Artikelen van Klasse 1

(d) Koersafwijking

Tenzij het Comité anders bepaalt, is er geen dekking met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten en uitgaven voortvloeiend uit een koersafwijking, in de zin van een afwijking van de contractueel overeengekomen reis of het contractueel overeengekomen traject, of uit gebeurtenissen die zich tijdens of na een koersafwijking voordoen, indien het Lid zich als gevolg van die afwijking niet kan beroepen op verweren of beperkingsrechten die anders wel voor hem beschikbaar zouden zijn geweest ter uitsluiting of vermindering van zijn aansprakelijkheid; altijd met dien verstande dat wanneer het Lid de Managers schriftelijk in kennis heeft gesteld van de koersafwijking vóór het plaatsvinden daarvan of onmiddellijk na ontvangst van informatie dat die heeft plaatsgevonden, de Managers kunnen instemmen met een speciale dekking met betrekking tot de koersafwijking op de eventuele door hen verlangde voorwaarden.

(OPMERKING: Indien de vervoersovereenkomst een door de Managers goedgekeurde reisclausule ("Voyage Clause") bevat, dan kan in bepaalde gevallen van de noodzaak tot kennisgeving en verkrijging van toestemming voor bepaalde afwijkingen worden afgezien, dit ter beoordeling van de Managers. De door de Vereniging aanbevolen reisclausule is afgedrukt in de Vierde Bijlage).

(e) Bepaalde uitsluitingen van dekking

Tenzij het Comité anders bepaalt, is er geen dekking met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten en uitgaven voortvloeiend uit: -

- (i) de afgifte van een Cognossement, Vrachtbrief of ander document waarin de vervoersovereenkomst is opgenomen of waaruit deze blijkt, met een beschrijving van de lading of de staat daarvan waarvan het Lid of de Kapitein van het verzekerde schip wist dat deze onjuist was;
- (ii) een tekort aan geleverde lading wanneer een Cognossement, Vrachtbrief of ander document waarin de vervoersovereenkomst is opgenomen of waaruit deze blijkt, ondertekend is voor een grotere hoeveelheid aan lading dan die waarvan het Lid, de Kapitein of de Eerste Stuurman van het verzekerde schip wist dat die is verscheppt of voor verscheping ontvangen is;
- (iii) de afgifte van een Cognossement, Vrachtbrief of ander document waarin de vervoersovereenkomst is opgenomen of waaruit deze blijkt waarin een frauduleuze voorstelling van zaken wordt gegeven;
- (iv) de uitgifte van een geantidateerd(e) of gepostdateerd(e) Cognossement, Vrachtbrief of ander document waarin de vervoersovereenkomst is opgenomen of waaruit deze blijkt, dat wil zeggen een Cognossement, Vrachtbrief of ander document waarin voor het laden, de verscheping of de ontvangst voor verscheping een datum wordt vermeld die ligt vóór of na de datum waarop de lading daadwerkelijk is geladen, verscheppt of ontvangen, al naar gelang het geval;
- (v) de aflevering van lading die vervoerd wordt onder een overdraagbaar cognossement of soortgelijk eigendomsdocument zonder overlegging van dat cognossement of document door de persoon aan wie de aflevering plaatsvindt, behalve wanneer de lading op een schip

Artikelen van Klasse 1

van een Verzekerde Eigenaar is vervoerd onder de voorwaarden van een niet-overdraagba(a)r(e) cognossement, vrachtbrief of ander niet-overdraagbaar document, en naar behoren is afgeleverd op de door dat document vereiste wijze, niettegenstaande het feit dat die Verzekerde Eigenaar mogelijk aansprakelijk is onder de voorwaarden van een overdraagbaar cognossement of een ander soortgelijk eigendomsdocument uitgegeven door of namens een andere partij dan die Verzekerde Eigenaar waarin wordt bepaald dat het vervoer deels op het schip van die Verzekerde Eigenaar, en deels via een ander vervoermiddel plaatsvindt;

- (vi) de aflevering van lading die vervoerd wordt onder een niet-overdraagba(a)r(e) cognossement, vrachtbrief of soortgelijk niet-overdraagbaar document aan een andere partij dan degene die door de verlader is aangewezen als de persoon aan wie die lading moet worden afgeleverd;
- (vii) het lossen van de lading in een haven of plaats die niet in overeenstemming met de vervoerovereenkomst is, behalve wanneer die lading aldus wordt gelost met de schriftelijke toestemming van de Managers;
- (viii) het te laat of niet aankomen van het verzekerde schip in een haven of losplaats, of het niet laden van een bepaalde lading, anders dan aansprakelijkheden, verlies en kosten voortvloeiend uit een reeds afgegeven Cognossement, of
- (ix) elke opzettelijke tekortkoming in de nakoming van de vervoersovereenkomst door het Lid of zijn manager;
- (x) de aflevering van goederen die vervoerd worden onder een niet-overdraagba(a)r(e) cognossement, vrachtbrief of soortgelijk document zonder overlegging van dit document door de persoon aan wie de aflevering plaatsvindt, wanneer deze overlegging wordt voorgeschreven door de uitdrukkelijke bewoordingen van dit document of het recht dat van toepassing is op dit document, of de vervoersovereenkomst die daarin is opgenomen of waaruit deze blijkt, behalve wanneer de vervoerder op grond van enig ander op hem toepasselijk recht verplicht is om de lading zonder overlegging van dat document af te leveren of de bewaring daarvan, of de controle daarover, op te geven of af te staan.

(f) Bijzondere Bepalingen met betrekking tot wijze van vervoer

Het Comité is bevoegd om van tijd tot tijd Bijzondere Bepalingen vast te stellen waarin het systeem en de wijze van vervoer, opslag, transport, bewaring en behandeling van lading die bestemd is voor vervoer, of die vervoerd wordt of is, in verzekerde schepen worden geregeld.

Wanneer een Lid verzuimt om dergelijke Bijzondere Bepalingen na te leven, is er geen dekking onder deze Sectie, tenzij het Comité bepaalt dat de aansprakelijkheden, kosten en uitgaven ook zouden zijn ontstaan of gemaakt of gedaan wanneer de Bijzondere Bepalingen wel waren nageleefd.

Artikelen van Klasse 1

(g) *Gebeurtenissen op het land*

Er is geen dekking onder lid (A) en (B) van deze Sectie met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten en uitgaven voortvloeiend uit gebeurtenissen die plaatsvinden voordat de lading voor verscheping is ontvangen, na aflevering van de lading in de haven van lossen of op enig tijdstip waarop de lading en niet aan boord van het verzekerde schip is, en niet in het aanleggebied van de haven van laden of de haven van lossen. Dit beding staat niet in de weg aan verhaal op de Vereniging op grond van lid (C) van deze Sectie (Doorvoer- en Overlaadcognossement).

(h) *Opgave van de waarde in het Cognossement*

Er is geen dekking voor aansprakelijkheden, kosten en uitgaven met betrekking tot vervoer onder een ad-valorem-cognossement of ander eigendomsdocument: -

- (i) wanneer de opgave van de waarde daarin meer dan \$ 2.500 (of het equivalent daarvan in een andere valuta) per eenheid, stuk of collo bedraagt; en/of
- (ii) in het geval van cognossementen waarop de Hague Rules of de Hague-Visby Rules van toepassing zijn: wanneer in het cognossement, al dan niet met een verwijzing naar elk(e) eenheid, stuk of collo, een waarde is opgegeven die tot gevolg heeft, volgens elk recht dat op het cognossement van toepassing wordt verklaard, dat aan de vervoerder het recht wordt ontnomen op beperking van zijn aansprakelijkheid voor verlies of schade boven de collolimieten bedoeld in Artikel IV, Regel 5, van de Hague Rules of Hague-Visby Rules, of boven de collolimieten die mogelijk anderszins beschikbaar zijn volgens het recht dat op het cognossement van toepassing is, tenzij de daaruit volgende ontneming van het recht om zich op een dergelijke collolimiet te beroepen niet tot gevolg heeft dat de aansprakelijkheid van de vervoerder hoger is dan \$ 2.500 per eenheid, stuk of collo.

(i) *Zeldzame en waardevolle lading*

Er is geen dekking met betrekking tot claims in verband met het vervoer van muntgeld, edelmetaal, kostbare of zeldzame metalen of stenen, plaatwerk, kunstwerken of andere zeldzame of kostbare voorwerpen, bankbiljetten of andere vormen van valuta, obligaties of andere verhandelbare papieren, ongeacht of deze als vracht, als bagage van passagiers of als bezittingen van zeelieden worden vervoerd, tenzij de Managers de vervoersovereenkomst, de ruimtes waarin de kostbaarheden moeten worden vervoerd, de stuwage daarvan en de instructies gegeven aan personen aan boord van het verzekerde schip met betrekking tot de veilige bewaring daarvan schriftelijk hebben goedgekeurd.

(j) *Eigendommen van het Lid*

Indien lading die aan boord van het schip verloren gaat of beschadigd wordt eigendom is van het Lid, dan heeft het Lid recht op vergoeding door de Vereniging van dezelfde bedragen als de bedragen waarvoor jegens de Vereniging recht op vergoeding zou hebben bestaan wanneer de lading had toebehoord aan een derde en die derde met het Lid een overeenkomst inzake het vervoer van de lading had gesloten op de voorwaarden van de Hague Rules of de Hague-Visby Rules (of de Hamburg Rules wanneer deze van rechtswege verplicht van toepassing zijn).

Artikelen van Klasse 1

(k) Deklading

Er is geen dekking voor claims die voortvloeien uit het vervoer van lading aan dek, tenzij de lading geschikt is om aan dek te worden vervoerd en ofwel:

- (a) de vervoersovereenkomst een speciale aantekening bevat dat de vracht aan dek wordt vervoerd en bepaalt dat: -
 - (i) de vervoerder gevrijwaard is van alle aansprakelijkheid voor verlies van of schade aan deze lading, ongeacht hoe dit/deze is ontstaan, of
 - (ii) de Hague Rules of de Hague-Visby Rules van toepassing zijn op het vervoer aan dek, niettegenstaande Artikel 1(c), van die Rules, of
- (b) de vervoersovereenkomst voldoende vrijheid biedt om lading aan dek te vervoeren en dit vervoer onderwerpt aan de Hague Rules, de Hague-Visby Rules of soortgelijke rechten, immunititeiten en beperkingen ten gunste van de Vervoerder; of
- (c) het Lid, wanneer de Hamburg Rules van rechtswege verplicht van toepassing zijn op de vervoersovereenkomst, aan het bepaalde in lid 1 en 2 van Artikel 9 daarvan heeft voldaan.

(l) Slotbevrachters

Een Lid dat slot- of ruimtebevrachter is van het verzekerde schip kan op grond van deze Afdeling een vergoeding krijgen voor zijn aansprakelijkheden met betrekking tot andere in het verzekerde schip vervoerde ladingen, mits de voorwaarden van de bevrachtingsovereenkomst eerst schriftelijk door de Managers zijn goedgekeurd.

(m) Doorvoer- of Overlaadcognossementen

Wanneer een Lid conform lid (C) hierboven een Doorvoer- of Overlaadcognossement heeft afgegeven, is er geen dekking met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten of uitgaven die voor het Lid zijn ontstaan of door het Lid worden gemaakt of gedaan op grond van, of in verband met, een dergelijk Cognossement, tenzij het Lid zijn verhaalsrechten jegens een opdrachtannemer behoudt door uitsluitend een overeenkomst van opdracht aan te gaan waarin voorwaarden voorkomen:

- (a) die bepalen dat de opdrachtnemer jegens het Lid aansprakelijk is in dezelfde of vergelijkbare mate als de aansprakelijkheid van het Lid onder het Cognossement van het Lid, of
- (b) die de standaardvoorwaarden zijn die gelden voor die specifieke vaart of in de plaats waar de overeenkomst van opdracht wordt uitgevoerd, of
- (c) die schriftelijk door de Managers zijn goedgekeurd.

(n) Papierloze handel

Tenzij ofwel (1) het Comité anders bepaalt of (2) schriftelijk anders wordt overeengekomen tussen het Lid en de Vereniging, is er geen recht op vergoeding door de Vereniging met betrekking tot

Artikelen van Klasse 1

aansprakelijkheid, verlies, kosten of uitgaven voortvloeiend uit het gebruik van een elektronisch handelssysteem, anders dan een door de International Group of P&I Associations goedgekeurd elektronisch handelssysteem, voor zover die aansprakelijkheid, dat verlies of die kosten of uitgaven niet zouden zijn ontstaan of gedaan of gemaakt (behalve voor zover de Vereniging volledig naar eigen goeddunken anders bepaalt) onder een papieren handelssysteem.

Voor de toepassing van dit lid:

- (a) is een elektronisch handelssysteem elk systeem dat fungeert als vervanging, of bedoeld is als vervanging, van papieren documenten die worden gebruikt voor de verkoop van goederen en/of hun vervoer over zee of gedeeltelijk over zee en met andere vervoermiddelen, en die:
 - (i) eigendomsbewijzen zijn, of
 - (ii) de houder recht geven op de levering of het bezit van de in die documenten genoemde goederen, of
 - (iii) bewijs vormen van een vervoersovereenkomst op grond waarvan de rechten en verplichtingen van elke contractpartij aan een derde kunnen worden overgedragen;
- (b) betekent een "document" alles waarin informatie van welke aard dan ook is vastgelegd, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, computerinformatie of andere elektronisch gegenereerde informatie;
- (c) wordt een elektronisch handelssysteem geacht te zijn goedgekeurd, mits:
 - (i) het een betrouwbaar systeem is overeenkomstig de Electronic Trade Documents Act 2023 (Wet op de elektronische handelsdocumenten van 2023) van het Verenigd Koninkrijk of de Model Law on Electronic Transferable Records (Modelwet op elektronische verhandelbare documenten) van UNCITRAL en de betrouwbaarheid van dat systeem blijkt uit:
 - (ia) een audit door een onafhankelijke instantie; of
 - (ib) een verklaring van een toezichhoudende, regulatoire of accreditatie-instantie of een toepasselijke vrijwillige regeling; of
 - (ic) toepasselijke industriënormen; en
 - (ii) elk daaronder gegenereerd elektronisch document dat de in lid (a) (i)-(iii) beschreven functies vervult hetzelfde gevolg heeft onder het daarop toepasselijke recht als een papieren document dat die functies vervult.

(o) "Pre-loading survey"

Een Lid dient een inspectie te laten uitvoeren van de staat van lading die vervoerd is, of bestemd is voor vervoer, op een verzekerd schip zoals te allen tijde kan worden vereist door de Vereniging in

Artikelen van Klasse 1

een algemene kennisgeving aan de Leden of anderszins op schriftelijke wijze door de Managers. Deze inspectie moet worden uitgevoerd door een schriftelijk door de Vereniging goedgekeurde expert. Onverminderd het bepaalde in (e)(i) en (e)(ii) van deze Sectie 16 van Artikel 2 moet het Lid, wanneer een dergelijke inspectie wordt uitgevoerd voordat door of namens het Lid een Cognossement, Vrachtsbrief of ander document voor die lading wordt afgegeven, tenzij de Managers schriftelijk anders toestaan, zorgen dat de lading of de staat daarvan conform de bevindingen van de expert wordt beschreven in dit Cognossement, deze Vrachtsbrief of dit andere document waarin de vervoersovereenkomst is opgenomen of waaruit deze blijkt.

(p) Vergoedingsrechten

Er is geen dekking voor aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die niet zouden zijn ontstaan voor of gedaan of gemaakt door het Lid wanneer hij geen afstand had gedaan van zijn rechten op vergoeding die hij anders zou hebben gehad onder de vervoersovereenkomst in overeenstemming met de Hague of Hague Visby Rules en/of eventuele verplicht toepasselijke wetgeving.

Sectie 17. Niet-verhaalbare bijdragen in averijgrosse

Het gedeelte van de averijgrossekosten, het hulploon of bergingskosten waarvoor het Lid recht heeft, of recht zou hebben, op verhaal op de lading of op enige andere partij bij de zeevaartonderneming en dat volgens de wet niet verhaalbaar is enkel en alleen omdat de vervoersovereenkomst niet is nagekomen.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) alle bedingen van Sectie 16 (Lading) ook van toepassing zijn op claims op grond van deze Sectie; in het geval van (h) (Opgave van de waarde in het Cognossement) is de limiet van USD 2.500 van toepassing op het totaal van de claims op grond van Sectie 16 en deze Sectie;
- (b) de averijgrosse moet worden aangepast conform de York/Antwerp Rules 1974, 1994 of 2016. Indien dit niet gebeurt, dan is de aansprakelijkheid van de Vereniging beperkt tot wat er verhaalbaar zou zijn geweest wanneer de averijgrosse was aangepast conform het recht van Engeland en de York/Antwerp Rules 1974; een Lid kan echter boven deze limiet worden gedekt op grond van een speciale schriftelijke overeenkomst met de Managers.

Sectie 18. Aandeel van schip in averijgrosse

Het aandeel van het schip in de Averijgrosse, het Hulploon of de Bergingskosten dat niet verhaalbaar is onder de Casco- en machineverzekering vanwege het enkele feit dat de deugdelijke waarde van een verzekerd schip voor de bijdrage in Averijgrosse, Hulploon of Bergingskosten is vastgesteld op een waarde boven het bedrag waarvoor dat schip verzekerd had moeten zijn conform de bepalingen van Artikel 12 (uitsluiting van sommen die onder Cascoverzekeringen verzekerd zijn).

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

het bepaalde onder lid (b) van Sectie 17 (niet-verhaalbare bijdragen in Averijgrosse) eveneens van toepassing is op deze Sectie.

Sectie 19. Eigendommen aan boord van verzekerd schip

Aansprakelijkheid voor verlies van of schade aan containers, uitrusting, brandstof of andere eigendommen aan boord van het verzekerde schip, anders dan de lading en de bezittingen van een

Artikelen van Klasse 1

persoon aan boord van het verzekerde schip.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) er geen dekking op grond van deze Sectie is voor verlies van of schade aan eigendommen die deel uitmaken van het verzekerde schip, of die eigendom zijn van of gehuurd worden door het Lid of door een onderneming die gelieerd is met, of onder hetzelfde management staat als, het Lid; en
- (b) tenzij het Lid een passende speciale dekking heeft verkregen middels een schriftelijke overeenkomst met de Managers, er geen dekking op grond van deze Sectie is wanneer de aansprakelijkheid voortvloeit uit een door het Lid gesloten of gegeven overeenkomst of vrijwaring en zonder die overeenkomst of vrijwaring niet zou zijn ontstaan.

Sectie 20. Kosten voor bergers onder standaardbergingsovereenkomsten

De aansprakelijkheid van het Lid voor de vergoeding aan een berger van het verzekerde schip van:

- (i) zijn "redelijk gemaakte kosten" (samen met een eventuele daar bovenop toegekende vergoeding) op grond van de uitzondering op het principe "No cure - No pay" van Artikel 1(a) van Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement (1980) (Lloyds standaard bergingsovereenkomst);
- (ii) de "Special Compensation" waarop een berger mogelijk recht heeft op grond van de uitzondering op het principe "No cure - No pay" van Artikel 14 van de International Convention on Salvage 1989 (Internationaal Bergingsverdrag 1989) of de Special Compensation P.&I. Clauses (SCOPIC) (P&I-clausules inzake Special Compensation) indien opgenomen in Lloyd's Standard Form of Salvage Agreements (2000) of (2011), of indien opgenomen in de bepalingen van een door de Vereniging goedgekeurde standaardbergingsovereenkomst.

Sectie 21. Boetes

Aansprakelijkheid voor boetes die met betrekking tot het verzekerde schip worden opgelegd door een rechter, tribunaal of autoriteit: -

- (a) wegens manco of overlevering van lading of wegens de niet-naleving van voorschriften met betrekking tot de aangifte van goederen of de documentatie van de lading van het verzekerde schip (anders dan boetes of sancties die voortvloeien uit het smokkelen van goederen of lading of een poging daartoe);
- (b) wegens de overtreding van wet- of regelgeving met betrekking tot immigratie;
- (c) met betrekking tot het per ongeluk lozen of vrijkomen van olie of een gevaarlijke stof van het verzekerde schip;
- (d) die om enige andere reden worden opgelegd, maar uitsluitend voor zover het Comité dit bepaalt.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) behoudens het bepaalde in lid (b) van deze bepaling, geen enkele boete op grond van deze Sectie gedekt is tenzij deze aan het Lid is opgelegd;
- (b) een aan een andere partij opgelegde boete alleen onder dit Artikel kan vallen indien: -

Artikelen van Klasse 1

- (i) het Lid verplicht is tot betaling van deze boete op grond van de wet of onder de voorwaarden van een door de Managers goedgekeurde overeenkomst of vrijwaring; of
 - (ii) het Lid deze boete redelijkerwijs heeft betaald ter voorkoming van de aanhouding van of beslaglegging op het verzekerde schip of een ander schip of andere eigendommen toebehorend aan het Lid of ter opheffing van de aanhouding daarvan of beslaglegging daarop; of
 - (iii) het Comité anders bepaalt.
- (c) Het Comité kan bepalen dat de Vereniging niet zal overgaan tot de gehele of gedeeltelijke schadeloosstelling van het Lid inzake een boete of uit een dergelijke boete voortvloeiende kosten voortvloeiend uit een incident dat of activiteit die, naar het oordeel van het Comité, door het Lid is genegeerd of waarvoor het Lid geen redelijke stappen heeft ondernomen ter voorkoming hiervan.
- (d) Het Comité is bevoegd om van tijd tot tijd Bijzondere Bepalingen vast te stellen waarin beperkingen, toeslagen, uitsluitingen, limieten of welke andere voorwaarden dan ook worden opgelegd met betrekking of in relatie tot een bepaald(e) land, gebied, haven of plaats in verband met onder deze Sectie verzekerde boetes.

Sectie 21A. Beslaglegging op schepen

Niettegenstaande het bepaalde van Artikel 16(i) kan het Comité de gehele of gedeeltelijke betaling toestaan van een claim van een Lid wegens verlies van een verzekerd schip na de beslaglegging op dat schip door een wettelijk bevoegd(e) rechter, tribunaal of autoriteit als gevolg van smokkel of de overtreding van douanewetgeving of -voorschriften:

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (i) het totale op de Vereniging verhaalbare bedrag in geen geval hoger zal zijn dan de marktwaarde van het verzekerde schip zonder commitment op de datum van de beslaglegging;
- (ii) het Lid ten genoegen van het Comité moet hebben aangetoond dat het de maatregelen heeft genomen die het Comité redelijk lijken ter voorkoming van de overtreding van de douanewetgeving of -voorschriften die tot de beslaglegging hebben geleid;
- (iii) een op grond van deze Sectie 21A van Artikel 2 geclaimd bedrag slechts verhaalbaar is in de mate waarin het Comité dit naar eigen goedgevoelen bepaalt, zonder dat zij haar beslissing hoeft te motiveren;
- (iv) het Comité een dergelijke claim pas in behandeling neemt wanneer het Lid zijn belang bij het verzekerde schip definitief heeft verloren.

Sectie 22. Onderzoeken en strafrechtelijke procedures

Kosten en uitgaven die het Lid heeft gemaakt of gedaan: -

- (a) ter bescherming van zijn belangen vóór een formeel onderzoek naar het verlies van het verzekerde schip of een ongeval waarbij het verzekerde schip betrokken was, of
- (b) in verband met het voeren van verweer in een strafrechtelijke procedure die is ingesteld tegen de Kapitein, een Zeevarende aan boord van het verzekerde schip of een andere hulppersoon of vertegenwoordiger van het Lid of een andere met het Lid gelieerde persoon;

Artikelen van Klasse 1

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

kosten of uitgaven niet op grond van dit Artikel verhaalbaar zijn, tenzij: -

- (i) deze met schriftelijke goedkeuring van de Managers zijn gemaakt, of
- (ii) het Comité bepaalt dat deze op de Vereniging verhaalbaar moeten zijn.

Sectie 23. Aansprakelijkheden, kosten en uitgaven ontstaan of gedaan of gemaakt op instructie van de Managers

De aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die redelijkerwijs en noodzakelijkerwijs zijn ontstaan voor, of zijn gedaan of gemaakt door, het Lid met het oog op, of als gevolg van, de uitvoering van een specifieke schriftelijke instructie van de Managers in verband met het verzekerde schip, en in geval van een geschil tussen het Lid en de Managers over de vraag of dan wel in welke mate die aansprakelijkheden, kosten of uitgaven aldus zijn ontstaan dan wel gedaan of gemaakt, wordt de kwestie door het Comité beslist.

Sectie 24. Kosten van schadebeperkende maatregelen en kosten van procedures

- (A) Buitengewone kosten en uitgaven (anders dan deze in lid (B) van deze Sectie vermelde kosten en uitgaven) die redelijkerwijs zijn gemaakt of gedaan bij of na het plaatsvinden van een ongeval, gebeurtenis of aangelegenheid dat/die aanleiding kan geven tot een claim op de Vereniging en die uitsluitend zijn gemaakt of gedaan ter voorkoming of beperking (zoals vereist door Artikel 23) van aansprakelijkheid of uitgaven waarvoor het Lid geheel of, vanwege een eigen risico of anderszins, gedeeltelijk bij de Vereniging is verzekerd.
- (B) De kosten van procedures en uitgaven met betrekking tot aansprakelijkheid of uitgaven waartegen het Lid volledig, of, vanwege een eigen risico of anderszins, gedeeltelijk bij de Vereniging verzekerd is.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) de Vereniging, wanneer de Vereniging, vanwege een eigen risico of anderszins, verplicht zou zijn om het Lid slechts schadeloos te stellen voor een deel van een claim die door een derde tegen dat Lid is ingesteld, onder deze Sectie slechts aansprakelijk is voor een gelijk deel van de in verband met die claim gemaakte kosten of uitgaven, tenzij het Comité bepaalt dat het volledige bedrag van dergelijke kosten en uitgaven voor rekening van de Vereniging moet komen;
- (b) kosten of uitgaven niet op grond van deze Sectie verhaalbaar zijn, tenzij: -
 - (i) deze met de goedkeuring van de Managers zijn gemaakt of gedaan, of
 - (ii) deze door de Vereniging op grond van Artikel 26 (inschakeling van advocaten en andere personen) zijn gemaakt of gedaan, of
 - (iii) het Comité bepaalt dat deze op de Vereniging verhaalbaar moeten zijn.

Artikelen van Klasse 1

3. Speciale dekking en bevrachtersrisico's

(A) Algemeen

- (1) Met inachtneming van de Statuten en behalve voor zover deze Artikelen dit uitdrukkelijk verbieden, mogen de Managers namens de Vereniging de verzekering van schepen accepteren op voorwaarden die dekking bieden tegen niet in Artikel 2 vermelde bijzondere of bijkomende risico's, ongeacht of dit qua aard een P&I-dekking betreft. De aard en omvang van de risico's en de verzekeringsbepalingen waarin dergelijke bijzondere voorwaarden zijn opgenomen, dienen schriftelijk tussen het betrokken Lid en de Managers te worden overeengekomen.
- (2) Het staat de Vereniging vrij om de onder dit Artikel 3 verzekerde risico's geheel of gedeeltelijk te herverzekeren en voor zover de onder of krachtens dit Artikel gedekte risico's, met inbegrip van de onder Artikel 2 gedekte risico's, worden herverzekerd door de Vereniging, hebben het Lid en elke Co-Assured uitsluitend recht op vergoeding door de Vereniging van het nettobedrag dat de Vereniging daadwerkelijk onder een dergelijke herverzekering verhaalt met betrekking tot hun claim, samen met het (eventuele) door de Vereniging behouden gedeelte van de dekking.
- (3) Niettegenstaande Artikel 2(a) kan een Lid verzekerd worden op de bijzondere voorwaarde dat de verzekerde risico's zich anders dan met betrekking tot een verzekerd schip of anders dan in verband met de exploitatie van een verzekerd schip mogen voordoen, altijd op voorwaarde dat dit uitdrukkelijk schriftelijk tussen het Lid en de Managers is overeengekomen.
- (4) Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen, zijn alle garanties, voorwaarden, uitzonderingen, beperkingen en andere in deze Artikelen opgenomen bepalingen van toepassing op elke speciale verzekering zoals beschreven onder (1), (2) en (3) van dit lid (A).

(B) Dekking voor bevrachters en gelieerde partijen

Zonder afbreuk te doen aan de algemeenheid van dit Artikel 3 kan de bevrachter, wanneer een schip bij de Vereniging is aangemeld in naam of ten behoeve van een bevrachter (anders dan een bareboat-bevrachter of demise-bevrachter), als Lid worden gedekt, en alle ladingbelangen die volledig eigendom zijn van of gecontroleerd worden door die bevrachter, of die in dezelfde eigendom worden gehouden of onder dezelfde controle staan als de Bevrachter, kunnen worden gedekt als Co-Assured, op de eventuele door de Managers van de Vereniging verlangde voorwaarden met betrekking tot de in Artikel 2 beschreven aansprakelijkheden, verliezen, kosten en uitgaven en met betrekking tot een of meer van de aansprakelijkheden, verliezen, kosten en uitgaven beschreven onder (1) tot (7) van dit lid (B), namelijk:

- (1) Aansprakelijkheid als bevrachter voor het schadeloosstellen van de eigenaar of commercieel eigenaar ("disponent owner") van het verzekerde schip voor de in Artikel 2 beschreven risico's.
- (2) Niettegenstaande een andersluidende bepaling in deze Artikelen, de aansprakelijkheid als bevrachter voor de betaling van lading, huur van het schip

Artikelen van Klasse 1

(“charter hire”), liggeld of schadevergoeding aan de eigenaar of commercieel eigenaar van het verzekerde schip als gevolg van verlies van of schade aan het schip waarvoor het Lid verantwoordelijk is.

- (3) De aansprakelijkheid als bevrachter om bij te dragen in de averijgrosse, het hulplooi of de bergingskosten met betrekking tot lading en eigendommen, anders dan lading die aan boord van het verzekerde schip wordt vervoerd en die eigendom is van, of gehuurd wordt door, het Lid.
- (4) Verlies van of schade aan stookolie, scheepsvoorraden en scheepsbenodigdheden aan boord van het verzekerde schip die toebehoren aan het Lid of waarvoor het Lid verantwoordelijk is.
- (5) Wanneer het Lid en de Co-Assured gedekt zijn in de hoedanigheid van ladingeigenaar, de aansprakelijkheden, verliezen, kosten en uitgaven zoals beschreven in Sectie 11 van Artikel 2, wanneer zij voortvloeien uit een voorval dat zich heeft voorgedaan op een tijdstip waarop het Lid of de Co-Assured:
 - (a) eigenaar was van alle of een deel van de lading die met het verzekerde schip werd vervoerd, en
 - (b) wanneer de Co-Assured eigenaar was van alle of een deel van deze lading, de Co-Assured volledig eigendom was van of gecontroleerd werd door, of in dezelfde eigendom werd gehouden of onder dezelfde controle stond als, het Lid en wanneer deze aansprakelijkheden, verliezen, kosten en uitgaven zijn ontstaan vanwege de relatie tussen het Lid en de Co-Assured.
- (6) De aansprakelijkheden, verliezen, kosten en uitgaven die voor de bevrachter zijn ontstaan of door de bevrachter zijn gedaan of gemaakt en die onder Artikel 2 en onder dit lid (B) zijn gedekt en waarvoor de dekking anders door Artikel 14 zou zijn uitgesloten.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) de dekking tegen dergelijke aansprakelijkheden, verliezen, kosten en uitgaven door de Vereniging kan worden beëindigd door hiervan 7 dagen van tevoren kennisgeving te doen;
- (b) er geen dekking is voor aansprakelijkheden, verliezen, kosten en uitgaven anders dan voortvloeiend uit de exploitatie, de eigendom, het management of de charter van een schip, of met betrekking tot lading anders dan tijdens het normale verloop van het vervoer zoals bepaald in de Termination of Transit Clause (Terrorism) (clausule inzake beëindiging van dekking bij terrorisme) van de Joint Cargo Committee (JC 2001/0560);
- (c) er geen dekking is met betrekking tot de risico's vermeld in Artikel 5 van de Institute War and Strike Clauses, Hulls-Voyage 1/11/95 (oorlogs- en onrustclausules van het Institute, versie Casco-Reis 1/11/95); en

Artikelen van Klasse 1

- (d) deze dekking automatisch eindigt in de omstandigheden en op de wijze beschreven in Artikel 6.2 van de Institute War and Strike Clauses Hulls-Voyage, Hulls-Voyage 1/11/95;
- (e) onverminderd haar algemene aansprakelijkheidsbeperking onder dit lid (B) van Artikel 3, is de aansprakelijkheid van de Vereniging onder die dekking in dit sublid (6) met betrekking tot alle partijen die met betrekking tot één schip met betrekking tot één voorval zijn verzekerd in totaal maximaal USD 500.000.000 inclusief rente en kosten. Met het oog op deze bepaling worden claims in verband met verlies van of schade aan lading tijdens dezelfde vrachtoverreis (met inbegrip van claims met betrekking tot de bijdrage van de lading in de averijgrosse die het Lid uitsluitend verschuldigd is vanwege de niet-nakoming van de vervoersovereenkomst) geacht uit hetzelfde voorval te zijn voortgekomen en wordt dat voorval geacht zich te hebben voorgedaan op het vroegste van:
 - (i) de eerste losplaats of haven waar dat verlies of die schade werd vastgesteld en op het tijdstip van die vaststelling; en
 - (ii) indien dat verlies of die schade is vastgesteld na het lossen van de lading uit het verzekerde schip: op het tijdstip en in de plaats van lossen; en
 - (iii) indien het Lid het verzekerde schip tijdens de vrachtoverreis heeft verkocht (of anderszins heeft beschikt over het belang in het verzekerde schip waarvoor het Lid verzekerd is geweest): op het tijdstip waarop de laatste registratie voor het verzekerde schip is geëindigd en in de plaats waar het verzekerde schip zich op dat moment bevond, en een verwijzing in deze bepaling naar een vrachtoverreis omvat, in gevallen waarin de lading op grond van een vervoersovereenkomst deels in het verzekerde schip en deels met andere vervoermiddelen wordt vervoerd, het volledige doorlopende vervoer of gecombineerde vervoer van die lading op grond van die overeenkomst;
- (f) met betrekking tot deze dekking garandeert het Lid aan de Vereniging dat het verzekerde schip wordt bevracht op voorwaarden die niet minder gunstig zijn voor het Lid dan de volgende:
 - (i) de eigenaren van het schip mogen orders waarin het schip naar een plaats wordt gestuurd die gevaarlijk is vanwege oorlogsriscico's weigeren (zoals gedefinieerd in Artikel 1.1 tot 1.3 van de Institute War and Strike Clauses, Hulls-Voyage 1/11/95);
 - (ii) de eigenaren van het schip mogen hun eigen belangen tegen dergelijke oorlogsriscico's verzekeren; en
 - (iii) het Lid is verplicht tot vergoeding van de premies die eigenaren betalen voor een verzekering tegen dergelijke oorlogsriscico's, en het Lid moet zich voorts naar beste vermogen inspannen om in de charterovereenkomst een bepaling te doen opnemen dat het Lid niet aansprakelijk is voor verlies, schade of kosten die gedekt is/zijn of zou/zouden kunnen zijn door een beschikbare verzekering tegen oorlogsriscico's op normale commerciële voorwaarden;
- (g) indien een verzekerd schip vaart naar, afwijkt in de richting van of zich bevindt binnen de Territoriale Wateren van landen of plaatsen die beschreven zijn in de

Artikelen van Klasse 1

Uitgesloten Gebieden die de Vereniging van tijd tot tijd bekend kan maken (met inbegrip van een aanmeergebied dat op de datum van deze kennisgeving deel uitmaakt van een dergelijk land of dergelijke plaats, ongeacht hoe dat/die hierna omschreven wordt), dient een aanvullende premie te worden betaald naar goeddunken van de Managers van de Vereniging.

Informatie over een dergelijke reis of afwijking moet zo snel als praktisch mogelijk is aan de Managers worden doorgegeven, maar het ontbreken van een voorafgaande kennisgeving heeft geen invloed op het herleven van de dekking mits ten overeen te komen aanvullende premie wordt betaald;

- (h) indien het Lid geen voortzetting van een dergelijke dekking verlangt voor een verzekerd schip dat een uitgesloten gebied binnenvaart of in een uitgesloten gebied blijft, stelt hij de Managers hiervan vóór aanvang van deze reis, afwijking of periode in kennis en is Artikel 14 van toepassing. De dekking herleeft zodra een verzekerd schip een Uitgesloten Gebied verlaat.
- (7) Aansprakelijkheid als bevrachter voor de betaling van buitengewone kosten en uitgaven die redelijkerwijs en noodzakelijkerwijs zijn gemaakt bij de verwijdering en vervanging van bunkers aan boord van het verzekerde schip ter voorkoming of beperking van de aansprakelijkheid aan de zijde van het Lid voor fysieke schade aan het verzekerde schip of de motoren of andere uitrusting van dat schip, in het bijzonder de volgende activiteiten:
 - (i) de verwijdering van bunkers van het schip (met inbegrip van eventuele stookolie en/of smeerolie),
 - (ii) de vervanging van aldus verwijderde bunkers door nieuwe en deugdelijke bunkers;
 - (iii) de reiniging van de motoren, tanks, pijpleidingen en/of andere soortgelijke aangetaste plaatsen van het schip; en
 - (iv) de wettige afvoer van bunkers en andere stoffen die voortkomen uit de in sublid (i) en (iii) van dit lid (B) vermelde activiteiten.

MET DIEN VERSTANDE DAT er geen dekking is voor het volgende:

- (a) de waarde of prijs van de van het verzekerde schip verwijderde bunkers en/of de nieuwe en deugdelijke bunkers die aan het schip zijn geleverd;
- (b) kosten en uitgaven die voortvloeien uit stappen die zijn genomen of redelijkerwijs hadden kunnen worden genomen door de werknemers van het Lid of uit het redelijke gebruik van uitrusting die door of namens het Lid wordt bediend, en
- (c) kosten en uitgaven die gemaakt of gedaan zijn anders dan als bevrachter van het verzekerde schip, met name als leverancier van

Artikelen van Klasse 1

verwijderde en/of vervangen bunkers.

Voor dekking onder sublid (1) tot en met (7) van dit lid (B) gelden de volgende voorwaarden: -

- (a) Indien de Co-Assured een belang heeft bij de aan boord van dat schip vervoerde lading, dan vormt dit belang, voor de duur van de reis waarbij die lading wordt vervoerd, een voldoende belang in het schip om dat Lid conform Artikel 36 als Co-Assured met betrekking tot dat schip te beschouwen, en zijn de bepalingen van lid (c) van de inleidende bepalingen van Artikel 2 niet van toepassing.
- (b) De bepalingen van elke charterovereenkomst moeten in alle materieel relevante opzichten in een door de Managers goedgekeurde vorm zijn.
- (c) Er is geen dekking onder sublid (4) van dit lid (B) met betrekking tot:
 - (i) normaal verlies van gewicht of volume of normale degradatie of achteruitgang van dergelijke scheepsbrandstof of scheepsvoorraden of benodigdheden;
 - (ii) verlies, schade of kosten veroorzaakt door inherente gebreken of de inherente aard van dergelijke brandstof of scheepsvoorraden of -benodigdheden;
 - (iii) verlies, schade of kosten veroorzaakt door vertraging, zelfs wanneer deze vertraging wordt veroorzaakt door een door de Vereniging verzekerd risico;
 - (iv) verlies, schade of kosten veroorzaakt door een terrorist of een persoon die uit politieke motieven handelt.
- (d) Met betrekking tot de dekking onder sublid (4) van dit lid (B) doet de Vereniging afstand van elke impliciete garantie van zeewaardigheid van het schip.
- (e) De bepalingen van Artikel 7 zijn niet van toepassing, maar het Comité is op grond van dit Artikel bevoegd om van tijd tot tijd Bijzondere Bepalingen op te stellen die voorzien in de beperking van of andere restricties in de aansprakelijkheid van de Vereniging voor claims op grond van alle leden van dit lid (B), met inbegrip van de dekking onder Artikel 2. Bij gebreke van dergelijke Bijzondere Bepalingen en behalve zoals bepaald in Artikel 3(B)6(e) of schriftelijk anders overeengekomen met de Managers, is de aansprakelijkheid van de Vereniging onder alle leden van dit lid (B), met inbegrip van dekking onder Artikel 2 of anderszins, met betrekking tot alle partijen die met betrekking tot één schip onder één verzekeringsovereenkomst met betrekking tot één voorval verzekerd zijn, in totaal maximaal USD 500.000.000 inclusief rente en kosten. Voor de toepassing van deze bepaling worden claims met betrekking tot verlies van of schade aan lading tijdens dezelfde vrachtoverreis (met inbegrip van claims met betrekking tot de bijdrage van de lading in de averijgrosse die enkel door het Lid verschuldigd is vanwege de niet-nakoming van de vervoersovereenkomst) geacht uit hetzelfde voorval te zijn voortgevloeid en dat voorval wordt geacht te hebben plaatsgevonden op het vroegste van:
 - (i) de eerste losplaats of haven waar dat verlies of die schade is vastgesteld en op het tijdstip van die vaststelling; en
 - (ii) indien dat verlies of die schade is vastgesteld na het lossen van de lading van het verzekerde schip: op het tijdstip en in de plaats van lossen; en

Artikelen van Klasse 1

- (iii) indien het Lid het verzekerde schip tijdens de vrachtvervoerreis heeft verkocht (of anderszins heeft beschikt over het belang bij het verzekerde schip waarvoor hij verzekerd is geweest): op het tijdstip waarop de laatste verzekering voor het verzekerde schip is geëindigd en in de plaats waar het verzekerde schip zich op dat moment bevond,
- (iv) en een verwijzing in deze bepaling naar een vrachtvervoerreis omvat, in gevallen waarin lading op grond van een vervoersovereenkomst deels met het verzekerde schip en deels met andere vervoermiddelen wordt vervoerd, het volledige doorlopende vervoer of gecombineerde vervoer van die lading op grond van die overeenkomst.

(C) Dekking voor risico's op basis van "Fixed Call"

Zonder afbreuk te doen aan de algemeenheid van dit Artikel 3, kan de Vereniging, zonder afwijking van Artikel 43, een Lid, met inbegrip van elk soort bevrachter, met betrekking tot de onder Artikel 2 gedekte aansprakelijkheden, verliezen, kosten en uitgaven verzekeren op de voorwaarde dat het Lid een vaste Call betaalt, in plaats van Mutual Calls, bestaande uit één vast element waartoe de kosten kunnen behoren van een andere herverzekering dan die welke geplaagd is onder de Algemene Overeenkomsten inzake Excess-loss of een andere collectief door de partijen bij de Poolingovereenkomst gesloten herverzekering, en dat het Lid niet verplicht is tot betaling van een Supplementary Call, Overspill-call, Release-premie of bijdrage met betrekking tot een Solvabiliteitsmarge en/of Garantiefonds.

(D) Uitbreidingsclausule 2016 van de Maritime Labour Convention (MLC) (Verdrag betreffende maritieme arbeid)

- (1) Uitsluitend onder toepassing van de andere bepalingen van deze MLC-uitbreiding ("de Uitbreiding"), zal de Vereniging overgaan tot voldoening en betaling namens het Lid onder de Maritime Labour Convention 2006, zoals gewijzigd (de "MLC 2006") of de nationale wetgeving van een staat die verdragspartij is bij de MLC 2006 en de MLC uitvoert, van:
 - (a) aansprakelijkheden met betrekking tot achterstallige gage en repatriëring van een zeevarende, samen met de daarmee verband houdende kosten en uitgaven in overeenstemming met Regel 2.5, Norm A2.5 en Richtsnoer B2.5 van de MLC 2006; en
 - (b) aansprakelijkheden met betrekking tot een vergoeding aan een zeevarende voor overlijden of langdurige arbeidsongeschiktheid in overeenstemming met Regel 4.2, Norm A4.2.1 en Richtsnoer B4.2 van de MLC 2006.
- (2) Het Lid is verplicht tot volledige vergoeding aan de Vereniging:
 - (a) van elke onder lid 1(a), betaalde claim, behalve voorzover die claim betrekking heeft op aansprakelijkheden, kosten of uitgaven die onder Sectie 3 van Artikel 2 (Repatriëring) verhaalbaar zijn; en
 - (b) elke onder lid 1(b) betaalde claim, behalve voor zover die claim betrekking heeft op aansprakelijkheden, kosten of uitgaven die onder Sectie 1 van Artikel 2 (Letsel, ziekte en overlijden - zeevarenden) verhaalbaar zijn.

Artikelen van Klasse 1

- (3) Er vindt geen betaling onder lid 1(a) of 1(b) plaats, indien en voor zover de aansprakelijkheid, kosten of uitgaven verhaalbaar is/zijn op grond van een sociale-zekerheidsregeling of -fonds, een aparte verzekering of een andere soortgelijke regeling.
- (4) De Vereniging gaat niet over tot voldoening en betaling van aansprakelijkheden, kosten of uitgaven onder lid 1(a) of lid 1(b), ongeacht of nalatigheid aan de zijde van het Lid of de hulppersonen of vertegenwoordigers van het Lid medeoorzaak van het ontstaan of doen of maken daarvan was, wanneer dergelijke aansprakelijkheden, kosten of uitgaven direct of indirect zijn (mede-)veroorzaakt door, of voortvloeien uit, het onderstaande:
 - (a) een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen;
 - (b) het gebruik of de werking, als middel om schade te veroorzaken, van een computer, computersysteem, computersoftwareprogramma, kwaadaardige code, computervirus of -proces of een ander elektronisch systeem.
- (5)
 - (a) De Vereniging kan de Uitbreiding met betrekking tot Oorlogsriscico's beëindigen door het Lid hiervan 30 dagen van tevoren in kennis te stellen (deze beëindiging treedt in werking na het verloop van 30 dagen te rekenen vanaf middernacht van de dag waarop kennisgeving van beëindiging is gedaan).
 - (b) Ongeacht of deze kennisgeving van beëindiging is gedaan, eindigt de Uitbreiding met betrekking tot de Oorlogsriscico's hieronder automatisch:
 - (i) bij het uitbreken van oorlog (ongeacht of er oorlog is verklaard) tussen een van de volgende landen: Verenigd Koninkrijk, Verenigde Staten van Amerika, Frankrijk, de Russische Federatie, de Volksrepubliek China;
 - (ii) met betrekking tot ieder schip in verband waarmee hieronder dekking wordt verleend, wanneer dat schip wordt opgevorderd in eigendom of voor gebruik.
 - (c) Van de Uitbreiding zijn uitgesloten verlies, schade, aansprakelijkheid of kosten voortvloeiend uit:
 - (i) het uitbreken van oorlog (ongeacht of er oorlog is verklaard) tussen een van de volgende landen: het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten van Amerika, Frankrijk, de Russische Federatie, de Volksrepubliek China;
 - (ii) de opvordering in eigendom of voor gebruik.
- (6) Op de Uitbreiding zijn Artikel 15 (Aansprakelijkheid voor nucleaire risico's, enz. uitgesloten) en Artikel 19 (Uitsluiting met betrekking tot sancties, enz.) van toepassing.
- (7) Onverminderd lid 5 eindigt de dekking onder de Uitbreiding 30 dagen na de kennisgeving van beëindiging overeenkomstig ofwel Regel 2.5, Norm A2.5.2.11, ofwel Regel 4.2, Norm A4.2.1.12.
- (8) Geschillen die voortvloeien uit of verband houden met de Uitbreiding worden overeenkomstig Artikel 57 (Rechtsmacht) beslecht.

Artikelen van Klasse 1

Met het oog op de Uitbreiding:

betekent "Lid" elke verzekerde partij die aansprakelijk is voor de betaling van calls, bijdragen, premie of andere op grond van de verzekeringsvoorwaarden verschuldigde sommen;

heeft "Zeevarende" dezelfde betekenis als in de MLC 2006; en

betekent "Oorlogsrisico's" de in Artikel 14 beschreven risico's (Aansprakelijkheid voor oorlogsrisico's uitgesloten).

4. Speciale dekking voor bergers

- (1) Onverminderd Artikel 3 (Speciale dekking) kan een Lid dat eigenaar of exploitant is van een bergingssleepboot of ander schip dat speciaal ontworpen, omgebouwd of onderhouden is voor gebruik bij bergingsoperaties, worden verzekerd, maar uitsluitend middels een bijzondere overeenkomst met de Managers en op de eventuele door de Managers verlangde voorwaarden, tegen alle aansprakelijkheden, kosten of uitgaven voortvloeiend uit bergingsoperaties of pogingen tot bergingsoperaties die zijn of moeten worden uitgevoerd door het Lid of door een opdrachtnemer van het Lid of door een van hun respectievelijke hulppersonen.
- (2) De in lid (1) van dit Artikel genoemde dekking kan worden verleend op de voorwaarde dat de aansprakelijkheden, kosten of uitgaven niet behoeven te ontstaan met betrekking tot een verzekerd schip of uit de exploitatie van een verzekerd schip, altijd mits deze ontstaan in verband met de activiteiten van het Lid als berger.
- (3) Voor elke verzekering op de in lid (2) van dit Artikel vermelde voorwaarden geldt als opschortende voorwaarde dat het Lid en elke vennootschap die een dochter- of houdstermaatschappij van het Lid of een dochtermaatschappij van de houdstermaatschappij van het Lid is, verplicht is, op het tijdstip van sluiting van de verzekering en vervolgens binnen dertig dagen vóór aanvang van elk Polisjaar, om de verzekering bij de Vereniging aan te vragen van elk schip dat voor gebruik in verband met bergingsoperaties is bedoeld dat het Lid alsdan bezit of exploiteert (met dien verstande dat elk van dergelijke aanvragen kan worden geaccepteerd met betrekking tot één of meer schepen zoals door de Managers te bepalen).

5. Omnibusregel

Niettegenstaande een andersluidende bepaling in deze Artikelen, kan het Comité bepalen dat de Vereniging aan een Lid een bedrag moet betalen, al dan niet het volledige geclaimde bedrag, of dat Lid moet verzekeren met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten of uitgaven in verband met het bezitten, exploiteren of managen van schepen die zijn ontstaan of gedaan of gemaakt conform de leden (a)(i) tot en met (iii) van de inleidende bepalingen van Artikel 2 en die naar het oordeel van het Comité binnen de reikwijdte van de activiteiten van de Vereniging vallen.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (i) indien dergelijke aansprakelijkheden, kosten of uitgaven uitdrukkelijk door de bepalingen van enig ander Artikel worden uitgesloten, de beslissing van het Comité hiertoe unaniem moet worden genomen door degenen die aanwezig zijn wanneer de claim wordt besproken; en

Artikelen van Klasse 1

- (ii) het Comité haar besluit niet hoeft te motiveren.

Deel II - Eigen risico's, beperkingen, uitsluitingen en garanties

6. Eigen risico's

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen tussen een Lid en de Managers als onderdeel van de voorwaarden waarop een schip bij de Vereniging wordt verzekerd, gelden voor de vergoeding door de Vereniging aan het Lid de volgende eigen risico's: -

(1) Ladingclaims en aandeel van de lading in de averijgrosse

Met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten en uitgaven genoemd in Secties 16 en 17 van Artikel 2 en de in verband daarmee gemaakte of gedane kosten en uitgaven onder Sectie 24 van Artikel 2: de eerste US\$14.000 met betrekking tot één verzekerd schip met betrekking tot één vrachtreis.

(2) Alle andere claims

Met betrekking tot de aansprakelijkheden, kosten en uitgaven genoemd in Secties 1 tot en met 15 en Secties 18 tot 23 van Artikel 2 en alle in verband daarmee gemaakte of gedane kosten en uitgaven onder Sectie 24 van Artikel 2: de eerste US\$14.000 met betrekking tot één verzekerd schip met betrekking tot één voorval.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

wanneer twee of meer claims tegen de Vereniging uit hetzelfde voorval voortvloeien en hiervoor meer dan één eigen risico geldt vanwege dit Artikel of eventuele speciale met het Lid overeengekomen voorwaarden, voor de vergoeding aan het Lid uitsluitend de hoogste van die eigen risico's geldt.

7. Limiet voor de aansprakelijkheid van de Vereniging anders dan ter zake van Overspill

(1) Definities

Voor de toepassing van dit Artikel 7 en de bepalingen daarvan, en onverminderd het elders in deze Artikelen bepaalde:

- (a) betekent het "bedrag van de beperking" het bedrag waartoe het Lid zijn aansprakelijkheid in de betreffende omstandigheden had kunnen beperken indien hij zijn recht op beperking had uitgeoefend en dit recht hem niet was ontzegd;
- (b) betekent een "claim wegens olieverontreiniging" aansprakelijkheden, kosten, verlies of uitgaven, ongeacht hun ontstaanswijze, met betrekking tot of in verband met het overboord zetten of vrijkomen van olie of een dreiging of gevolg van een dergelijk overboord zetten of vrijkomen, echter met uitzondering van aansprakelijkheid voor verlies

Artikelen van Klasse 1

van of schade aan dergelijke olie.

(2) Beperking in zijn algemeenheid

- (a) De aansprakelijkheid van de Vereniging onder een Verzekering als Eigenaar ("Owner's Entry") voor claims met betrekking tot olieverontreiniging is beperkt tot de som of sommen en is onderworpen aan de bepalingen vermeld in lid 3 van dit Artikel 7.
- (b) De aansprakelijkheid van de Vereniging onder een Verzekering als Eigenaar voor alle claims die met betrekking tot passagiers en zeevarenden ontstaan, is beperkt tot de som of sommen en is onderworpen aan de bepalingen vermeld in lid 4 van dit Artikel 7.
- (c) De aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot een Verzekering als Bevrachter die onder Artikel 3 is gesloten, is beperkt zoals in die Artikel bepaald, echter de aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot alle andere Verzekeringen als Bevrachter, met inbegrip van bevrachters die co-assureds zijn onder de Verzekering als Eigenaar zoals beschreven in Artikel 36, is beperkt overeenkomstig lid 3 en 5 van dit Artikel 7.

(3) Beperking van de aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot olieverontreiniging voor Verzekering als Eigenaar en bevrachters die co-assureds zijn onder een Verzekering als Eigenaar

- (a) De aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot alle bevrachters die co-assured zijn onder een Verzekering als Eigenaar zoals beschreven in Artikel 36 voor alle claims, inclusief claims met betrekking tot olieverontreiniging, met betrekking tot één schip met betrekking tot één voorval is in totaal maximaal een bedrag van USD 500.000.000.
- (b) De aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot een Verzekering als Eigenaar met inbegrip van alle Co-Assureds die onder die Verzekering als Eigenaar zijn verzekerd voor alle claims met betrekking tot olieverontreiniging met betrekking tot één schip in verband met één voorval is in totaal maximaal een bedrag van USD 1.000.000.000.
- (c) Wanneer het verzekerde schip na een ongeval bergingsdiensten of andere hulp aan een ander schip verleent, wordt een claim van het Lid met betrekking tot olieverontreiniging voortvloeiend uit de berging, de hulp of het ongeval samengevoegd met alle claims met betrekking tot olieverontreiniging die zijn ontstaan voor andere schepen die op vergelijkbare wijze bij hetzelfde ongeval betrokken waren, wanneer dergelijke andere schepen ofwel:
 - (i) bij de Vereniging onder een Verzekering als Eigenaar verzekerd zijn voor claims met betrekking tot olieverontreiniging; of
 - (ii) onder een Verzekering als Eigenaar verzekerd zijn voor claims met betrekking tot olieverontreiniging bij een andere vereniging die deelneemt aan de Poolingovereenkomst. In dergelijke omstandigheden is de aansprakelijkheidslimiet van de Vereniging gelijk aan het gedeelte van het in lid 3(b) van dit Artikel 7 vermelde bedrag waarin de claim van het Lid in verhouding staat tot het totaal van

Artikelen van Klasse 1

al dergelijke claims.

- (d) Wanneer een schip dat bij de Vereniging is verzekerd door of namens een persoon (anders dan een bevrachter die geen demise- of bareboat-bevrachter is) ook afzonderlijk op naam of ten behoeve van diezelfde of een andere dergelijke persoon is verzekerd bij de Vereniging, of bij een andere vereniging die partij is bij de Poolingovereenkomst, voor claims met betrekking tot olieverontreiniging, dan is de totale vergoeding met betrekking tot al dergelijke claims met betrekking tot één schip met betrekking tot één voorval in totaal maximaal het in lid (3)(b) van dit Artikel 7 vermelde bedrag en is de aansprakelijkheid van de Vereniging jegens elk van dergelijke personen voor al dergelijke claims met betrekking tot één schip met betrekking tot één voorval in totaal maximaal gelijk aan het gedeelte van dat bedrag waarin het maximumbedrag waarvoor de Vereniging anders aansprakelijk zou zijn met betrekking tot dergelijke claims in verhouding staat tot het totaal van al dergelijke claims waarvoor de Vereniging en al dergelijke verenigingen anders aansprakelijk zouden zijn.

(4) Passagiers en zeevarenden

- (a) Voor de toepassing van dit lid (4), en onverminderd het elders in deze Artikelen bepaalde, betekent een "Passagier" een persoon die op grond van een vervoersovereenkomst aan boord van een schip wordt vervoerd of die, met de toestemming van de vervoerder, een voertuig of levende dieren vergezelt die door een overeenkomst inzake het vervoer van goederen is/zijn gedekt, en betekent een "zeevarende" iedere andere persoon aan boord van een schip die geen Passagier is.
- (b) Tenzij de aansprakelijkheid anderszins tot een lagere som is gelimiteerd, is de aansprakelijkheid van de Vereniging onder één Verzekering als Eigenaar, met inbegrip van alle Co-Assureds die onder die Verzekering als Eigenaar zijn verzekerd, met betrekking tot één schip met betrekking tot één voorval maximaal:
- (i) voor aansprakelijkheid jegens Passagiers: USD 2.000.000.000 in totaal en
- (ii) voor aansprakelijkheid jegens Passagiers en Zeevarenden: USD 3.000.000.000 in totaal.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (1) indien er meer dan één Verzekering als Eigenaar is met betrekking tot hetzelfde verzekerde schip bij de Vereniging en/of bij één of meer aan de Poolingovereenkomst deelnemende verenigingen,
- (A) de aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot Passagiers met betrekking tot één schip met betrekking tot één voorval maximaal gelijk is aan het gedeelte van het bedrag van USD 2.000.000.000 waarin het bedrag waarvoor de Vereniging anders aansprakelijk zou zijn met betrekking tot dergelijke personen in verhouding staat tot het totaal van de bedragen waarvoor de Vereniging en dergelijke andere verenigingen anders

Artikelen van Klasse 1

aansprakelijk zouden zijn met betrekking tot dergelijke personen, en

- (B) de aansprakelijkheid van de Vereniging en de aansprakelijkheid van dergelijke andere verenigingen met betrekking tot Passagiers en Zeevarenden met betrekking tot één schip met betrekking tot één voorval maximaal gelijk is aan USD 3.000.000.000 en de aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot één schip met betrekking tot één voorval maximaal gelijk is aan:
 - (i) wanneer claims met betrekking tot aansprakelijkheid jegens Passagiers zijn beperkt tot USD 2.000.000.000 volgens het bepaalde onder (A), het gedeelte van het verschil van USD 1.000.000.000 waarin het bedrag waarvoor de Vereniging anders aansprakelijk zou zijn met betrekking tot dergelijke Zeevarenden staat tot het totale bedrag waarvoor de Vereniging en dergelijke andere verenigingen anders aansprakelijk zouden zijn met betrekking tot die Zeevarenden, of
 - (ii) in alle andere gevallen, het gedeelte van USD 3.000.000.000 waarin het bedrag waarvoor de Vereniging anders aansprakelijk zou zijn met betrekking tot Passagiers en Zeevarenden staat tot het totale bedrag waarvoor de Vereniging en die andere verenigingen anders aansprakelijk zouden zijn met betrekking tot dergelijke Passagiers en Zeevarenden;
- (2) indien de aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot Passagiers en Zeevarenden beperkt is tot USD 3.000.000.000 en in de verdeling van deze limiet niet uitdrukkelijk wordt voorzien in dit lid 4 van Artikel 7, wordt het bedrag van de maximale aansprakelijkheid van de Vereniging verdeeld over de claims met betrekking tot Passagiers en Zeevarenden zoals door het Comité bepaald.

(5) Verzekeringen als Bevrachter

Indien een bevrachter anders dan volgens Artikel 3 verzekerd is en behoudens het bepaalde in sublid (a) van dit lid 5, is de aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot alle personen die verzekerd zijn onder een Verzekering als Bevrachter met betrekking tot alle onder Artikel 2 vallende aansprakelijkheden, verliezen, kosten of uitgaven met betrekking tot één schip met betrekking tot één voorval in totaal maximaal USD 350.000.000.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) wanneer het verzekerde schip na een ongeval bergingsdiensten of andere hulp verleent aan een ander schip, een claim van een Lid met betrekking tot olieverontreiniging voortvloeiend uit de bergingsdiensten, de hulp of het ongeval wordt samengevoegd met een claim met betrekking tot olieverontreiniging door een of meer andere schepen die op gelijke wijze betrokken zijn geweest in verband met hetzelfde ongeval, wanneer dat andere schip/die andere schepen ofwel:

Artikelen van Klasse 1

- (i) bij de Vereniging verzekerd is/zijn met betrekking tot olieverontreiniging onder een Verzekering als Bevrachter; of
- (ii) met betrekking tot olieverontreiniging verzekerd is/zijn onder een Verzekering als Bevrachter bij een andere aan de Poolingovereenkomst deelnemende vereniging. In die omstandigheden is de aansprakelijkheid van de Vereniging maximaal gelijk aan het gedeelte van USD 350.000.000 waarin de claim van het Lid staat tot het totaal van al dergelijke claims.

(6) Consortiumclaims

(a) Definities

Voor de toepassing van dit lid (6) hebben de volgende woorden en uitdrukkingen de volgende betekenissen:

Consortiumovereenkomst

elke overeenkomst, die schriftelijk door de Managers moet zijn goedgekeurd, waarbij een Lid en andere partijen instemmen met het onderling uitwisselen of het delen van laadruimte op het verzekerde schip en Consortiumschepen.

Consortiumschip

betekent een schip of ruimte daarop, niet zijnde het verzekerde schip, dat/die wordt gebruikt voor het vervoer van lading onder een Consortiumovereenkomst.

Consortiumclaim

Een claim is een Consortiumclaim wanneer:

- (i) deze voortvloeit uit een P&I-verzekering van een verzekerd schip; en
- (ii) deze voortvloeit uit of verband houdt met het vervoer van lading op een Consortiumschip, en
- (iii) het Lid en de exploitant van het Consortiumschip partij zijn bij een Consortiumovereenkomst, en
- (iv) het Lid, op het tijdstip van het voorval dat aanleiding geeft tot de claim, op grond van de Consortiumovereenkomst gebruik maakt van een schip dat namens het Lid is verzekerd bij de Vereniging of een andere vereniging die partij is bij de Poolingovereenkomst.

Met het oog op een Consortiumclaim op grond van dit lid 6 wordt het Consortiumschip behandeld als een verzekerd schip dat namens het Lid bij de Vereniging is verzekerd onder een Verzekering als Bevrachter.

Artikelen van Klasse 1

(b) Toewijzing van Consortiumclaims

Wanneer een Lid, op het tijdstip van het voorval dat aanleiding geeft tot de Consortiumclaim, zowel een verzekerd schip onder een Verzekering als Eigenaar als een verzekerd schip onder een Overeenkomst als Bevrachter in gebruik heeft op grond van een Consortiumovereenkomst, wordt de Consortiumclaim van het Lid voor de toepassing van deze Artikelen behandeld als een claim die voortvloeit uit de Verzekering als Eigenaar van het Lid.

(c) Samenvoeging

- (i) Indien het Lid, op het tijdstip van het voorval dat aanleiding geeft tot een Consortiumclaim, meer dan één schip in gebruik heeft op grond van de Consortiumovereenkomst, worden al deze schepen geacht te zijn verzekerd als één verzekerd schip.
- (ii) Indien een Lid, op het tijdstip van het voorval dat aanleiding geeft tot een Consortiumclaim, een of meer schepen in gebruik heeft op grond van de Consortiumovereenkomst en het Lid met betrekking tot deze schepen een verzekering heeft bij de Vereniging en bij een andere vereniging die partij is bij de Poolingovereenkomst:
 - (A) wordt elk van dergelijke schepen geacht een deelverzekering te zijn van één schip bij de Vereniging en de andere vereniging(en) die partij bij de Poolingovereenkomst is/zijn, en
 - (B) indien Consortiumclaims die voor de Vereniging en de andere vereniging(en) ontstaan met betrekking tot het verzekerde schip die voortvloeien uit dat voorval het vervoer van lading op een Consortiumschip in totaal het in sublid (d) van dit lid 6 vermelde bedrag te boven gaan, is de aansprakelijkheid van de Vereniging voor dergelijke Consortiumclaims maximaal gelijk aan het gedeelte van het in sublid (d) van dit lid 6 vermelde bedrag waarin de op de Vereniging verhaalbare Consortiumclaims met betrekking tot elke deelverzekering staan tot het totaal van alle Consortiumclaims waarvoor de Vereniging en elke andere vereniging die partij is bij de Pooling-overeenkomst aansprakelijk kunnen zijn.

(d) Limiet

De aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot een Consortiumclaim op één Consortiumschip met betrekking tot alle verzekerde schepen onder alle verzekeringen bij de Vereniging en elke andere vereniging die partij is bij de Poolingovereenkomst met betrekking tot één voorval zal in totaal niet meer bedragen dan USD 500.000.000.

8. Andere beperkingen van de aansprakelijkheid van de Vereniging

(1) Algemeen

De Vereniging is in geen geval aansprakelijk hieronder voor een bedrag dat de wettelijke aansprakelijkheid van het Lid voor schade of anderszins te boven gaat en, wanneer een Lid recht heeft op het beperken van zijn aansprakelijkheid, dan gaat de aansprakelijkheid van de Vereniging het bedrag van die beperking niet te boven. Wanneer de Vereniging rechtstreeks door een derde in rechte wordt aangesproken, dan heeft zij het recht om elke ontkenning, elk verweer en elk recht op het beperken van aansprakelijkheid aan te voeren of uit te oefenen dat voor het Lid in

Artikelen van Klasse 1

een dergelijke procedure beschikbaar zou zijn geweest indien het Lid, en niet de Vereniging, in rechte was aangesproken.

(2) Onredelijk verzuim om aansprakelijkheid te beperken

Wanneer een Lid gerechtigd is of zou zijn om zijn aansprakelijkheid met betrekking tot enig schip te beperken, maar het Comité vaststelt dat het Lid op onredelijke wijze heeft verzuimd om de nodige stappen te ondernemen ter beperking van zijn aansprakelijkheid, dan zal de aansprakelijkheid van de Vereniging het bedrag van de beperking niet te boven gaan. De bewijslast dat een verzuim om de aansprakelijkheid te beperken niet onredelijk is, ligt bij het Lid.

(3) Beperking voor andere personen dan reders

- (a) Het Comité is op grond van dit Artikel bevoegd om van tijd tot tijd Bijzondere Bepalingen vast te stellen die voorzien in de beperking van, of andere restricties in, de aansprakelijkheid van de Vereniging voor claims (anders dan in verband met olievervuiling) tegen bevrachters (anders dan demise-bevrachters) en om dergelijke Bijzondere Bepalingen te wijzigen of in te trekken.
- (b) Indien een Lid een schip bij de Vereniging heeft verzekerd en hij niet de geregistreerde eigenaar of demise-bevrachter van dat schip is, en ook niet de manager of exploitant met controle over de exploitatie en het gebruik van dat schip (zijnde de controle die gewoonlijk door een reder wordt uitgeoefend) of enige andere persoon die in het bezit is van, of de controle heeft over, dat schip of een verzekeraar van P&I-risico's van de hierboven beschreven personen, dan geldt, tenzij schriftelijk anders overeengekomen tussen het Lid en de Managers, dat de aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot een claim die het Lid met betrekking tot dat schip instelt, niet hoger is dan het bedrag waartoe het Lid zijn aansprakelijkheid voor de claim had kunnen beperken indien hij de geregistreerde eigenaar was geweest en hem het recht op die beperking niet was ontzegd.

9. Minder dan volledige tonnage ingevoerd

Indien minder dan het volledige brutotonnage van een schip bij de Vereniging is geregistreerd, heeft het betrokken Lid, tenzij de verzekering van het schip is geaccepteerd op bijzondere voorwaarden die anders luiden, slechts recht op vergoeding van het gedeelte van zijn claim waarin de geregistreerde tonnage tot de volledige brutotonnage staat.

Indien op grond van deze Artikelen of eventueel overeengekomen bijzondere voorwaarden een limiet is gesteld voor de aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot een of meer bij de Vereniging verzekerde claims, gelden de bovenstaande bepalingen ook voor een dergelijke limiet en wordt de aansprakelijkheid van de Vereniging hiervoor dienovereenkomstig verminderd.

10. Betaling eerst door Lid, subrogatie en cessie

De aan een Lid aangeboden verzekering is uitsluitend voor schadeloosstelling en niet voor aansprakelijkheid.

Artikelen van Klasse 1

Tenzij het Comité naar eigen goeddunken anders bepaalt, geldt als opschortende voorwaarde voor het recht van een Lid op vergoeding uit de middelen van de Vereniging met betrekking tot verliezen, schade, aansprakelijkheden, kosten of uitgaven dat het Lid dit eerst moet hebben voldaan of betaald, anders dan met middelen die uitdrukkelijk of impliciet met het oog daarop zijn voorgeschoten, bij wijze van lening of anderszins.

Onverminderd de bevoegdheden van de Managers onder Artikel 27 met betrekking tot de afhandeling en regeling van claims, wordt de Vereniging, wanneer zij een betaling doet aan een Lid of Co-Assured en het Lid of de Co-Assured rechten jegens een derde heeft, ongeacht of het een vordering is tot bijdrage, schadeloosstelling of anderszins als gevolg van een claim of kwestie waarvoor de Vereniging die betaling aan het Lid of de Co-Assured heeft gedaan, gesubrogeerd in de rechten van het Lid en de Co-Assured met betrekking tot de claim of kwestie tot het bedrag van die betaling, met inbegrip van het recht op de eventuele over dat bedrag aangegroeide rente vóór het verhaal daarvan op die derde en het recht op verhaal van eventuele kosten die met betrekking tot de uitoefening van dergelijke rechten zijn gemaakt.

Voorts gaan het Lid en de Co-Assured ermee akkoord om deze rechten te zullen houden als trustees voor de Vereniging en om de stappen te nemen waartoe de Vereniging mogelijk opdracht zal geven met betrekking tot hun uitoefening en verhaal. Alle aldus verhaalde bedragen, met inbegrip van rente en verhaalde kosten, ongeacht hoe en wanneer dit heeft plaatsgevonden, moeten aan de Vereniging worden betaald, met dien verstande dat het verschil aan het Lid moet worden uitgekeerd indien dergelijke aldus verhaalde bedragen de door de Vereniging betaalde bedragen, met inbegrip van de rente en kosten, te boven gaan, ongeacht of deze aan derden zijn betaald of door de Vereniging zijn gemaakt.

Indien de Vereniging dit verlangt, zullen het Lid en de Co-Assured overgaan tot een rechtsgeldige cessie van dergelijke rechten aan de Vereniging. Mochten dergelijke rechten volgens de wet niet cedeerbaar of overdraagbaar zijn, dan mogen het Lid en de Co-Assured zichzelf niet ontbinden of het op andere wijze onmogelijk maken voor zichzelf om de stappen te nemen die de Vereniging mogelijk zal verlangen ter uitoefening van dergelijke rechten jegens een derde.

De door de Vereniging verleende dekking zoals beschreven in deze Artikelen komt uitsluitend ten goede aan het Lid. Het is niet de bedoeling, tenzij anders bepaald in dit Artikel 10, dat rechten moeten worden verworven door een derde via de werking van de Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 (Wet op de contracten (rechten van derden) 1999) van het Verenigd Koninkrijk of soortgelijke wetgeving.

Niettegenstaande enige andere bepaling van dit Artikel 10 en de bepalingen van Artikelen 11 en 39 moet de Vereniging, wanneer een Lid heeft verzuimd om te voldoen aan een wettelijke verplichting tot betaling van schadevergoeding of compensatie voor lichamelijk letsel, ziekte of overlijden van een zeevarende of onder enige wet waarin uitvoering wordt gegeven aan de Maritime Labour Convention 2006 of een soortgelijke wet, een dergelijke vordering rechtstreeks aan deze zeevarende of zijn nabestaande voldoen of betalen namens het Lid.

ALTIJD MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (i) de zeevarende of de nabestaande geen afdwingbaar recht van verhaal jegens een andere partij heeft en anders niet gecompenseerd zou worden;

Artikelen van Klasse 1

- (ii) het door de Vereniging te betalen bedrag, behoudens het bepaalde in (iii) hieronder, in geen geval hoger zal zijn dan het bedrag dat het Lid op de Vereniging had kunnen verhalen onder de Artikelen en de toelatingsvoorwaarden voor het Lid;
- (iii) de Vereniging, wanneer zij geen verplichting jegens het Lid heeft met betrekking tot een dergelijke vordering vanwege Artikel 39, die vordering toch zal voldoen of betalen, maar uitsluitend voor zover deze voortvloeit uit een voorval dat zich vóór de datum van beëindiging heeft voorgedaan, echter uitsluitend als vertegenwoordiger van het Lid, en het Lid is verplicht tot terugbetaling van het volledige bedrag van die vordering aan de Vereniging.

11. Geen aansprakelijkheid totdat Calls en andere sommen zijn betaald

Onverminderd het elders in deze Artikelen bepaalde, geldt als opschortende voorwaarde voor het recht van een Lid op vergoeding uit de middelen van de Vereniging met betrekking tot verlies, schade, aansprakelijkheden, kosten of uitgaven, dat alle Calls en andere bedragen van welke aard dan ook die door het Lid aan de Vereniging verschuldigd zijn geworden (hetzij met betrekking tot deze Klasse, hetzij met betrekking tot een andere Klasse) volledig zijn betaald door het Lid of door een rechtverkrijgende of andere persoon namens het Lid.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

het Comité afstand kan doen van bovenstaande bepaling, maar in dat geval is de Vereniging gerechtigd om elk door een Lid verschuldigd bedrag te verrekenen met elk door de Vereniging aan het Lid verschuldigde bedrag.

12. Uitsluiting van sommen die onder Cascoverzekeringen verzekeraar zijn

Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen of het Comité anders bepaalt, is de Vereniging niet aansprakelijk voor verliezen, schade, aansprakelijkheden, kosten of uitgaven in verband met een verzekerd schip: -

- (i) waarvoor een Lid verzekerd zou zijn indien het verzekerde schip te allen tijde volledig verzekerd was geweest onder Cascoverzekeringen op voorwaarden die niet minder ruim zijn dan die van de aangehechte Lloyd's Marine Policy (Lloyd's maritieme polis) met de Institute Time Clauses (Hulls) (tijdclausules (Casco) van het Institute versie 1/10/83, of
- (ii) waarvoor geen vergoeding mogelijk is onder dergelijke Verzekeringen vanwege een franchise, eigen risico of aftrek van soortgelijke aard in dergelijke Verzekeringen.

"Volledig verzekerd" betekent in dit Artikel verzekerd voor de verzekerde waarde waarvan het Comité bepaalt dat deze de marktwaarde van het verzekerde schip vertegenwoordigt, zonder rekening te houden met de inzet als charter of een andere inzet waarvoor het schip eventueel contractueel is toegezegd.

13. Vereniging niet verplicht tot betaling van rente

In geen geval wordt aan een Lid rente vergoed over een eventuele claim die hij tegen de Vereniging heeft.

Artikelen van Klasse 1

13a. Assurantiebelasting en andere accijnsbelastingen

Het Lid betaalt op verzoek aan de Vereniging of de door haar aangewezen persoon het bedrag van de eventuele assurantiebelasting of andere accijnsbelasting of soortgelijke heffing of vergoeding waarvan de Vereniging naar eigen goeddunken bepaalt dat die door Vereniging of het Lid verschuldigd is geworden of zou kunnen worden, en moet de Vereniging vrijwaren en schadeloos stellen voor alle verliezen, schade, aansprakelijkheden, kosten of uitgaven die mogelijk voor de Vereniging ontstaan of worden gemaakt of gedaan met betrekking tot een dergelijke premiebelasting of andere accijnsbelasting, heffing of vergoeding.

14. Aansprakelijkheid voor oorlogsrisico's en andere risico's uitgesloten, met uitzondering van bepaalde garanties en verbintenissen van de Vereniging

- (1) Behalve zoals bepaald in lid (2), (3) en (4) van dit Artikel 14 is er geen dekking, tenzij ofwel (a) het Comité anders bepaalt ofwel (b) een Lid en de Vereniging schriftelijk anders overeenkomen, met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten of uitgaven (ongeacht of nalatigheid aan de zijde van het Lid of aan de zijde van de hulppersonen of vertegenwoordigers van het Lid medeoorzaak van het ontstaan daarvan was), wanneer verliezen, of schade, letsel, ziekte of overlijden of een ander ongeval in verband waarmee een dergelijke aansprakelijkheid ontstaat of dergelijke kosten of uitgaven worden gemaakt of gedaan, is/zijn veroorzaakt door:-
 - (i) oorlog, burgeroorlog, revolutie, rebellie, oproer of daaruit voortvloeiende civiele onlusten, of een vijandige handeling door of tegen een strijdende mogendheid, of een terroristische daad,
 - (ii) verovering, inbeslagname, beslaglegging, aanhouding of vasthouding (met uitzondering van kaperij en piraterij) en de gevolgen daarvan of pogingen daartoe,
 - (iii) mijnen, torpedo's, bommen, raketten, granaten, explosieven of soortgelijke oorlogswapens (behalve voor aansprakelijkheden, kosten of uitgaven die uitsluitend het gevolg zijn van het vervoer van dergelijke wapens, al dan niet aan boord van het verzekerde schip),

ALTIJD MET DIEN VERSTANDE DAT: -
 - (a) deze uitsluiting niet van toepassing is op het gebruik van dergelijke wapens, hetzij als gevolg van een overheidsbevel, hetzij door naleving van een schriftelijke door de Managers of het Comité gegeven opdracht, wanneer de reden voor dat gebruik is gelegen in het voorkomen of beperken van aansprakelijkheden, kosten of uitgaven die anders binnen de door de Vereniging geboden dekking zouden vallen;
 - (b) in geval van een geschil over de vraag of een daad al dan niet een terroristische daad is, de beslissing van het Comité definitief zal zijn.
- (2) Een Lid is gedekt voor de in Artikel 2 beschreven risico's die anders niet gedekt zouden zijn vanwege lid 1 van dit Artikel op de volgende voorwaarden:
 - (a) Voor deze dekking geldt een eigen risico gelijk aan het hoogste van ofwel:

Artikelen van Klasse 1

- (i) de volledig verzekerde waarde van het geregistreerde schip zoals beschreven in Artikel 12, die uitsluitend voor de toepassing van dit Artikel 14 geacht wordt ten minste USD 50.000 en ten hoogste USD 500 miljoen te bedragen; ofwel
 - (ii) de bedragen die vergoed kunnen worden onder een P&I-verzekering tegen oorlogsrisico's (anders dan zoals bepaald onder de verzekeringsvoorwaarden van het Lid of onder deze Artikelen, anders dan Artikel 3(B) (6)), met inbegrip van, maar niet beperkt tot, een Oorlogsrisicoverzekering voor Casco en Machines en Bemanning en met inbegrip van eventuele clausules met P&I-dekking die daarvan deel uitmaken, waarvan, voor de toepassing van dit Artikel 14, wordt aangenomen dat zij zowel bestaan als het Lid volledig verhaal hebben geboden.
- (b) Voor deze dekking geldt een limiet van USD 500 miljoen per schip of per ongeval of een limiet die mogelijk op de claim van toepassing is volgens de voorwaarden van verzekering van het Lid bij de Vereniging.
- (c) De limiet op grond van sublid (b) van dit lid 2 is in geen geval hoger dan USD 500 miljoen met betrekking tot alle verzekeringen van het Lid (hetzij als eigenaar, hetzij als bevrachter of anderszins) bij de Vereniging of een andere partij bij de Pooling-overeenkomst.
- (d) Wanneer de Vereniging een onder dit lid 2 gedekt risico geheel of gedeeltelijk herverzekert, heeft het Lid alleen recht op vergoeding door de Vereniging van het nettobedrag dat onder een herverzekering is verhaald, samen met het (eventuele) gedeelte van de door de Vereniging behouden dekking.
- (e) Behoudens het bepaalde in lid 3 van dit Artikel 14, maar voor het overige niettegenstaande enige andersluidende bepaling in dit of enig ander Artikel van de Vereniging, is er geen dekking voor aansprakelijkheden, verliezen, schades, kosten of uitgaven die direct of indirect zijn (mede-)veroorzaakt door of voortvloeien uit:
- (i) een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen, of
 - (ii) het gebruik of de werking, als middel om schade toe te brengen, van een computervirus.
- (f) Het Comité kan te allen tijde bepalen dat een haven, plaats, landen, zones of gebieden (op land of op zee) is/zijn uitgesloten van de onder dit Artikel 14 geboden dekking.

Een dergelijke dekking eindigt met betrekking tot dergelijke havens, plaatsen, landen, zones of gebieden om middernacht op de zevende dag na de datum van de Kennisgeving van de bepaling van het bovenstaande door de Vereniging aan de Leden.

Tenzij het Comité anders bepaalt, is er geen dekking met betrekking tot enige claim die op welke wijze dan ook voortvloeit uit een gebeurtenis, ongeval of voorval binnen dergelijke

Artikelen van Klasse 1

havens, plaatsen, landen, zones of gebieden na die tijd en datum.

(g) Ongeacht of Kennisgeving is gedaan conform sublid (g) van deze bepaling, eindigt de onder dit Artikel 14 geboden dekking met onmiddellijke ingang: -

(h) met betrekking tot een schip, in verband met de onder dit lid 2 van Artikel 14 verleende dekking, wanneer een dergelijk schip wordt opgevorderd, hetzij in eigendom, hetzij voor gebruik,

(i) bij het uitbreken van oorlog (ongeacht of er oorlog wordt verklaard) tussen een van de volgende landen:

het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten van Amerika, Frankrijk, de Russische Federatie, de Volksrepubliek China;

en er is geen dekking voor aansprakelijkheid, verlies, schade, kosten of uitgaven voortvloeiend uit het aldus uitbreken van oorlog.

(j) Niettegenstaande enige andere bepaling of voorwaarde voor de onder dit lid 2 geboden dekking, kan het Comité besluiten om deze dekking te beëindigen door de Leden hiervan 7 dagen van te voren in kennis te stellen, welke kennisgeving van kracht wordt na verloop van 7 dagen na middernacht op de dag waarop de kennisgeving werd gedaan; en het Comité kan te allen tijde nadat aldus kennisgeving is gedaan besluiten om die dekking te doen herleven op de door het Comité te bepalen voorwaarden en met de door het Comité te bepalen limieten.

(3) Een Lid is op de volgende voorwaarden gedekt voor aansprakelijkheid jegens zeevarenden en voor de kosten van schadebeperkende maatregelen en kosten van procedures:

Aanvullende dekking 2004 (Biochemische risico's)

1.1 Behoudens de hierin vermelde voorwaarden en uitsluitingen, wordt de dekking uitgebreid tot de aansprakelijkheid van het Lid:

(a) voor de betaling van schadevergoeding, compensatie of onkosten als gevolg van lichamelijk letsel of ziekte of overlijden van een zeevarende (inclusief de kosten van koersafwijking, repatriëring en een vervanger en vergoeding in geval van werkloosheid bij schipbreuk);

(b) voor de proceskosten en uitgaven die uitsluitend zijn gemaakt of gedaan ter voorkoming of beperking van een bij de Vereniging verzekerd(e) aansprakelijkheid of risico (anders dan onder de Omnibusregel),

1.2 wanneer die aansprakelijkheid niet verhaalbaar is onder ofwel:

Artikelen van Klasse 1

- (a) een door de Vereniging geboden dekking voor dergelijke aansprakelijkheden, kosten, verliezen en uitgaven zoals die onder de Artikelen gedekt zouden zijn zonder de uitsluiting van oorlogsrisico's in Artikel 14, of
 - (b) eventuele onderliggende oorlogsrisicoverzekeringen die dezelfde risico's dekken;
- 1.3 uitsluitend wegens het gevolg van een uitsluiting van aansprakelijkheden, kosten, verliezen en uitgaven die direct of indirect (mede-)veroorzaakt zijn door of voortvloeien uit:
 - (a) een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen;
 - (b) het gebruik of effect, als middel om schade toe te brengen, van een computer, computersysteem, computersoftwareprogramma, kwaadaardige code, computervirus of -proces of enig ander elektronisch systeem,
- 1.4 anders dan aansprakelijkheden, kosten, verliezen en uitgaven voortvloeiend uit:
 - (a) explosieven of de methoden om deze tot ontploffing te brengen of te bevestigen;
 - (b) het gebruik van het verzekerde schip of haar lading als middel om schade toe te brengen, tenzij deze lading een chemisch of biochemisch wapen is;
 - (c) het gebruik van een computer, computersysteem of computersoftwareprogramma of enig ander elektronisch systeem in het lanceer- en/of geleidingssysteem en/of afvuurmechanisme van een wapen of raket.
- 2. Uitgesloten Gebieden
- 2.1 Tenzij en voor zover de Bestuurders naar eigen goeddunken anders bepalen, vindt geen vergoeding plaats voor aansprakelijkheden, kosten, verliezen en uitgaven die direct of indirect (mede-)veroorzaakt zijn door of voortkomen uit een gebeurtenis, ongeval of voorval binnen de havens, plaatsen, zones of gebieden of gedurende de periode die in sublid 2.2 van dit lid 3 zijn/is aangegeven.
- 2.2 De Managers kunnen op elk tijdstip of alle tijdstippen vóór, bij het begin van of tijdens het Polisjaar namens de Vereniging, via een kennisgeving aan het Lid, de havens, plaatsen, landen, zones en periodes genoemd in sublid 2.1 van dit lid 3 aangeven vanaf een datum en tijdstip die niet vroeger liggen dan 24 uur vanaf middernacht op de dag waarop de kennisgeving aan het Lid wordt gedaan.
- 3. Beëindiging
De dekking hieronder kan door de Vereniging middels een kennisgeving aan het Lid worden beëindigd met ingang van een door de Vereniging aangegeven datum en tijd die niet vroeger ligt dan 24 uur vanaf middernacht op de dag waarop kennisgeving van beëindiging aan het Lid wordt gedaan.

Artikelen van Klasse 1

4. Beperking van aansprakelijkheid

- 4.1 Behoudens sublid 4.2 van dit lid 3 is de limiet van de aansprakelijkheid van de Vereniging onder deze dekkingsuitbreiding met betrekking tot alle claims in totaal USD 30 miljoen per schip per ongeval of voorval of opeenvolging daarvan voortvloeiend uit één gebeurtenis.
- 4.2 In geval van meer dan één verzekering door een persoon voor biochemische dekking zoals hierin bepaald met betrekking tot hetzelfde schip bij de Club en/of een andere verzekeraar die deelneemt aan de Poolingovereenkomst of de Algemene Herverzekeringsovereenkomst op Excess-Losbasis, is de totale vergoeding met betrekking tot alle aansprakelijkheden, kosten, verliezen en uitgaven voortvloeiend uit dergelijke verzekeringen maximaal gelijk aan het in sublid 4.1 van dit lid 3 bepaalde bedrag en is de aansprakelijkheid van de Vereniging onder elk van dergelijke verzekeringen beperkt tot het gedeelte van dat bedrag waarin de uit die verzekering voortvloeiende claims staan tot het totaal van al die claims die op de Vereniging en een dergelijke andere verzekeraar verhaalbaar zijn.

5. Eigen risico

Het eigen risico is het eigen risico dat van toepassing is op de betreffende dekking die in het Certificaat van Verzekering is vermeld.

- (4) Met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die op andere wijze van dekking zijn uitgesloten door dit Artikel 14 of door Artikel 15, sublid (a), (b), (c) en (d), geldt dat de Vereniging dergelijke aansprakelijkheden, kosten of uitgaven namens het Lid zal voldoen of betalen wanneer deze voortvloeien uit een vordering die gedaan wordt op grond van de afgifte door de Vereniging namens het Lid van:
- (a) een garantie of andere toezegging die de Vereniging heeft gegeven of gedaan aan de Federal Maritime Commission (Federale Maritieme Commissie) op grond van Artikel 2 van de US Public Law 89-777 (Amerikaanse Federale Wet 89-777), of
 - (b) een certificaat dat door de Vereniging is afgegeven conform Artikel VII van de International Conventions on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1969 of 1992 (Internationale Verdragen inzake civiele aansprakelijkheid voor schade door olieverontreiniging 1969 of 1992) of wijzigingen daarin, of
 - (c) een toezegging van de Vereniging jegens het International Oil Compensation Fund 1992 (Internationaal Fonds voor vergoeding van schade door olieverontreiniging 1992) in verband met de Small Tanker Oil Pollution Indemnification Agreement (STOPIA 2006, Overeenkomst inzake schadevergoeding bij olievervuiling door kleine tankers), zoals gewijzigd, of
 - (d) een certificaat dat door een Vereniging is afgegeven ter naleving van Artikel 7 van het International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution 2001 (Internationaal Verdrag inzake wettelijke aansprakelijkheid voor schade door bunkerolievervuiling 2001), of

Artikelen van Klasse 1

- (e) een certificaat dat de Vereniging heeft afgegeven ter naleving van Artikel 12 van het Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks (Internationaal Verdrag van Nairobi inzake wrakopruijing 2007).

ALTIJD MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (i) het Lid de Vereniging moet schadeloosstellen voor zover enige betaling onder een dergelijk(e) garantie, toezegging of certificaat ter nakoming of betaling van de genoemde aansprakelijkheden, kosten en uitgaven geheel of gedeeltelijk verhaalbaar is of zou zijn geweest onder een standaard P&I-oorlogsrisicoverzekering, indien het Lid een dergelijke verzekering zou hebben gesloten en aan de voorwaarden daarvan had voldaan, en
- (ii) het Lid ermee akkoord gaat dat:
- (a) elke betaling door de Vereniging krachtens een dergelijk(e) garantie, toezegging of certificaat ter nakoming of betaling van de bovengenoemde aansprakelijkheden, kosten en uitgaven, geschiedt, tot het bedrag dat wordt verhaald onder een door de Vereniging geboden verzekering of dekkingsuitbreiding, bij wijze van lening; en
- (b) alle rechten van het Lid onder een andere verzekering en tegen een derde moeten worden gecedeerd aan de Vereniging in de mate en op de voorwaarden die de Vereniging naar eigen goedgeunden bepaalt.

TOPIA

Er is onder Artikel 14 geen dekking voor aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die kunnen voortvloeien uit of verband houden met de Tanker Oil Pollution Indemnification Agreement (TOPIA 2006, Verdrag inzake schadevergoeding bij olieverontreiniging door tankers), zoals gewijzigd.

15. Aansprakelijkheid voor nucleaire risico's en inzake verontreiniging door afval uitgesloten

Behoudens zoals bepaald in Artikel 14(4) en tenzij ofwel (1) het Comité anders bepaalt ofwel (2) schriftelijk anders overeengekomen is tussen het Lid en de Vereniging, is er geen dekking met betrekking tot aansprakelijkheid, kosten of uitgaven (ongeacht of nalatigheid aan de zijde van het Lid of zijn hulppersonen of vertegenwoordigers medeoorzaak van het ontstaan daarvan was) wanneer het verlies of de schade, het letsel, de ziekte of het overlijden of een ander ongeval in verband waarmee dergelijke aansprakelijkheid ontstaat of dergelijke kosten of uitgaven worden gemaakt of gedaan, direct of indirect is veroorzaakt door of voortvloeit uit:-

- (a) ioniserende straling van of besmetting door radioactiviteit van nucleaire brandstof of van nucleair afval of van de verbranding van nucleaire brandstof;
- (b) de radioactieve, toxische, explosieve of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van een nucleaire installatie, reactor of andere nucleaire eenheid of nucleaire component daarvan;

Artikelen van Klasse 1

- (c) een oorlogswapen of apparaat dat gebruik maakt van nucleaire of atoomsplijting en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radioactieve kracht of materie;
- (d) de radioactieve, toxische, explosieve of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van radioactief materiaal, anders dan aansprakelijkheden, kosten en uitgaven voortvloeiend uit het vervoer van uitgesloten zaken (zoals gedefinieerd in de Nuclear Installations Act 1965 (Wet op de nucleaire installaties 1965) van het Verenigd Koninkrijk of op grond daarvan uitgevaardigde voorschriften) als lading in een Verzekerd Schip;
- (e) het lozen of vrijkomen, of de dreiging van lozen of vrijkomen, of de aanwezigheid, van een stof, materiaal, product of afvalstof die/dat als gevaarlijk is vastgesteld of wordt geacht, vanuit, vanaf of in een stortplaats, terrein, opslagplaats of verwerkingsinstallatie, ongeacht of die stof, dat materiaal, dat product of die afvalstof eerder als lading, brandstof of scheepsvoorraden op een geregistreerd schip is vervoerd en ongeacht of die/dat op enig moment geheel of gedeeltelijk op welke wijze dan ook met een andere stof is vermengd of samengevoegd.

16. **Aansprakelijkheid voor schade aan verzekerd schip, verlies van huur, enz. uitgesloten**

Tenzij anders bepaald in dit Artikel, of tenzij schriftelijk anders overeengekomen tussen een Lid en de Vereniging op grond van Artikel 3, is er geen dekking voor: -

- (i) verlies van of schade aan een verzekerd schip of enig deel ervan;
- (ii) verlies van of schade aan uitrusting aan boord van een verzekerd schip of aan containers, bevestigingsmiddelen, scheepsvoorraden of brandstoffen op het schip, voor zover deze eigendom zijn van of geleased worden door het Lid of door een persoon die gelieerd is met, of onder hetzelfde management staat als, het Lid;
- (iii) de kosten van reparaties aan een verzekerd schip of eventuele daarmee verband houdende kosten of uitgaven;
- (iv) verlies van vracht of huur of enig gedeelte daarvan, tenzij dit verlies onderdeel is van een op het Lid verhaalbare vordering wegens verlies met betrekking tot lading, of met schriftelijke toestemming van de Managers in de regeling van een dergelijke vordering is opgenomen;
- (v) de berging van een verzekerd schip of diensten van het bergingstype die aan een verzekerd schip worden verleend en eventuele daarmee verband houdende kosten en uitgaven;
- (vi) verlies voortvloeiend uit de annulering van een bevrachtingsinzet of andere inzet van een verzekerd schip;
- (vii) verlies voortvloeiend uit oninbare vorderingen of uit de insolventie van een persoon, met inbegrip van de insolventie van agenten;

Artikelen van Klasse 1

- (viii) claims in verband met overliggeld voor of de vasthouding van een verzekerd schip;
- (ix) tenzij specifiek bij de Vereniging verzekerd: verliezen die het gevolg zijn van of ontstaan tijdens het slepen of bergen van een ander schip door een verzekerd schip, behalve wanneer dit slepen of bergen noodzakelijk was bij het redden of proberen te redden van levens of goederen op zee.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

de bovenstaande uitsluitingen van dekking niet in de weg staan aan het verhalen van claims op grond van de volgende Secties van Artikel 2: -

Sectie 5:	Kosten van koersafwijking
Sectie 7:	Redding van levens
Sectie 13:	Vrijwaringen en overeenkomsten
Sectie 17:	Onverhaalbare bijdragen in averijgrosse
Sectie 18:	Aandeel van schip in averijgrosse
Sectie 20:	Kosten voor bergers onder Lloyd's Form
Sectie 23:	Uitgaven die op instructie van de Managers zijn gedaan
Sectie 24:	Schadebeperkende maatregelen en kosten van procedures

17. Aansprakelijkheid voor bepaalde risico's uitgesloten en uitsluiting van bepaalde aansprakelijkheden, kosten en uitgaven van bergingsschepen, boorschepen, baggerschepen en andere, gespecialiseerde werkzaamheden, duiken enz.

Onverminderd het bepaalde in Artikel 4 geldt, tenzij schriftelijk een bijzondere dekking tussen een Lid en de Managers is overeengekomen, dat er geen dekking is met betrekking tot: -

- (A)
 - (i) Aansprakelijkheden, kosten en uitgaven voortvloeiend uit bergingswerkzaamheden die zijn uitgevoerd door een verzekerd schip of zijn geboden door een Lid, anders dan aansprakelijkheden, kosten en uitgaven voortvloeiend uit bergingswerkzaamheden (en waartoe voor de toepassing van dit Artikel ook wrakopruiingswerkzaamheden behoren) die zijn uitgevoerd door een verzekerd schip bij het redden of proberen te redden van levens op zee; en
 - (ii) aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die zijn ontstaan voor of gemaakt of gedaan door een Verzekerde Eigenaar (zijnde een professionele berger) die gedekt worden door een speciale overeenkomst tussen die Verzekerde Eigenaar en de Vereniging of Herverzekerde Entiteit, en die voortvloeien uit de exploitatie van, en met betrekking tot het belang van die Verzekerde Eigenaar bij, een verzekerd schip.

Voor de toepassing van dit sublid (A)(ii) ligt de beslissing of de Verzekerde Eigenaar al dan niet een professionele berger is bij de Vereniging, handelend via de Managers, die rekening zal houden met factoren waartoe ook de vraag behoort, maar zonder hiertoe beperkt te zijn, of de Verzekerde Eigenaar:

Artikelen van Klasse 1

- (a) een lidmaatschap heeft bij de *International Salvage Union* (Internationale Sleep- en Bergingsunie) (of een gelijkwaardig lidmaatschap);
 - (b) bergingsdiensten levert als één van haar belangrijkste commerciële activiteiten;
 - (c) beschikt over de benodigde apparatuur, expertise, personeel en andere middelen;
 - (d) een succesvolle trackrecord heeft;
 - (e) de noodzakelijke veiligheidsnormen en risicobeheersmaatregelen heeft aangetoond; en/of
 - (f) de eventueel noodzakelijke industriële, lokale, nationale of internationale regulatoire goedkeuringen of accreditaties heeft verkregen;
- (B) Aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die zijn ontstaan of gemaakt of gedaan met betrekking tot een boorschip of -platform of een ander schip of platform dat wordt gebruikt voor de uitvoering van boor- of productieactiviteiten in verband met olie- of gasexploratie of -productie, voor zover dergelijke aansprakelijkheden, kosten of uitgaven voortvloeien uit of ontstaan of optreden tijdens boor- of productieactiviteiten.

Voor de toepassing van dit lid B wordt een schip geacht productieactiviteiten te verrichten indien het (onder meer) een opslagschip of ander voor olieopslag ingezet schip is, en ofwel;

- (i) de olie rechtstreeks van een productiebron naar het opslagschip wordt overgebracht; of
- (ii) het opslagschip uitrusting aan boord heeft voor de scheiding van olie en gas en het gas aan boord van het opslagschip van de olie wordt gescheiden anders dan door natuurlijke ontgassing.

Voor elk verzekerd schip dat wordt gebruikt voor de uitvoering van productieactiviteiten in verband met olie- of gasproductie is de uitsluiting van toepassing:

- (a) vanaf het tijdstip waarop direct of indirect een aansluiting tot stand is gebracht tussen het Verzekerde Schip en de bron tot het tijdstip waarop het Verzekerde Schip van de put is losgekoppeld als onderdeel van een geplande procedure om de locatie te verlaten om naar de wal of een andere productielocatie te varen; of
 - (b) wanneer het Verzekerde Schip onopzettelijk, alsmede opzettelijk als reactie op een noodsituatie, wordt losgekoppeld van de bron; of
 - (c) wanneer het Verzekerde Schip verbonden blijft met de bron, maar de productie wordt stilgelegd, al dan niet als reactie op een noodsituatie.
- (C) Aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die voor een Lid zijn ontstaan of door een Lid zijn gemaakt of gedaan tijdens het uitvoeren van baggerwerkzaamheden, springwerkzaamheden,

Artikelen van Klasse 1

heiwerkzaamheden, well intervention-, het leggen van kabels of pijpen-, bouw-, installatie- of onderhoudswerkzaamheden, kernboringen, zeemijnbouw, slibstorting, energieopwekking en buitengebruikstelling, voor zover deze aansprakelijkheden, kosten en uitgaven voortvloeien uit:

- (i) claims die zijn ingesteld door een partij ten behoeve van wie de werkzaamheden zijn verricht, of door een derde (die al dan niet gelieerd is met een partij ten behoeve van wie de werkzaamheden zijn verricht), met betrekking tot het specialistische karakter van de activiteiten; of
- (ii) het nalaten van dergelijke specialistische activiteiten door het Lid, of de geschiktheid voor het doel of de kwaliteit van de werkzaamheden, producten of diensten van het Lid; of
- (iii) verlies van of schade aan het in opdracht uitgevoerde werk.

Altijd met dien verstande dat deze uitsluiting niet van toepassing is op aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die voor een Lid zijn ontstaan of door een Lid zijn gemaakt of gedaan met betrekking tot:

- (a) overlijden, letsel of ziekte van bemanning en ander personeel aan boord van het verzekerde schip; of
 - (b) de wrakopruiming van het verzekerde schip, of
 - (c) olieverontreiniging voortkomend uit het verzekerde schip of de dreiging daarvan.
 - (d) maar uitsluitend voor zover dergelijke aansprakelijkheden, verliezen, kosten en uitgaven onder Artikel 2 gedekt zijn.
- (D) Aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die voor een Lid ontstaan of door een Lid zijn gemaakt of gedaan in verband met een tegen hem ingestelde claim die voortvloeit uit:
- (i) afvalverbranding of -afvoer die wordt uitgevoerd door het verzekerde schip (anders dan dergelijke activiteiten die worden uitgevoerd als bijkomend onderdeel van andere commerciële activiteiten die geen gespecialiseerde activiteiten zijn); of
 - (ii) het gebruik door het Lid van onderzeeërs, mini-onderzeeërs, duikersklokken of op afstand bediende onderwatervoertuigen; of
 - (iii) de activiteiten van commerciële of beroepsduikers wanneer het Lid voor dergelijke activiteiten verantwoordelijk is, met uitzondering van:
 - (a) activiteiten voortvloeiend uit bergingsoperaties die worden uitgevoerd door een verzekerd schip wanneer de duikers deel uitmaken van de bemanning van dat verzekerde schip (of van duikklokken of andere soortgelijke uitrusting of vaartuigen die vanaf het verzekerde schip opereren) en wanneer het Lid met betrekking tot het verzekerde schip verantwoordelijk is voor de activiteiten van die duikers; en

Artikelen van Klasse 1

- (b) incidentele duikwerkzaamheden die worden uitgevoerd in verband met de inspectie, de reparatie of het onderhoud van het verzekerde schip of in verband met schade die door het verzekerde schip is veroorzaakt; en
 - (c) recreatieve duikactiviteiten.
- (E) Aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die zijn ontstaan of gedaan of gemaakt in verband met een van de volgende zaken:
 - a) personeel (anders dan scheepsbemanning) dat niet te werk gesteld is bij het Lid, wanneer het verzekerde schip accommodatie aan dergelijk personeel biedt in verband met hun tewerkstelling op een olie- of gasexploratie- of -productiefaciliteit, tenzij een contractuele toewijzing van een dergelijk risico door de Vereniging is goedgekeurd;
 - (b) hotel- en restaurantgasten en andere bezoekers en de cateringbemanning van het verzekerde schip wanneer het verzekerde schip is afgemeerd (anders dan op tijdelijke basis) en open is voor het publiek als hotel, restaurant, bar of andere plaats van entertainment.
- (F) Aansprakelijkheden, kosten en uitgaven voortvloeiend uit verlies van of schade aan, of de wrakopruiming van, lading die vervoerd is op een half-afzinkbaar heavy-lift-schip of elk ander schip dat uitsluitend voor het vervoer van heavy-lift-lading is ontworpen, behalve voor zover die lading vervoerd wordt onder een overeenkomst op Heavycon-voorwaarden of eventuele andere, door de Vereniging goed te keuren voorwaarden.

18. Dubbele verzekering

- (1) Tenzij het Comité anders bepaalt, is de Vereniging niet aansprakelijk voor verliezen, schade, aansprakelijkheden, kosten of uitgaven met betrekking tot een verzekerd schip die verhaalbaar zijn onder een andere verzekering of die aldus verhaalbaar zouden zijn geweest: -
 - (i) afgezien van eventuele voorwaarden in die andere verzekering die de aansprakelijkheid uitsluiten of beperken vanwege dubbele verzekering; en
 - (ii) indien het verzekerde schip niet bij de Vereniging verzekerd was geweest met dekking tegen de risico's beschreven in of uitdrukkelijk overeengekomen op grond van deze Artikelen.
- (2) In geen geval is de Vereniging aansprakelijk voor een franchise, eigen risico of aftrek van soortgelijke aard die/dat onder een dergelijke andere verzekering voor rekening van een Lid komt.

Artikelen van Klasse 1

19. Uitsluiting met betrekking tot sancties, smokkelwaar, omkoping en onvoorzichtige, onveilige, gevaarlijke of ongepaste activiteiten

- (1) Er is geen dekking met betrekking tot een verzekerd schip dat blokkades omzeilt of gebruikt wordt bij verboden activiteiten, of indien het Comité bepaalt dat het vervoer, de vaart, de reis of enige andere activiteit aan boord van of in verband met het verzekerde schip onvoorzichtig, onveilig, onnodig gevaarlijk of ongepast was.
- (2) Tenzij het Comité anders bepaalt, is er geen dekking met betrekking tot een verzekerd schip dat smokkelwaar vervoert of met betrekking tot een activiteit aan de zijde van het Lid of zijn hulpverleners, agenten of opdrachtnemers (inclusief zeevarenden van het verzekerde schip) die, wanneer de rechter van het Verenigd Koninkrijk hierover rechtsmacht zou hebben, een strafbaar feit is of zou zijn onder de Bribery Act 2010 (Wet op de omkoping 2010) van het Verenigd Koninkrijk.

19a. Sancties, verboden en ongunstige maatregelen

- (1) Tenzij het Comité anders bepaalt, is er geen dekking met betrekking tot een verzekerd schip dat door het Lid wordt gebruikt bij vervoer, een vaart of op een reis dat/die de Club op enigerlei wijze blootstelt aan het gevaar van de overtreding van, of het gevaar om onderworpen te zijn of worden aan, een sanctie, verbod of ongunstige maatregel in welke vorm dan ook door of van een staat, internationale organisatie of andere bevoegde autoriteit.
- (2) De Vereniging is in geen geval aansprakelijk jegens een Lid met betrekking tot het gedeelte van de aansprakelijkheden, kosten en uitgaven dat niet door de Vereniging wordt verhaald op partijen bij de Poolingovereenkomst en/of onder de Herverzekeringsovereenkomst van de Groep op Excess-lossbasis of enige andere herverzekeraar vanwege een tekort aan verhaal op dergelijke partijen of herverzekeraars daaronder vanwege een sanctie, verbod of ongunstige maatregel tegen hen door of van een staat, internationale organisatie of andere bevoegde autoriteit, of het risico hiervan indien dergelijke partijen of herverzekeraars tot betaling zouden overgaan. Voor de toepassing van dit Artikel 19A omvat "tekort", zonder hiertoe beperkt te zijn, het niet kunnen verhalen of het met vertraging verhalen door de Vereniging omdat dergelijke partijen of herverzekeraars de betaling op een aangewezen rekening doen ter naleving van de vereisten van een staat, internationale organisatie of andere bevoegde autoriteit.
- (3) Niettegenstaande de uitdrukkelijke of impliciete voorwaarden van enige andere bepaling van deze Artikelen, is de Vereniging gerechtigd, wanneer zij bekend wordt met aannemelijk bewijs van een gedraging door een Lid die de Club blootstelt of zou kunnen blootstellen aan het risico van de overtreding van, of het onderworpen zijn of worden aan, een sanctie, verbod of ongunstige maatregel in welke vorm dan ook door of van een staat, internationale organisatie of andere bevoegde autoriteit, om haar verzekering van dit Lid onmiddellijk en zonder voorafgaande kennisgeving te beëindigen, in welk geval het Lid onmiddellijk ophoudt bij de Vereniging verzekerd te zijn en de verzekeringsperiode met onmiddellijke ingang eindigt met betrekking tot alle door dat Lid verzekerde schepen.

Artikelen van Klasse 1

20. Classificatie, scheepsinspecties, scheepsmanagement en veiligheid

A *Classificatie van het schip*

Tenzij schriftelijk anders goedgekeurd door de Managers en onverminderd Artikel 20 (B) en (C), gelden alle volgende voorwaarden voor de verzekering van elk verzekerd schip: -

- (i) het verzekerde schip moet gedurende de gehele verzekeringsperiode geclassificeerd zijn en blijven bij een door de Managers erkend Classificatiebureau, en
- (ii) het betrokken lid moet elk incident of elke omstandigheid dat/die aanleiding heeft gegeven of zou kunnen geven tot schade waarvoor het Classificatiebureau reparaties of andere door het Lid te nemen maatregelen zou kunnen aanbevelen direct melden bij het Classificatiebureau of de experts van de Vereniging, en
- (iii) het Lid moet voldoen aan alle Regels, aanbevelingen, eisen en restricties met betrekking tot het verzekerde schip van dat Classificatiebureau binnen de door dat bureau bepaalde termijn of termijnen, en
- (iv) het Lid moet de Managers onmiddellijk informeren in geval van de wijziging, op enig tijdstip tijdens de periode van verzekering, van het Classificatiebureau waarbij dat schip is geclassificeerd, samen met alle openstaande aanbevelingen, eisen of restricties die een Classificatiebureau per de datum van die wijziging met betrekking tot dat schip heeft gedaan of gesteld, en
- (v) het Lid zal, indien de Managers dit verlangen, een lijst verstrekken met alle aanbevelingen, eisen en restricties die gedaan of gesteld zijn door een Classificatiebureau waarbij het verzekerde schip op enig moment is geclassificeerd, en wanneer een periodieke dokinspectie of een bijzondere inspectie van de romp, ketels, machines of uitrusting achterstallig is, een verklaring of een dergelijke verlenging al dan niet is toegestaan door dat Classificatiebureau, en indien de Managers dit aanvullend vereisen, dient al dergelijke informatie door dat Classificatiebureau gecertificeerd te worden, en
- (vi) het Lid geeft de Managers toestemming om alle documenten in te zien en alle informatie met betrekking tot het behoud van de Klasse van het verzekerde schip te verkrijgen die in bezit zijn/is van elk Classificatiebureau waarbij dat schip geclassificeerd is of op enig moment geclassificeerd was, en zal, waar nodig, toestemming geven aan dat Classificatiebureau of die Classificatiebureaus om dergelijke documenten en informatie op verzoek van de Managers aan de Managers bekend te maken en beschikbaar te stellen, ongeacht voor welke doeleinden de Managers dit nodig achten.

B *Inspecties*

- (1) De Managers kunnen als voorwaarde voor de acceptatie, voortzetting of verlenging van de verzekering bij de Vereniging eisen dat een potentieel lid of Lid, al naar gelang van toepassing, toestaat dat een door hem te verzekeren schip of een schip dat het Lid reeds bij de Vereniging heeft verzekerd, al naar gelang van toepassing, wordt aangeboden voor inspectie op kosten van het Lid of potentiële lid door een door de Managers aangestelde expert op een datum en plaats naar tevredenheid van de Managers. Tenzij en totdat een dergelijke inspectie heeft

Artikelen van Klasse 1

plaatsgevonden of totdat eventuele door de inspecteur geadviseerde reparaties of andere maatregelen zijn uitgevoerd naar tevredenheid van de Managers, wordt de verzekering niet geaccepteerd, voortgezet of verlengd, behalve op de voorwaarden die de Managers naar eigen goeddunken kunnen bepalen. Bovendien zijn de Managers gemachtigd om als voorwaarde voor de acceptatie, voortzetting of verlenging van de verzekering van een verzekerd schip de verzekeringsvoorwaarden in het licht van een dergelijke inspectie aan te passen.

- (2) Onverminderd het bepaalde in Artikel 20A en 20C wordt een aanspraak tot vergoeding jegens de Vereniging voor enig incident dat plaatsvindt tussen het tijdstip waarop de Managers een inspectie eisen en het tijdstip waarop die inspecties, reparaties of aanbevolen maatregelen worden uitgevoerd niet gehonoreerd, behalve zoals bepaald door het Comité of de Managers, indien het schip niet beschikbaar is gesteld voor inspectie of niet is gerepareerd zoals hierboven vermeld.
- (3) Onverminderd het bepaalde in lid (1) en (2) van dit Artikel 20(B) zijn de Managers bevoegd om in het licht van die inspectie of enige andere inspectie of enig ander onderzoek van het verzekerde schip en eventuele adviezen van een inspecteur of de Managers over door het Lid uit te voeren reparaties of andere maatregelen naar eigen goeddunken:
 - (a) de verzekering van het Lid met onmiddellijke ingang te beëindigen, in welk geval het Lid niet langer verzekerd is en een evenredige premierestitutie ontvangt voor de periode gedurende welke de verzekering is geëindigd;
 - (b) de voorwaarden voor verzekering naar eigen goeddunken te wijzigen of aan te passen;
 - (c) eisen in de verzekeringsvoorwaarden te stellen in de vorm die zij passend achten met inbegrip van, maar zonder beperking hiertoe, de gehele of gedeeltelijke uitsluiting van de in Artikel 2 beschreven risico's, tenzij en totdat het Lid de aanbevelingen van de inspectie over de door het Lid uit te voeren reparaties of andere maatregelen heeft uitgevoerd binnen de door de Managers bepaalde termijn naar tevredenheid van de Managers en hun inspecteur.
- (4) Het Lid stelt de Managers onverwijld in kennis van elk incident of elke omstandigheid, met inbegrip van, maar zonder beperking van de algemeenheid van het bovenstaande, elk ongeval of elke interventie of instructie van een regulatoire of toezichthoudende autoriteit van een Staat of Haven die aanleiding zou kunnen geven tot door een Lid uit te voeren reparaties of andere maatregelen, of die aanleiding zou kunnen geven tot een verzoek van de Managers tot een inspectie van de staat of verdere inspecties van de staat van het schip.

Het Lid dient de Managers te voorzien van alle informatie of documenten met betrekking tot de staat, het onderhoud en de werking van het verzekerde schip of haar verblijfplaats die de Managers op enig moment verlangen.

C *Scheepsmanagement en beoordelingen*

Onverminderd het bepaalde in Artikel 20A en 20B, kunnen de Managers als voorwaarde voor de acceptatie, voortzetting of verlenging van de verzekering bij de Vereniging, een beoordeling uitvoeren,

Artikelen van Klasse 1

of een veiligheidsevaluatie of andere evaluatie uitvoeren, of eisen dat een potentieel Lid of Lid, al naargelang het geval, een dergelijke evaluatie door de Managers (of een andere door de Managers aan te wijzen persoon) ondergaat, van de managementsystemen en/of operationele praktijken die het potentiële lid of Lid aan wal of aan boord van een door hem te verzekeren c.q. een door hem verzekerd schip gebruikt. De beoordeling wordt uitgevoerd op kosten van het potentiële Lid of het Lid op de door de Managers te bepalen wijze, plaatsen en tijdstippen.

In het licht van deze beoordeling kunnen de Managers besluiten om:

- (a) de verzekering van het Lid met onmiddellijke ingang te beëindigen, in welk geval het Lid niet langer verzekerd is bij de Vereniging;
- (b) de voorwaarden voor verzekering naar eigen goeddunken te wijzigen of aan te passen;
- (c) elk soort eisen in de voorwaarden voor verzekering te stellen in een vorm die zij passend achten, met inbegrip van, maar zonder beperking hiertoe, de gehele of gedeeltelijke uitsluiting van de in Artikel 2 vermelde risico's, tenzij en totdat het Lid of potentiële Lid ten genoegen van de Managers alle door de Managers gedane aanbevelingen binnen de door hen verlangde termijn heeft opgevolgd.

D *Vertrouwelijkheid van en aansprakelijkheid voor inspecties en beoordelingen*

Tenzij de Managers hiervoor schriftelijk toestemming geven, mogen noch het Lid, noch een potentieel Lid of hun hulppersonen of agenten informatie verstrekken met betrekking tot een veiligheidsbeoordeling of een onder dit Artikel uitgevoerde inspectie aan anderen dan de Vereniging of de Managers. Noch de Vereniging, noch de Managers zijn op enigerlei wijze aansprakelijk voor verlies, aansprakelijkheid, kosten of uitgaven die mogelijk voor een Lid of Co-Assured ontstaan of die mogelijk door een Lid of Co-Assured worden gemaakt of gedaan met betrekking tot advies of bijstand van de Vereniging of de Managers in verband met de classificatie van het verzekerde schip, of met betrekking tot eventuele wettelijke voorschriften, inspecties, certificeringen of beoordelingen.

E *Classificatie, inspectie en waardebeoordeling van gecharterde schepen*

Het Comité kan bepalen dat een Lid dat bevrachter is (anders dan een demise-bevrachter) is vrijgesteld van een of meer in dit Artikel beschreven vereisten, wanneer dit bevrachter-Lid het Comité ervan overtuigt dat hij geen kennis droeg van of controle had over omstandigheden die hebben geleid tot de niet-nakoming van die vereisten.

F *Wettelijke vereisten*

Tenzij schriftelijk anders goedgekeurd door de Managers, geldt als voorwaarde voor dekking dat elk Lid dat met betrekking tot een verzekerd schip verzekerd is te allen tijde moet voldoen aan alle wettelijke voorschriften van de vlaggenstaat van het schip met betrekking tot de bouw, aanpassing, staat, uitrusting en bemanning van het schip.

Artikelen van Klasse 1

G **Certificering**

Tenzij schriftelijk anders goedgekeurd door de Managers, geldt als voorwaarde voor dekking dat elk Lid dat met betrekking tot een verzekerd schip verzekerd is te allen tijde moet zorgen voor het behoud van de geldigheid van de wettelijke certificaten die door of namens de vlaggenstaat van het schip met betrekking tot dat schip zijn uitgegeven.

Tenzij het Comité anders bepaalt, bestaat er geen recht op vergoeding door de Vereniging voor een claim met betrekking tot gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens een periode waarin dergelijke certificaten niet geldig waren.

21. **Onderworpenheid van de Artikelen aan de Marine Insurance Act 1906 en de Insurance Act 2015**

- (1) Behoudens Artikel 21(2) en 21(3), zijn deze Artikelen en alle door de Vereniging gesloten verzekeringsovereenkomsten onderworpen aan de bepalingen van de Marine Insurance Act 1906 (Zeeverzekeringwet 1906) en de Insurance Act 2015 (Verzekeringwet 2015) van het Verenigd Koninkrijk en alle wettelijke wijzigingen daarin, welke wetten hierin zijn opgenomen, behalve voor zover de genoemde wetten of wijzigingen daarin mogelijk zijn uitgesloten door deze Artikelen of bepalingen in dergelijke overeenkomsten.
- (2) De volgende bepalingen van de Insurance Act 2015 ("de Wet") zijn als volgt uitgesloten van de Artikelen en van elke verzekeringsovereenkomst die de Vereniging aangaat:
 - (a) Artikel 8 van de Wet is uitgesloten. Dientengevolge is de Vereniging bij niet-nakoming van de verplichting tot eerlijke mededeling ("duty of fair presentation") gerechtigd om de verzekeringsovereenkomst te vernietigen, ongeacht of de niet-nakoming van de verplichting tot eerlijke mededeling onschuldig, opzettelijk of roekeloos is.
 - (b) Artikel 10 van de Wet wordt uitgesloten. Dientengevolge moeten alle garanties in deze Artikelen of een verzekeringsovereenkomst strikt worden nageleefd en wanneer het Lid of een verzekerde enige garantie niet nakomt, is de Vereniging ontslagen van aansprakelijkheid vanaf de datum van de niet-nakoming, ongeacht of de niet-nakoming vervolgens gezuiverd wordt.
 - (c) Artikel 11 van de Wet wordt uitgesloten. Dientengevolge moeten de regels en alle voorwaarden van een door de Vereniging gesloten verzekeringsovereenkomst, met inbegrip van voorwaarden die helpen bij het beperken van het gevaar van schade van een bepaalde soort, schade op een bepaalde plaats en/of schade op een bepaald tijdstip, strikt worden nageleefd en indien het Lid of een verzekerde nalaat om die voorwaarden na te leven, kan de aansprakelijkheid van de Vereniging uitgesloten, beperkt of opgeheven zijn overeenkomstig deze regels, zelfs wanneer de niet-nakoming het gevaar van de schade die zich daadwerkelijk heeft voorgedaan in de omstandigheden waarin die zich voordeed niet had kunnen vergroten.
 - (d) Artikel 13 van de Wet wordt uitgesloten. Dientengevolge is de Vereniging gerechtigd om haar recht op beëindiging van de verzekeringsovereenkomst met betrekking tot het Lid en alle verzekerden uit te oefenen indien door of namens het Lid en/of een verzekerde en/of een gelieerde of verbonden onderneming van het Lid een frauduleuze claim wordt ingediend.

Artikelen van Klasse 1

- (e) Onverminderd Artikel 53 geldt dat geen enkele door de Vereniging gesloten verzekeringsovereenkomst onderworpen is aan, en dat de Vereniging niet in verzuim is met de nakoming van, een impliciete voorwaarde dat de Vereniging alle sommen die met betrekking tot een claim verschuldigd zijn binnen een redelijke termijn zal uitkeren, tenzij het verzuim opzettelijk of roekeloos is, en Artikel 13A van de Wet is in zoverre uitgesloten.
 - (f) Artikel 14 van de Wet wordt uitgesloten. Dientengevolge worden alle door de Vereniging gesloten verzekeringsovereenkomsten beschouwd als overeenkomsten van uiterste goeder trouw (“of utmost good faith”), en bij niet-nakoming van de verplichting van uiterste goeder trouw heeft de Vereniging recht op vernietiging van de verzekeringsovereenkomst.
 - (g) De niet in de Wet opgenomen bepalingen van de Marine Insurance Act 1906 zijn niet langer van kracht; hetzelfde geldt voor eventuele bepalingen die in strijd met de Wet zijn, behalve voor zover de Wet in deze Artikelen is uitgesloten.
- (3) Voorts geldt met betrekking tot de Wet het volgende:
- (a) De aanvrager en zijn agent zijn verplicht om het risico aan de Managers eerlijk mede te delen door alle wezenlijke bijzonderheden en informatie aan de Managers te verstrekken, samen met de eventuele bijkomende gegevens en informatie die de Managers verlangen.
 - (b) De aanvrager en zijn agent dienen ervoor te zorgen dat elke materiële verklaring ten aanzien van een feitelijke aangelegenheid inhoudelijk juist is, en dat elke materiële verklaring met betrekking tot een zaak van verwachting of overtuiging te goeder trouw wordt gedaan.
 - (c) In overeenstemming met Artikel 21(2)(a) hierboven wordt Artikel 8 van de Insurance Act 2015 uitgesloten. De niet-nakoming van Artikel 21(3)(a) of (b) geeft de Vereniging recht op vernietiging van de verzekeringsovereenkomst, ongeacht of de niet-nakoming onschuldig, opzettelijk of roekeloos is.
 - (d) Het Lid is verplicht tot melding van elke wijziging in materiële informatie met betrekking tot een verzekering, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, een wijziging in: management, vlag, classificatiebureau, overheidsinstantie die verantwoordelijk is voor de certificering van schepen voor de betreffende vaart, nationaliteit van de bemanning, handels- of werkgebied of aard van de vaart of exploitatie. Na een dergelijke kennisgeving of na ontdekking door de Managers van het verzuim om de wijziging te melden, kunnen de Managers het premietarief of de verzekeringsvoorwaarden van het Lid wijzigen of de verzekering van dat schip beëindigen met ingang van het tijdstip van melden of het verzuim om te melden.
 - (e) De Vereniging is niet aansprakelijk voor verliezen, schade, aansprakelijkheden, kosten of uitgaven die zijn veroorzaakt door opzettelijk wangedrag van het Lid of zijn manager.

22. Mededeling bij continuering van de verzekering

Een Lid dat de verzekering van een verzekerd schip wenst te continueren (ongeacht of kennisgeving is of moet worden gedaan overeenkomstig Artikel 34) heeft onmiddellijk voorafgaand aan de 30 dagen vóór aanvang van het daaropvolgende Polisjaar dezelfde verplichting jegens de Vereniging tot mededeling van materiële omstandigheden als wanneer hij een aanvrager was die een schip voor verzekering bij de Verzekering wenst onder te brengen.

Artikelen van Klasse 1

23. Verplichting tot schadebeperkende maatregelen en kosten van procedures

- (1) Wanneer zich een ongeval, gebeurtenis of aangelegenheid voordoet die aanleiding kan geven tot een claim van een Lid tegen de Vereniging, zijn het Lid en zijn agenten verplicht om alle stappen te nemen en blijven nemen die redelijk kunnen zijn met het oog op de voorkoming of beperking van aansprakelijkheid, kosten of uitgaven waarvoor zij mogelijk verzekerd zijn bij de Vereniging.
- (2) De verplichting die hieronder wordt opgelegd aan een Lid en zijn agenten bestaat uit het nemen van de stappen waarvan redelijkerwijs mag worden verwacht dat deze zouden worden genomen door een bekwame en voorzichtige niet-verzekerde eigenaar die zich in dezelfde of soortgelijke omstandigheden bevindt, waarbij geen rekening wordt gehouden met specifiek voor het Lid geldende omstandigheden, zoals zijn gebrek aan middelen of onvermogen om te voorzien in de benodigde financiële middelen, ongeacht de reden hiervan.
- (3) Indien een Lid tekortschiet in de nakoming van deze verplichting, kan het Comité een claim van dat Lid tegen de Vereniging voortvloeiend uit het ongeval, de gebeurtenis of de aangelegenheid afwijzen, of de som die de Vereniging anders ter zake zou moeten betalen verlagen met een door het Comité te bepalen bedrag.

Deel III – Claims

24. Kennisgeving van claims, erkenning van aansprakelijkheid, enz.

- (1) Een Lid moet: -
 - (a) de Managers onverwijld informeren over elk ongeval en elke gebeurtenis of aangelegenheid dat/die aanleiding kan geven tot een claim tegen de Vereniging en over elke gebeurtenis of aangelegenheid (met inbegrip van een tegen een Lid ingestelde rechtszaak of arbitrageprocedure) die aanleiding kan geven tot het ontstaan voor het Lid, of het maken of doen door het Lid, van verliezen, schade, aansprakelijkheden, kosten of uitgaven waarvoor hij mogelijk bij de Vereniging verzekerd is;
 - (b) de Managers onverwijld informeren over elk onderzoek of elke gelegenheid tot onderzoek in verband met een onder (a) genoemde zaak;
 - (c) de Managers te allen tijde onverwijld informeren over alle informatie, documenten of rapporten in het bezit of in de macht van het Lid of zijn hulppersonen of agenten, of waarvan het Lid of zijn hulppersonen of agenten kennis dragen, en die relevant is/zijn voor het ongeval of de gebeurtenis of aangelegenheid zoals bedoeld onder (a);
 - (d) telkens wanneer de Managers dit verzoeken alle relevante documenten van welke aard dan ook in het bezit of in de macht van het Lid of hun hulppersonen of agenten, onverwijld aan de Managers verstrekken en/of toestaan dat de Managers en/of hun agenten deze inzien, kopiëren of fotograferen;
 - (e) toestaan dat de Managers of hun agenten een hulppersoon, agent of andere persoon ondervragen die mogelijk op het van belang zijnde tijdstip of op enig moment daarna bij

Artikelen van Klasse 1

het Lid in dienst was of die volgens de Managers waarschijnlijk direct of indirect kennis droeg van de aangelegenheid of die op enig moment mogelijk verplicht was om in verband hiermee melding te doen bij het Lid.

- (2) Een Lid mag geen claim regelen of aansprakelijkheid erkennen voor een claim waarvoor hij mogelijk bij de Vereniging verzekerd is of zich onderwerpen aan een oordeel over een dergelijke claim; evenmin mag een Lid zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de Managers een regeling treffen met een schuldeiser uit hoofde van een vonnis voor de voldoening of betaling van een dergelijke claim of de verstrekking van financiële middelen ter betaling van de schuld uit hoofde van het vonnis.
- (3) Wanneer een Lid zijn verplichtingen zoals bedoeld in (1) of (2) hierboven niet nakomt, kan het Comité besluiten tot afwijzing van een claim van het Lid tegen de Vereniging die voortvloeit uit het ongeval of de gebeurtenis of aangelegenheid, of tot verlaging van de som die de Vereniging anders ter zake verschuldigd zou zijn met een door het Comité te bepalen bedrag.

25. Verjaring

- (1) Onverminderd de in Artikel 24 vervatte verplichting tot het onmiddellijk informeren van de Managers, geldt, indien een Lid: -
 - (i) nalaat om de Managers te informeren over een ongeval, gebeurtenis of aangelegenheid genoemd in Artikel 24 binnen een jaar nadat het Lid daarvan kennis droeg (of daarvan, naar de het oordeel van het Comité, kennis had moeten dragen), of
 - (ii) nalaat om een claim in te dienen bij de Managers voor de vergoeding van verliezen, schade, aansprakelijkheden, kosten of uitgaven binnen een jaar na voldoening of betaling daarvan (in geval van een overeengekomen schikking: na ontvangst van de goedkeuring voor de schikking van de Managers conform Artikel 24(2)), dat de claim van het Lid tegen de Vereniging tenietgaat en de Vereniging geen verdere aansprakelijkheid ter zake heeft, tenzij het Comité anders beslist.
- (2) Onverminderd lid (1) van dit Artikel, is een claim in geen geval verhaalbaar op de Vereniging, tenzij hiervan schriftelijk kennisgeving is gedaan aan de Managers binnen drie jaar na het tijdstip van het ongeval of de andere gebeurtenis of aangelegenheid die aanleiding geeft tot de claim.

26. Inschakeling van advocaten en andere personen

- (1) Onverminderd de andere bepalingen van deze Artikelen en zonder afstand te doen van rechten van de Vereniging hieronder, kunnen de Managers te allen tijde en op voorwaarden die zij passend achten advocaten, experts of andere personen benoemen en inschakelen ten behoeve van het Lid (ongeacht of er reeds advocaten, experts of andere personen door het Lid zijn benoemd of ingeschakeld) voor het afhandelen van elke zaak die aanleiding kan geven tot een claim van het Lid tegen de Vereniging, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, het onderzoeken van of adviseren over een dergelijke aangelegenheid en het instellen of voeren van verweer in een rechtszaak of andere hiermee verband houdende procedures. De Managers kunnen die inschakeling ook op elk moment naar eigen inzicht beëindigen.

Artikelen van Klasse 1

- (2) Alle advocaten, experts en andere personen die door de Managers ten behoeve van een Lid of door een Lid met de voorafgaande toestemming van de Managers zijn benoemd, zijn te allen tijde, en worden geacht te allen tijde, benoemd en ingeschakeld te zijn op de volgende voorwaarden: -
- (i) dat zij gerechtigd zijn (onverminderd hun recht om zich op andere gronden uit de zaak terug te trekken) om zich uit de zaak terug te trekken indien ofwel de Managers ofwel het Lid dit verzoeken/verzoekt, ofwel indien de persoon in kwestie van mening is dat een belangenconflict tussen het Lid en de Vereniging is ontstaan of zou kunnen ontstaan zodat zij zich behoren terug te trekken uit de zaak;
 - (ii) dat zij door het Lid zijn geïnstrueerd om te allen tijde (zowel terwijl zij aldus handelen als na zich uit de zaak te hebben teruggetrokken) aan de Managers advies te geven en te rapporteren in verband met de zaak zonder voorafgaand overleg met het Lid;
 - (iii) dat zij verplicht zijn om alle documenten of informatie met betrekking tot die zaak in hun bezit of macht zonder voorafgaand overleg met het Lid aan de Managers te verstrekken, alsof zij waren benoemd om op te treden, en te allen tijde zijn opgetreden, ten behoeve van de Vereniging en ondanks het feit dat dergelijke adviezen, verslagen, documenten of informatie anders onder een wettelijk of ander soort verschoningsrecht of recht op vertrouwelijkheid zouden vallen.

27. Bevoegdheden van de Managers met betrekking tot afhandeling en regeling van claims

- (1) De Managers zijn gerechtigd, indien zij daartoe besluiten: -
- (a) om de afhandeling van een claim of rechtszaak of andere procedure met betrekking tot aansprakelijkheid, verlies, schade, kosten of uitgaven waarvoor een Lid geheel of gedeeltelijk verzekerd is of kan zijn, te controleren of aan te sturen;
 - (b) om te verlangen dat het Lid elke stap met betrekking tot de afhandeling van een dergelijke claim of procedure neemt die volgens de Managers passend is;
 - (c) om te verlangen dat het Lid voor een dergelijke claim of procedure een schikking treft of compromis sluit of deze anderszins afdoet op de wijze en op voorwaarden die de Managers passend achten.
- (2) Indien een Lid in verband met de afhandeling van een claim of procedure geen schikking treft of compromis sluit of deze niet afdoet of niet de stappen neemt die de Managers overeenkomstig lid (1) van dit Artikel verlangen, is het eventuele recht van verhaal van het Lid op de Vereniging met betrekking tot een dergelijke claim of procedure beperkt tot het bedrag dat aan het Lid zou zijn vergoed indien hij op de door de Managers verlangde wijze had gehandeld.
- (3) Indien de Vereniging zich tot borg heeft gesteld of andere zekerheid heeft verstrekt overeenkomstig Artikel 28 (Borgstelling) en het Lid verzuimt om aan een onder dit Artikel gestelde eis of gegeven instructie te voldoen, is de Vereniging gerechtigd, door het Lid hiervan veertien

Artikelen van Klasse 1

dagen van te voren schriftelijk in kennis te stellen (tenzij de Vereniging ondertussen is ontslagen van haar aansprakelijkheid met betrekking tot deze borgstelling of andere zekerheidsverstrekking) om op naam van het Lid verweer te voeren tegen een dergelijke claim of potentiële claim tegen het Lid of om die op andere wijze te regelen of af te handelen, en het Lid zal de Vereniging op verzoek vrijwaren voor verliezen, schade, aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die voor de Vereniging ontstaan of door de Vereniging worden gedaan of gemaakt als gevolg van de uitoefening van haar rechten onder dit Artikel; behalve voor zover dergelijke verliezen, schade, aansprakelijkheden, kosten en uitgaven, indien zij voor het Lid zouden zijn ontstaan of door het Lid zouden zijn gemaakt of gedaan, verhaalbaar zouden zijn onder zijn verzekering bij de Vereniging.

28. **Borgstelling, zekerheidsverstrekking en certificaten van financiële verantwoordelijkheid**

- (1) Onverminderd het bepaalde in Artikel 14(4), kan de Vereniging akkoord gaan met borgstelling of zekerheidsverstrekking in verband met haar onderneming op de voorwaarden die zij nodig acht, met inbegrip van, maar niet beperkt tot:
 - (a) borgstelling of een andere vorm van zekerheid ter verkrijging van de opheffing van, of ter voorkoming van, de aanhouding van of beslaglegging op een verzekerd schip of een ander schip of andere eigendommen of bedrijfsmiddelen (inclusief vrachtgeld of verschuldigde gelden) dat/die van dezelfde of een gelieerde eigenaar is/zijn of die onder hetzelfde of gelieerd management staat/staan als het verzekerde schip, of ter verkrijging van de vrijlating, of ter voorkoming van de arrestatie, van een zeevarende van dergelijke schepen;
 - (b) een garantie aan de Federal Maritime Commission op grond van Artikel 2 van de US Public Law 89-777;
 - (c) een certificaat ter naleving van Artikel VII van de International Conventions on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1969 of 1992 (Internationale Verdragen inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door olieverontreiniging 1969 of 1992) of wijzigingen daarin;
 - (d) een toezegging aan het International Oil Compensation Fund 1992 (Internationaal Fonds voor vergoeding van schade door olieverontreiniging 1992) in verband met de Small Tanker Oil Pollution Indemnification Agreement (de "STOPIA 2006"), zoals gewijzigd, en de Tanker Oil Pollution Indemnification Agreement 2006 (de "TOPIA 2006"), zoals gewijzigd;
 - (e) een certificaat ter naleving van Artikel 7 van het International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage 2001 (Internationaal Verdrag inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door bunkerolieverontreiniging van 2001);
 - (f) een certificaat met betrekking tot aansprakelijkheid voor andere dan oorlogsrisico's in verband met de Verordening betreffende aansprakelijkheid voor passagiers van de Europese Unie;

Artikelen van Klasse 1

- (g) een door de Vereniging afgegeven certificaat ter naleving van Artikel 12 van de Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks 2007 (Internationaal Verdrag van Nairobi inzake wrakopruiming 2007).
- (2) Indien de Vereniging hiermee akkoord gaat, dan geldt, behoudens een afwijking van het bepaalde in (a) tot (g) hieronder middels een specifieke overeenkomst tussen de Vereniging en het Lid, het volgende: -
- (a) de Vereniging heeft recht op het verhalen van de in verband met die borgstelling of zekerheidsverstrekking gemaakte kosten op het Lid, behalve voor zover dergelijke kosten, indien zij door het Lid zouden zijn gemaakt, vergoed zouden moeten worden door de Vereniging onder Sectie 24 van Artikel 2 (Schadebeperkende maatregelen en kosten van juridische procedures);
 - (b) de Vereniging heeft recht op een commissie van het Lid van 1% per jaar over het bedrag van de borgstelling of zekerheidsverstrekking, of een andere som die de Managers passend achten;
 - (c) het Lid is verplicht, wanneer de Vereniging akkoord gaat met het verstrekken van de borg of zekerheid, om op verzoek aan de Vereniging een toezegging te doen op het in de Tweede Bijlage vermelde formulier (Formulier B3). Ongeacht of het Lid die toezegging heeft gedaan, geldt, indien de Vereniging borg of zekerheid verstrekt met of zonder toestemming van het Lid, dat het verstrekken van die borg of zekerheid geschiedt op de voorwaarde tussen de Vereniging en het Lid dat de bepalingen die zijn opgenomen in dat toezeggingsformulier bindend zijn voor het Lid alsof die toezegging naar behoren door het Lid aan de Vereniging was gedaan;
 - (d) het Lid is verplicht tot betaling op een of meer door de Vereniging bepaalde datums van het bedrag van een eventueel eigen risico dat volgens de Vereniging van toepassing is op de aansprakelijkheden, verliezen, kosten of uitgaven waarvoor de borg is gesteld of andere zekerheid is verstrekt en waarvoor het Lid mogelijk verzekerd is;
 - (e) een betaling door de Vereniging onder een dergelijke garantie, toezegging of certificaat geschiedt, voor zover het bedrag verhaalbaar is onder een verzekeringspolis of dekkingsuitbreiding die door de Vereniging is geboden, bij wijze van lening;
 - (f) alle rechten van het Lid onder een andere verzekering en tegen een derde moeten worden gecedeerd aan de Vereniging in de mate waarin en op de voorwaarden waarop de Vereniging dit naar eigen goeddunken praktisch uitvoerbaar acht;
 - (g) de Vereniging doet in geen geval contante uitkeringen.
- (3) Indien:
- (a) de Vereniging overgaat tot borgstelling of zekerheidsverstrekking zoals bedoeld in deel (1) van dit Artikel 28 waarbij de Vereniging zich verbindt tot het rechtstreeks nakomen van of garant staan voor alle betreffende aansprakelijkheden (samen de "Directe

Artikelen van Klasse 1

Aansprakelijkheden" te noemen); en

- (b) claims met betrekking tot Directe Aansprakelijkheden alleen of in combinatie met andere claims naar het uitsluitende oordeel van de Managers enige limiet(en) op de door de Vereniging geboden dekking zoals vermeld in de Artikelen of in het Certificaat van Verzekering te boven zou kunnen gaan;

dan kunnen de Managers volledig naar eigen goeddunken de betaling van dergelijke andere claims geheel of gedeeltelijk uitstellen totdat aan de Directe Aansprakelijkheden, of de door de Managers bepaalde gedeeltes van die Directe Aansprakelijkheden, is voldaan.

Voor zover claims of aansprakelijkheden (met inbegrip van Directe Aansprakelijkheden) die door de Vereniging zijn voldaan de bovengenoemde limiet(en) te boven gaan, geschiedt elke betaling door de Vereniging ter zake bij wijze van lening en dient het Lid de Vereniging op verzoek onverwijld schadeloos te stellen voor een dergelijke betaling en al zijn rechten onder een andere verzekering en tegen een derde te cederen aan de Vereniging, in de mate waarin en op de voorwaarden waarop de Vereniging dit naar eigen goeddunken praktisch uitvoerbaar acht.

29. Abandonnement van schip aan de Vereniging bij total loss

Wanneer een verzekerd schip een actual total loss (daadwerkelijk totaal verlies) wordt, of indien de Cascoverzekeraars ermee akkoord gaan dat het schip als constructive total loss (verlies omdat reparatiekosten hoger zijn dan de waarde) of compromised total loss (overeengekomen verlies) moet worden beschouwd (al dan niet op voorwaarde van de overlegging van verder bewijs betreffende het ongeval aan de Cascoverzekeraars), of een commercial total loss (commercieel totaal verlies) wordt, zijn de Managers gerechtigd, onder voorbehoud van de rechten van de Cascoverzekeraars ter zake, om het betrokken Lid te verzoeken tot abandonnement van het schip aan de Vereniging of aan een andere door de Vereniging aan te wijzen persoon, instantie, rechtspersoon, autoriteit enz. (met inbegrip van de wereld in het algemeen). Tenzij het betrokken Lid na ontvangst van een dergelijk verzoek van de Managers overgaat tot abandonnement van het schip zoals hierboven voorgeschreven, is de aansprakelijkheid van de Vereniging uit hoofde van dit verlies beperkt tot het bedrag dat het Lid had kunnen verhalen wanneer hij was overgegaan tot abandonnement van het schip zoals door de Managers verzocht.

DEEL IV – Aanvang en einde van de verzekering

30. Wie voor verzekering of herverzekering in aanmerking komen

- (1) De Managers kunnen namens de Vereniging een verzekeringsovereenkomst met betrekking tot een schip aangaan met een of meer van de volgende personen: de geregistreerde eigenaar, gezamenlijke eigenaren, eigenaren die individueel afzonderlijke aandelen bezitten, een mede-eigenaar, hypotheekhouder, trustee, bevrachter, exploitant, manager of bouwer van dat schip, enige andere persoon die op enigerlei wijze een belang heeft bij, of in het bezit is van, het schip, of enige andere persoon die naar het oordeel van de Managers moet worden beschouwd en behandeld als één van de hierboven genoemde personen.

Artikelen van Klasse 1

Voor de toepassing van dit lid omvat een schip ook een niet-geïdentificeerd schip waarvan de persoon die een verzekeringsovereenkomst met de Vereniging aangaat is overeengekomen om die te gebruiken of exploiteren onder een bevrachtingsovereenkomst of soortgelijke overeenkomst, op voorwaarde dat dit schip als specifiek genoemd schip ("named vessel") wordt verzekerd zodra het is geïdentificeerd.

- (2) Behoudens de Statuten en behalve voor zover dit uitdrukkelijk wordt verboden door deze Artikelen, kunnen de Managers herverzekeringsovereenkomsten namens de Vereniging aangaan waarbij de Vereniging instemt met de herverzekering van de risico's die voortvloeien uit een of meer schepen die bij een andere vereniging of verzekeraar verzekerd zijn, of anderszins instemt met de gehele of gedeeltelijke herverzekering van de verzekeringsactiviteiten van een andere vereniging of verzekeraar. De aan de Vereniging verschuldigde tegenprestatie en de voorwaarden waarop de herverzekering door de Vereniging wordt geaccepteerd, zijn de tegenprestatie en voorwaarden die worden overeengekomen tussen de Managers namens de Vereniging en die andere vereniging of verzekeraar. Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, is die andere vereniging of verzekeraar in alle opzichten onderworpen aan en gebonden door de bepalingen van deze Artikelen en geldt hun overeenkomst met de Vereniging voor alle doeleinden alsof zij eigenaar waren van het schip/de schepen in verband waarmee de betreffende risico's zich kunnen voordoen en alsof zij het schip/de schepen als eigenaar bij de Vereniging hadden verzekerd.
- (3) De Vereniging mag partij blijven bij de Poolingovereenkomst en bij elke bijlage bij die overeenkomst of afwijking of vervanging die met betrekking tot deze overeenkomst kan plaatsvinden, of bij een andere overeenkomst van soortgelijke aard of met een soortgelijke strekking, en zij mag met name aandeelhouder in Hydra zijn of worden en partij zijn bij een overeenkomst, of gelieerd worden, met Hydra en het aandeelhouderschap van de Vereniging daarin.
- (4) De Vereniging, of de Managers namens de Vereniging, kan/kunnen overgaan tot het herverzekeren of doorgeven van bij de Vereniging verzekerde risico's (met inbegrip van een risico dat voor rekening van de Vereniging komt als gevolg van een herverzekerings- of poolingovereenkomst zoals bedoeld in lid (2) en (3) van dit Artikel) bij of aan dergelijke herverzekeraars en op voorwaarden die de Managers gepast achten.
- (5) Behoudens de Statuten en behalve voor zover dit uitdrukkelijk verboden is door deze Artikelen, kan het Comité instemmen met het treffen van regelingen namens de leden van deze Klasse waarbij deze Klasse akkoord gaat met de vrijwaring, bij wijze van herverzekering of anderszins, van een of meer andere Klassen met betrekking tot alle of een deel van de door die Klasse verzekerde risico's op door het Comité te bepalen voorwaarden.

31. Aanvraag tot verzekering

Eenieder die een schip bij de Vereniging wenst te verzekeren, dient hiertoe een aanvraag te doen in de vorm die de Managers van tijd tot tijd kunnen verlangen.

De Managers mogen volledig naar eigen goeddunken elke aanvraag tot verzekering van een schip bij de Vereniging weigeren, ongeacht of de aanvrager Lid is van de Vereniging.

Artikelen van Klasse 1

De Managers kunnen een aanvraag tot verzekering accepteren op de voorwaarde dat het verzekerde schip als onderdeel van een vloot wordt verzekerd. Voor de toepassing van dit Artikel 31 betekent “vloot” één of meer verzekerde schepen waarvan de Managers bepalen dat zij een vloot vormen. Alle Leden en Gezamenlijke Leden die verzekerd zijn met betrekking tot één of meer schepen in een vloot zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van alle verplichtingen van één van hen jegens de Vereniging met betrekking tot een dergelijk schip of dergelijke schepen, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de verplichting tot betaling van alle Calls en andere aan de Vereniging verschuldigde bedragen. Het verzuim van een Lid of Gezamenlijk Lid dat met betrekking tot een schip of schepen van een vloot is verzekerd om een verplichting met betrekking tot dat schip of die schepen jegens de Vereniging na te komen, wordt beschouwd als verzuim van alle Leden en Gezamenlijke Leden die met betrekking tot dat schip of die schepen verzekerd zijn. In geval van de niet-betaling van Calls of welke andere sommen ook die door dat Lid of die Gezamenlijke Leden aan de Vereniging verschuldigd zijn, heeft de Vereniging het recht om aan alle of een deel van deze Leden of Gezamenlijke Leden kennisgeving overeenkomstig Artikel 39 te doen.

Een verzekering is een Verzekering als Eigenaar of een Verzekering als Bevrachter of een andere door de Managers te bepalen verzekering.

32. **Geregistreerd tonnage; geldtarief; Basistarief voor Bijdrage**

Voor dat een aanvraag tot verzekering van een schip wordt geaccepteerd, dienen de aanvrager en de Managers het te registreren tonnage en het geldtarief voor het betrokken schip overeen te komen. Bij het bepalen van het geldtarief van een schip kunnen de Managers rekening houden met alle zaken die zij relevant achten, met inbegrip van (zonder afbreuk te doen aan de algemeenheid van het voorgaande) de mate van risico die de voorgestelde verzekering naar schatting met zich meebrengt.

Het Basistarief voor de Bijdrage van het schip voor de berekening van het wederzijdse element/de wederzijdse elementen van Calls is de geregistreerde tonnage vermenigvuldigd met het geldtarief.

33. **Certificaat van Verzekering en kennisgeving van wijziging**

- (1) Zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is na de acceptatie van een aanvraag tot verzekering van een schip bij de Vereniging, geven de Managers namens de Vereniging een Certificaat van Verzekering af aan de aanvrager in de vorm die de Managers van tijd tot tijd kunnen voorschrijven, maar zodanig dat dit Certificaat van Verzekering de datum van aanvang van de verzekeringsperiode alsmede de voorwaarden waarop het schip voor verzekering is geaccepteerd vermeldt.
- (2) Indien de Managers op enig moment of van tijd tot tijd namens de Vereniging en een Lid overeenkomen om de voorwaarden voor een verzekerd schip te wijzigen, stellen de Managers het Lid zo snel daarna als redelijkerwijs mogelijk is schriftelijk in kennis van de inhoud van een dergelijke wijziging en vanaf welke datum deze wijziging van kracht wordt.
- (3) Elk Certificaat van Verzekering en elke kennisgeving zoals hierboven genoemd vormt afdoende bewijs en is voor alle doeleinden bindend voor wat betreft de aanvang van de verzekeringsperiode, voor wat betreft de verzekeringsvoorwaarden voor het schip en voor wat

Artikelen van Klasse 1

betreft de inhoud van elke wijziging en vanaf welke datum een dergelijke wijziging van kracht wordt; met dien verstande dat wanneer een Certificaat van Verzekering of een dergelijke kennisgeving onleesbaar is geworden of verloren is gegaan of naar de mening van de Managers een fout of omissie bevat, de Managers namens de Vereniging een nieuw Certificaat van Verzekering of een nieuwe kennisgeving kunnen uitgeven of doen uitgaan die afdoende bewijs vormt en bindend zal zijn zoals hierboven vermeld.

34. Duur en beëindiging van dekking

De door de Vereniging verleende dekking gaat in op het tijdstip dat in het Certificaat van Verzekering is vermeld als het tijdstip voor de aanvang van de dekking en loopt door tot het einde van het dan lopende Polisjaar om 12.00 uur 's middags op de volgende 20 februari, tenzij anders overeengekomen ten tijde van het sluiten van de verzekering. Vervolgens duurt de dekking voort, tenzij sprake is van beëindiging van de verzekering of de uitoefening door de Club van een recht om de verzekering te beëindigen zoals elders in deze Artikelen bepaald, van Polisjaar tot Polisjaar, tenzij:

- (1) uiterlijk om 12.00 uur 's middags op 20 januari van elk jaar schriftelijk kennisgeving is gedaan door het Lid aan de Managers of de Managers aan het Lid dat de in de kennisgeving vermelde verzekering moet eindigen; in beide gevallen eindigt de verzekering aan het einde van het dan lopende Polisjaar; of
- (2) de Managers op enig tijdstip vóór aanvang van een Polisjaar om 12.00 uur 's middags op 20 februari mondeling of schriftelijk aan het Lid hebben meegedeeld dat de verzekeringsvoorwaarden die de Club voor dat Polisjaar aan het Lid heeft aangeboden voor het volgende Polisjaar worden gewijzigd, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de premie of eigen risico's en ongeacht of dergelijke voorwaarden algemeen dan wel specifiek van toepassing zijn, in welk geval de verzekering vervolgens eindigt, tenzij het Lid en de Managers vóór het begin van dat Polisjaar om 12.00 uur 's middags op 20 februari direct na deze kennisgeving voorwaarden overeengekomen; of
- (3) de Managers de verzekering met betrekking tot een schip op enig moment schriftelijk beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van 30 dagen.

Een verzekerd schip mag niet op enig ander moment of op enige andere wijze uit de Club worden teruggetrokken, tenzij dit met toestemming van de Managers geschiedt.

Indien deze Artikelen vóór het aflopen van een Polisjaar zijn gewijzigd in enig opzicht dat van invloed is op de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomst tussen een Lid en de Vereniging, dan is die wijziging bindend voor het Lid en wordt die wijziging voor alle doeleinden van kracht per de aanvang van het volgende Polisjaar.

35. Aanvang van het Lidmaatschap

Indien de Managers namens de Vereniging een aanvraag tot verzekering van een schip bij de Vereniging accepteren van een persoon die nog geen Lid is van de Vereniging, dan kan die persoon, tenzij hij een Co-Assured moet worden, indien dit namens hem met de Vereniging of de Managers namens de Vereniging wordt overeengekomen, vanaf de aanvang van de verzekeringsperiode van dat schip Lid of

Artikelen van Klasse 1

Gezamenlijk Lid van de Vereniging zijn en worden, en wordt zijn naam opgenomen in het Register van Leden van de Vereniging.

Onverminderd de bepalingen van Artikel 31 kunnen de Managers een aanvraag van een Lid accepteren om een of meer andere personen Gezamenlijke Leden of Co-Assureds met betrekking tot een verzekerd schip te laten worden en om aan deze personen dekking te verlenen op de in Lid A tot E van Artikel 36 vermelde voorwaarden.

Het Lid dat een dergelijke aanvraag doet, wordt geacht volledig bevoegd en gemachtigd te zijn om op naam en ten behoeve van het Gezamenlijke Lid en de Co-Assured te handelen, zowel met betrekking tot die aanvraag als met betrekking tot elke andere aanvraag of elk ander verzoek die/dat voortvloeit uit of verband houdt met de voorwaarden waarop het schip wordt verzekerd, en noch de Vereniging, noch de Managers zijn op enigerlei wijze aansprakelijk jegens een Lid, Gezamenlijk Lid of Co-Assured wanneer het Lid niet op de bovenvermelde wijze bevoegd en gemachtigd was.

Een Gezamenlijk Lid wordt Lid van de Vereniging en wordt genoemd op het Bewijs van Verzekering en zijn naam wordt in het Register van Leden van de Vereniging opgenomen. Tenzij schriftelijk anders overeengekomen met de Managers, is een Gezamenlijk Lid hoofdelijk aansprakelijk jegens de Vereniging samen met alle andere Leden die met betrekking tot die verzekering geregistreerd zijn en is hij in het bijzonder hoofdelijk aansprakelijk samen met deze andere Leden voor de betaling van alle met betrekking tot die verzekering aan de Vereniging verschuldigde bedragen.

36. Gezamenlijke Leden, Co-Assureds en Gelieerde Personen

A *Gezamenlijke Leden*

- (1) Elk Lid dat een in Artikel 31 en 35 bedoelde aanvraag heeft gedaan, garandeert dat hij met betrekking tot het verzekerde schip eigenaar, gezamenlijke eigenaar, eigenaar die individueel een afzonderlijk aandeel bezit, mede-eigenaar, hypotheekhouder, trustee, bevrachter (bareboat, demise of anderszins) van het geregistreerde schip, manager of exploitant met controle over de exploitatie en het gebruik van het verzekerde schip (zijnde de controle die gewoonlijk wordt uitgeoefend door een reder) of enige andere persoon die in het bezit is van en de controle heeft over het verzekerde schip.
- (2) Met betrekking tot een dergelijke aanvraag van een Lid om één of meer personen Gezamenlijk Lid te laten worden, garanderen het Lid en elk Gezamenlijk Lid dat het Gezamenlijke Lid met betrekking tot het verzekerde schip ofwel:
 - (i) een belang heeft bij de exploitatie, het management of de bemanning van een verzekerd schip, ofwel
 - (ii) de houdstermaatschappij of de uiteindelijke begunstigde is van de persoon die in het Certificaat van Verzekering vermeld staat als Lid of een persoon die belang heeft bij de exploitatie, het management of de bemanning van het verzekerde schip, of

Artikelen van Klasse 1

- (iii) hypotheekhouder van het verzekerde schip is, of
 - (iv) bevrachter van het verzekerde schip is.
- (3) De aan een Gezamenlijk Lid geboden dekking strekt zich uitsluitend uit tot risico's, aansprakelijkheden en uitgaven die voortvloeien uit werkzaamheden en/of activiteiten die gewoonlijk worden uitgevoerd door, of voor risico en onder de verantwoordelijkheid van, reders (of, in het geval van een Verzekering als Bevrachter, bevrachters) en die binnen de reikwijdte vallen van de dekking die geboden wordt door de Artikelen en eventuele bijzondere in het Certificaat van Verzekering opgenomen voorwaarden.

B Co-Assured – Bevrachter

Een Co-Assured die onder dit Lid B is verzekerd, is geen Lid van de Vereniging, maar moet worden genoemd in een Certificaat van Verzekering en dient bevrachter van het verzekerde schip te zijn, zijnde een bevrachter die is gelieerd of verbonden is met het Lid. Een dergelijke Co-Assured bevrachter is uitsluitend gedekt voor de risico's, aansprakelijkheden en kosten waarvoor het gelieerde of verbonden Lid dekking heeft.

C Co-Assured - Anders dan opdrachtnemer of bevrachter

Een Co-Assured die onder de voorwaarden van dit lid C is verzekerd, is geen Lid van de Vereniging, maar moet worden genoemd in een Certificaat van Verzekering en mag geen opdrachtnemer of onderopdrachtnemer van het Lid zijn voor de verlening van diensten door of aan het verzekerde schip of bevrachter van (een deel van) het verzekerde schip.

Ondanks dat deze Co-Assured in het Certificaat van Verzekering wordt genoemd, strekt de dekking van de Vereniging zich slechts uit voor zover de Co-Assured mogelijk verplicht wordt om in eerste instantie een verlies dat of schade die eigenlijk de verantwoordelijkheid is van ofwel een Lid, ofwel een Gezamenlijk Lid of Gelieerde Bevrachter in de zin van deel (B) van dit Artikel ("een Gelieerde Bevrachter") te betalen, en niets hierin zal worden uitgelegd als uitbreiding van de dekking met betrekking tot enig bedrag voor zover een dergelijk bedrag niet op de Vereniging verhaalbaar zou zijn geweest door een Lid, Gezamenlijk Lid of Gelieerde Bevrachter, indien de claim met betrekking tot dat verlies of die schade tegen hem zou zijn ingesteld of afgedwongen. Zodra de Vereniging onder een dergelijke dekking tot schadeloosstelling is overgegaan, heeft zij geen verdere aansprakelijkheid en zal zij geen verdere betalingen doen aan welke persoon of onderneming dan ook, ook niet, indien zij zijn meeverzekerd onder een Verzekering met een Lid, Gezamenlijk Lid of Gelieerde Bevrachter, aan een dergelijk Lid, Gezamenlijk Lid of Gelieerde Bevrachter, met betrekking tot dat verlies of die schade.

D Co-Assured - Opdrachtnemer

Een Co-Assured onder dit Lid D is geen Lid van de Vereniging, maar wordt genoemd in een Certificaat van Verzekering en is opdrachtnemer of onderopdrachtnemer van een Lid voor het verlenen van diensten door of aan het verzekerde schip, waarbij geldt dat:

- (a) de overeenkomst moet zijn goedgekeurd door de Vereniging waarbij het verzekerde schip is verzekerd, en

Artikelen van Klasse 1

- (b) de overeenkomst moet bepalen dat elke partij op gelijke wijze verantwoordelijk moet zijn voor verlies van of schade aan haar eigen eigendommen (of die van haar onderopdrachtnemers) en overlijden of lichamelijk letsel aan haar eigen personeel (of dat van haar onderopdrachtnemers);
- (c) de Co-Assured uitsluitend gedekt is voor aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die op de voorwaarden van de overeenkomst door het Lid moeten worden gedragen en uitsluitend voor zover deze, indien zij door het Lid gedragen worden, door het Lid op de Vereniging kunnen worden verhaald.

E Co-Assured - Gelieerde Partijen en Verbonden Partijen

Tenzij anders goedgekeurd door de Managers verleent de Vereniging dekking aan elke persoon die met een Lid verbonden of gelieerd is, met dien verstande dat de aan die persoon verleende dekking beperkt is, als gevolg waarvan de Vereniging, wanneer een claim waarvoor een in het Certificaat van Verzekering genoemd Lid bij de Vereniging verzekerd is wordt ingesteld of afgedwongen via een met dit Lid gelieerde of verbonden persoon of onderneming, de Vereniging, op verzoek van dit Lid, een dergelijke persoon of onderneming zal schadeloosstellen voor schade die een dergelijke persoon of onderneming als gevolg daarvan in die hoedanigheid heeft geleden, altijd met dien verstande dat er geen dekking is voor een bedrag dat het Lid niet op de Vereniging had kunnen verhalen wanneer die claim tegen dat Lid was ingesteld of afgedwongen. Zodra de Vereniging tot een dergelijke schadeloosstelling is overgegaan, heeft de Vereniging geen verdere aansprakelijkheid en zal zij geen verdere betalingen doen aan een persoon of onderneming, met inbegrip van het Lid, met betrekking tot het verlies of de schade waarvoor de claim is ingesteld.

Voor dit Artikel 36 gelden de volgende bepalingen:

- (i) De ontvangst door het Lid of een Gezamenlijk Lid of Co-Assured van eventuele sommen die de Vereniging met betrekking tot een dergelijke verzekering betaalt, is afdoende kwijting hiervoor door de Vereniging;
- (ii) Elke bepaling in deze Artikelen op grond waarvan een Lid, Gezamenlijk Lid of Co-Assured ophoudt verzekerd te zijn of niet langer recht heeft op verhaal op de Vereniging met betrekking tot een bepaalde aansprakelijkheid, verlies of schade waarop hij recht zou kunnen hebben onder deze Artikelen, wordt geacht voor alle Leden, Gezamenlijke Leden en alle Co-Assureds te gelden. Indien de Leden of een van de Gezamenlijke Leden of Co-Assureds een of meer verplichtingen onder deze Artikelen niet nakomen, wordt dit beschouwd als verzuim van de Leden, alle Gezamenlijke Leden en alle Co-Assureds. Een gedraging van een Lid, Gezamenlijk Lid of Co-Assured die de Vereniging recht zou geven op het weigeren van schadeloosstelling aan hem, wordt beschouwd als gedraging van alle Leden, alle Gezamenlijke Leden en Co-Assureds;
- (iii) De inhoud van elke communicatie tussen het Lid of een Gezamenlijk Lid of Co-Assureds en de Vereniging of de Managers, hun hulppersonen of agenten, wordt geacht bekend te zijn bij het Lid en alle Gezamenlijke Leden of Co-Assureds;
- (iv) De dekking die geboden wordt met betrekking tot Leden, Gezamenlijke Leden en Co-Assureds die onder dezelfde verzekering verzekerd zijn, strekt zich niet uit tot geschillen, ongeacht hun aard of ontstaanswijze, tussen deze Gezamenlijke Leden en Co-Assureds of met het Lid;

Artikelen van Klasse 1

- (v) De Managers zijn niet verplicht om namens de Vereniging meer dan één Certificaat van Verzekering per verzekerd schip of meer dan één Polisaanhangsel af te geven, en de afgifte van een dergelijk Certificaat van Verzekering c.q. Polisaanhangsel aan een van meerdere gezamenlijk verzekerde Leden vormt voldoende afgifte aan elk van deze Leden en Co-Assureds.
- (vi) Een verzuim door een Lid of Gezamenlijk Lid of een Co-Assured die in hetzelfde Certificaat van Verzekering wordt genoemd om materiële informatie waarvan zij kennis dragen te verstrekken, wordt beschouwd als verzuim van alle Leden, Gezamenlijke Leden en alle Co-Assureds;
- (vii) Geen enkel Lid of Gezamenlijk Lid of Co-Assured kan bedragen op de Vereniging verhalen, anders dan voor aansprakelijkheden die voortvloeien uit werkzaamheden en/of activiteiten die gewoonlijk worden uitgevoerd door, of voor risico of onder de verantwoordelijkheid van, reders en die binnen de reikwijdte van de werkzaamheden van het Lid als Lid vallen.
- (viii) Tenzij schriftelijk anders overeengekomen met de Managers en vastgelegd in het Certificaat van Verzekering geldt, wanneer een bevrachter of andere partij als Lid, Gezamenlijk Lid of Co-Assured wordt genoemd en afstand moet worden gedaan van subrogatie op grond van een overeenkomst, dat alleen afstand zal worden gedaan van rechten van subrogatie tegen een dergelijk Gezamenlijk Lid of Co-Assured indien de Managers schriftelijk met een dergelijke afstand van subrogatie hebben ingestemd. Een dergelijke afstand geldt uitsluitend voor de aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die worden gedragen door het Lid of een ander Gezamenlijk Lid op grond van de voorwaarden van de betreffende overeenkomst en geldt niet voor aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die moeten worden gedragen door de bevrachter of de partij op de voorwaarden van die overeenkomst.
- (ix) Onverminderd het bepaalde in de Derde Bijlage wordt een beperking van de aansprakelijkheid van de Vereniging jegens een Lid, ofwel in deze Artikelen, ofwel of in een overeengekomen bijzondere voorwaarde, uitgelegd als beperking van het totale bedrag dat verschuldigd is aan alle Leden en Co-Assureds met betrekking tot één verzekering. In dergelijke gevallen heeft de claim van de geregistreerde eigenaar van het verzekerde schip voorrang boven de claims van de andere Leden en eventuele Co-Assureds, die met betrekking tot een eventueel saldo qua rang gelijk gerechtigd zijn, met dien verstande dat het Comité in dergelijke gevallen rekening kan houden met de mogelijkheid dat verdere claims tegen de Vereniging zullen worden ingediend door de Leden en Co-Assureds of een andere partij en op de uitkering de bedragen kan inhouden die zij nodig acht ter voldoening van die claims.
- (x) De aansprakelijkheid van een Gezamenlijk Lid of Co-Assured en het Lid jegens elkaar wordt niet uitgesloten of opgeheven als gevolg van de medeverzekering. Een betaling aan de Verzekerde Eigenaar met betrekking tot aansprakelijkheden, verliezen, kosten en uitgaven strekt uitsluitend tot voldoening, maar niet tot uitsluiting of bevrijding, van de aansprakelijkheid van die persoon jegens het Lid.

Artikelen van Klasse 1

37. Cessie

- (1) Geen enkele door de Vereniging geboden verzekering en geen enkel belang onder deze Artikelen of onder een overeenkomst tussen de Vereniging en een Lid kan worden gecedeerd zonder de schriftelijke toestemming van de Managers, die het recht hebben om die toestemming naar eigen goeddunken te verlenen of te weigeren zonder opgave van redenen, of om aan die toestemming de voorwaarden te verbinden die zij passend achten. Elke beoogde cessie die geschiedt zonder een dergelijke toestemming of zonder dat naar behoren voldaan is aan eventuele door de Managers op te leggen voorwaarden zoals hierboven genoemd, is nietig en sorteert geen effect, tenzij de Managers volledig naar eigen goeddunken anders bepalen.
- (2) Ongeacht of de Managers dit uitdrukkelijk bepalen als voorwaarde voor hun toestemming voor cessie, is de Vereniging gerechtigd om bij de afhandeling van een door de cessionaris gepresenteerde claim, het bedrag in mindering te brengen of in te houden dat dan naar verwachting van de Managers voldoende is als kwijting voor alle verplichtingen van de cedent jegens de Vereniging, ongeacht of deze ten tijde van de cessie bestonden of daarna zijn ontstaan of vermoedelijk zullen ontstaan.
- (3) Wanneer de Managers toestemming geven voor cessie, zullen zij, nadat aan eventuele door hen opgelegde voorwaarden is voldaan, en na ontvangst van een behoorlijke kennisgeving van cessie, namens de Vereniging een Polisaanhangsel afgeven met bijzonderheden over de cessie, met inbegrip van het tijdstip waarop de cessie ingaat; en dat Polisaanhangsel vormt afdoende bewijs van deze bijzonderheden.

38. Eindigen van verzekering bij bepaalde omschreven gebeurtenissen

- (1) Een Lid houdt op bij de Vereniging verzekerd te zijn en de verzekeringsperiode eindigt voor alle door hem verzekerde schepen wanneer één van de volgende gebeurtenissen plaatsvindt:
 - (a) Wanneer het Lid een individu is:
 - (i) bij zijn overlijden, of
 - (ii) indien een bevel tot benoeming van een curator ("*receiving order*") tegen hem wordt uitgevaardigd, of
 - (iii) indien hij failliet gaat of een regeling of schikking treft met zijn schuldeisers, of
 - (iv) indien hij als gevolg van een geestelijke stoornis of strafrechtelijke veroordeling onbekwaam wordt om zijn vermogen en zaken te beheren en administreren, of
 - (v) indien zich onder een ander rechtsstelsel dan het Engelse recht een gebeurtenis met betrekking tot die persoon voordoet die een soortgelijk effect heeft als één van de bovengenoemde gebeurtenissen.

Artikelen van Klasse 1

- (b) Wanneer het Lid een rechtspersoon is:
- (i) bij het nemen van een besluit tot vrijwillige liquidatie, of
 - (ii) bij het geven van een bevel tot gedwongen liquidatie, of
 - (iii) bij ontbinding, of
 - (iv) bij de benoeming van een bewindvoerder, curator, trustee, bewaarder, vereffenaar of andere soortgelijke functionaris voor alle of praktisch alle activa van die rechtspersoon, of
 - (v) bij de vastzetting (“crystallisation”) en/of inbezitneming van een of meer van de activa van die rechtspersoon die begrepen zijn in, of onderworpen zijn aan, een “zwevend” zekerheidsrecht door of namens de houder van een dergelijk zekerheidsrecht, of
 - (vi) indien zich onder een ander rechtstelsel dan het Engelse recht een gebeurtenis met betrekking tot die rechtspersoon voordoet die een soortgelijk effect heeft als één van de bovengenoemde gebeurtenissen.

De beëindiging wordt geacht plaats te vinden op het tijdstip waarop de gebeurtenis zich voordeed of, indien relevant, ten tijde van het uitvaardigen van het eerste gerechtelijk bevel; echter wanneer een dergelijke methode van vaststelling ontbreekt, zijn de ingangsdatum en -tijd de datum en tijd waarop de Managers aan het Lid mededelen dat zij redelijke gronden hebben om aan te nemen dat één van de bovengenoemde situaties of omstandigheden zich heeft voorgedaan.

De bepalingen van dit Artikel 38(1) zijn ook van toepassing op een eventuele Co-Assured alsof hij Lid was.

- (2) Een Lid houdt op bij de Vereniging verzekerd te zijn en de verzekeringsperiode eindigt met betrekking tot een door hem verzekerd schip indien zich met betrekking tot dat schip één van de volgende gebeurtenissen voordoet: -
- (i) indien hij afstand doet van, overgaat tot overdracht van, zijn belang in het verzekerde schip of enig deel daarvan verkoopt, ongeacht of dit middels een akte van eigendomsoverdracht (“Bill of Sale”) of een ander formeel document of anderszins geschiedt, geen belang meer heeft bij het verzekerde schip of afstand doet van, of overgaat tot overdracht van, de volledige controle over of het volledige bezit van het verzekerde schip door middel van een demise charter of anderszins;
 - (ii) indien het verzekerde schip wordt verhypothekerd of anderszins als zekerheid wordt verstrekt zonder jegens de Vereniging een verbintenis te laten aangaan of aan de Vereniging een garantie te laten geven in de vorm en door de persoon die schriftelijk door de Managers kunnen worden goedgekeurd voor de betaling van alle Calls en andere

Artikelen van Klasse 1

sommen die met betrekking tot het verzekerde schip verschuldigd zijn of worden;

- (iii) indien een persoon die op grond van lid (2)(ii) hierboven een verbintenis is aangegaan of garantie heeft gegeven, nalaat om op een verzoek van de Managers hiertoe aan zijn verplichting op grond daarvan te voldoen;
- (iv) indien het management van het verzekerde schip wordt overgedragen of de vlag van het verzekerde schip wordt gewijzigd. Wanneer een schip via een agent (die geen verzekeringsmakelaar is) is verzekerd, wordt deze agent voor de toepassing van lid (2) (iv) van dit Artikel als manager van het verzekerde schip beschouwd, tenzij de naam van het management van het te verzekeren schip ten tijde van de aanmelding voor verzekering schriftelijk aan de Managers is meegedeeld;
- (v) indien het verzekerde schip een actual total loss wordt of wanneer de Cascoverzekeraars ermee instemmen dat het een constructive total loss of compromised total loss is (al dan niet onder voorbehoud van overlegging van verder bewijs met betrekking tot het ongeval aan de Cascoverzekeraars), of een commercial total loss wordt, behalve voor wat betreft aansprakelijkheden, kosten en uitgaven die voortvloeien uit het ongeval dat aanleiding gaf tot verlies van het schip;
- (vi) indien het verzekerde schip tien dagen vanaf de datum waarop voor het laatst iets van haar is vernomen, of vanaf de datum waarop zij bij Lloyd's als vermist is opgegeven, indien eerder, vermist is;
- (vii) indien het verzekerde schip niet langer een classificatie heeft, haar classificatie is opgeschort of het Lid niet aan een van de voorwaarden van Artikel 20(A) tot en met 20(F) voldoet.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

indien een Lid niet langer verzekerd is vanwege één van de gebeurtenissen beschreven in dit Artikel 38 lid (2)(i) - (2)(iii) en (2)(v) - (2)(vii), de Managers namens de Vereniging schriftelijk kunnen instemmen met een verlenging van de verzekeringsperiode op voorwaarden die zij geschikt achten.

Indien een Lid niet langer verzekerd is vanwege één van de in Artikel 38 (2)(iv) beschreven gebeurtenissen, de Managers kunnen bepalen dat het Lid tot het einde van hetzelfde polisjaar verzekerd blijft op dezelfde voorwaarden die ten tijde van de gebeurtenis golden.

39. Beëindiging van verzekering wegens niet-betaling

- (1) Indien een Lid (als Lid van deze of een andere Klasse) heeft nagelaten om op de daarvoor geldende vervaldatum een bedrag te betalen dat aan de Vereniging of aan een andere persoon ten behoeve van de Vereniging verschuldigd is, wordt hij geacht in verzuim te zijn met de betaling van eventuele verdere bedragen (met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de in Artikel 47(1) bepaalde termijnen) waarvan de datum voor betaling aan de Vereniging of aan een andere persoon door de Vereniging is medegedeeld, en al deze bedragen en verdere bedragen worden geacht onmiddellijk aan de Vereniging verschuldigd en betaalbaar te zijn. De Vereniging kan op elk tijdstip daarna naar

Artikelen van Klasse 1

eigen goeddunken:

- (i) al dergelijke bedragen of verdere bedragen direct opeisbaar en betaalbaar verklaren; en/of
 - (ii) een aanmaning sturen aan het Lid (de "Laatste Aanmaning") waarin de gehele of gedeeltelijke betaling wordt verlangd van het Lid van deze bedragen en verdere bedragen (de "Gevorderde Bedragen") op of vóór de in de Laatste Aanmaning vermelde datum (de "Uiterste Betaaldatum") waarin wordt verwezen naar één of meer gevolgen van niet-betaling zoals uiteengezet in lid (2) van dit Artikel.
- (2) Indien het Lid verzuimt om de Gevorderde Bedragen volledig op of vóór de Uiterste Betaaldatum te betalen:
- (i) houdt dat Lid met onmiddellijke ingang op verzekerd te zijn bij de Vereniging en eindigt de verzekeringsperiode voor alle door hem verzekerde schepen met onmiddellijke ingang, en
 - (ii) houdt de Vereniging met onmiddellijke ingang op aansprakelijk te zijn en wordt de Vereniging daarna niet aansprakelijk jegens dat Lid voor verliezen, schade, aansprakelijkheden, kosten of uitgaven van welke aard ook met betrekking tot een of alle schepen die op enig moment door dat Lid zijn verzekerd, ongeacht of de verzekering van dergelijke schepen is geëindigd vanwege dit of een ander Artikel of op enig eerder tijdstip om enige andere reden, en ongeacht of de gebeurtenissen die aanleiding hebben gegeven tot die verliezen, schade, kosten, uitgaven of aansprakelijkheden zich vóór of na de beëindiging hebben voorgedaan en of een claim van het Lid tegen de Vereniging vóór of na de Uiterste Betaaldatum is ingesteld.

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (a) een dergelijke Laatste Aanmaning niet ongeldig wordt vanwege het feit dat de bedragen die daarin genoemd staan als zijnde verschuldigd aan de Vereniging hoger of lager zijn dan het daadwerkelijk verschuldigde bedrag;
- (b) bij het bepalen welke bedragen op grond van dit of enig ander Artikel of anderszins verschuldigd zijn aan de Vereniging geen rekening wordt gehouden met enig bedrag dat verschuldigd of beweerdelijk verschuldigd is door de Vereniging aan het Lid en dat geen enkel soort verrekening met dergelijke bedragen wordt toegestaan (zelfs niet indien dit eerder wel is toegestaan), tenzij de Managers hiermee uitdrukkelijk schriftelijk instemmen namens de Vereniging en dit in de Laatste Aanmaning is vermeld;
- (c) het Comité op schriftelijk verzoek van het Lid kan beslissen om het Lid te herstellen in zijn lidmaatschap ("reinstate") en de verzekeringsperiode te verlengen met betrekking tot alle of een deel van de door hem verzekerde schepen op voorwaarden die het Comité passend acht en het Comité kan voorts bepalen dat de Vereniging jegens het Lid aansprakelijk is voor alle aansprakelijkheden, kosten of uitgaven met betrekking tot alle schepen of een deel daarvan die op enig moment

Artikelen van Klasse 1

door of voor het Lid verzekerd zijn geweest in de mate waarin en op de voorwaarden waarop het Comité passend acht.

40. Geen afstand

Zonder afbreuk te doen aan de algemeenheid van Artikel 53, zal geen enkel(e) handelen of nalaten, handelswijze, tolereren, vertraging of toegankelijkheid van welke aard dan ook door of namens de Vereniging of het verlenen van uitstel of het accepteren door de Vereniging (hetzij uitdrukkelijk, hetzij stilzwijgend) van aansprakelijkheid voor, of de erkenning van, een claim, en ongeacht of een en ander plaatsvindt vóór of na een van de gebeurtenissen, de beëindiging of de kennisgevingsbepalingen vervat in Artikelen 38 en 39, een afwijking teweegbrengen van het gevolg van dergelijke Artikelen of worden beschouwd als afstand van één of meer van de rechten van de Vereniging hieronder.

41. Aansprakelijkheid van de Vereniging bij eindigen van verzekering

Wanneer een Lid ophoudt verzekerd te zijn anders dan onder Artikel 39 (beëindiging wegens niet-betaling), laat dit een claim van het Lid tegen de Vereniging voor aansprakelijkheden, kosten en uitgaven voortvloeiend uit gebeurtenissen van vóór de datum van die beëindiging onverlet.

42. Einde van het lidmaatschap

Ter voorkoming van twijfel geldt dat de verplichtingen van een Lid jegens de Vereniging voortduren en als cumulatief worden beschouwd vanaf de initiële acceptatie als Lid gedurende elk Polisjaar van het lidmaatschap totdat dit Lid niet alleen is opgehouden om Lid te zijn omdat de verzekeringsperiodes van alle schepen die hij bij de Vereniging verzekerd had om welke reden dan ook zijn geëindigd, maar ook totdat hij zijn verplichtingen, ongeacht het tijdstip van ontstaan daarvan, met betrekking tot zijn lidmaatschap ook volledig is nagekomen.

Deel V – Calls en financiën

43. Aansprakelijkheid voor Calls en andere bedragen

Leden die schepen bij de Vereniging hebben verzekerd met betrekking tot een Polisjaar zijn verplicht, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen in overeenstemming met Artikel 3, tot verstrekking van alle financiële middelen die het Comité nodig acht door middel van Mutual Calls, Supplementary Calls, Overspill-calls, Release-premies en bijdragen aan een Solvabiliteitsmarge en Garantiefonds: -

- (i) ter dekking van die algemene kosten van de Vereniging waarvan het Comité van tijd tot tijd kan bepalen dat deze ten laste van de verzekeringsactiviteiten van deze Klasse met betrekking tot dat Polisjaar komen;
- (ii) ter dekking van de claims, herverzekeringspremies, kosten en uitgaven (ongeacht of deze zijn ingesteld, gedaan of gemaakt of verwacht worden) van de verzekeringsactiviteiten van deze Klasse met betrekking tot dat Polisjaar (met inbegrip van, zonder afbreuk te doen aan de algemeenheid van het voorgaande, enig deel van claims, kosten of uitgaven van een andere verzekeraar dan de Vereniging die voor rekening van deze Klasse komt of die waarschijnlijk voor rekening van deze Klasse komt op grond van een tussen de Vereniging en die andere verzekeraar gesloten herverzekerings- of poolingovereenkomst);

Artikelen van Klasse 1

- (iii) voor de overboekingen naar de reserves of andere rekeningen van de Vereniging (zoals bedoeld in Artikel 49) en voor de daaropvolgende aanwending voor de doeleinden van dergelijke reserves of andere rekeningen of anderszins zoals door het Comité bepaald;
- (iv) voor overboekingen waarvan het Comité mogelijk bepaalt dat deze nodig zijn ter aanzuivering van een tekort dat zich heeft voorgedaan of zich waarschijnlijk zal voordoen in een of meer afgesloten Polijaren;
- (v) ter dekking van het gedeelte (indien van toepassing) dat het Comité passend acht van de claims, herverzekeringspremies, kosten en uitgaven (ongeacht of deze zijn ingesteld, gedaan of gemaakt of verwacht worden) van de andere Klassen van de Vereniging;
- (vi) voor reserveringen om een toereikende Solvabiliteitsmarge en toereikend Garantiefonds met betrekking tot een Polijjaar te vormen en/of in stand te houden.

44. Mutual Calls

- (1) Elk Lid is verplicht tot betaling aan de Vereniging, voor de bedragen en op de datums tijdens en na afloop van elk Polijjaar die het Comité bepaalt, en met toepassing van Artikel 46 (verlaging van Calls voor schepen die voor een deel van een jaar verzekerd zijn) en eventuele bijzondere met de Vereniging overeengekomen voorwaarden, van een Mutual Call voor dat Polijjaar met betrekking tot elk van hun schepen die tijdens dat Polijjaar verzekerd zijn, met inbegrip van (maar zonder beperking tot) het Basistarief voor Bijdrage van het Lid samen met de eventuele door het Comité te bepalen bijdrage aan de premies die de Vereniging voor dat Polijjaar verschuldigd is uit hoofde van de Algemene Herverzekeringsovereenkomsten op Excess-lossbasis en een eventuele andere herverzekering die collectief door de partijen bij de Poolingovereenkomst is gesloten.
- (2) Indien op enig moment vóór de afsluiting van een Polijjaar aan het Comité blijkt dat het totaalbedrag dat met de Mutual Call is opgehaald niet nodig is, kan het Comité besluiten om een Teruggave van de Mutual Call vast te stellen, uitgedrukt als percentage van de Mutual Call, die betaalbaar is aan de Leden voor de bedragen en op de datums die het Comité bepaalt. Als de volledige Mutual Call nog niet is betaald, kan een Lid de Teruggave van de Mutual Call verrekenen met zijn verplichting tot betaling van het restant.

45. Supplementary Calls

- (1) De Vereniging kan op één of meer tijdstippen tijdens of na afloop van een Polijjaar, maar niet nadat dit Polijjaar is afgesloten, één of meer Supplementary Calls voor dat Polijjaar heffen voor elk schip dat tijdens dat Polijjaar verzekerd is. Een dergelijke Call omvat een door het Comité vastgesteld percentage dat moet worden toegepast op de Mutual Calls voor dat Polijjaar.
- (2) Het Comité of de Managers kan/kunnen op elk moment de stappen nemen die nodig zijn om dergelijke personen in staat te stellen bekend te worden met hun financiële verplichtingen voor het betreffende Polijjaar door een schatting te geven van het percentage van een Supplementary Call of meerdere Supplementary Calls die zal/zullen worden geheven. Indien die schatting aan dergelijke personen wordt gegeven, laat dit het recht van de Vereniging op het heffen van

Artikelen van Klasse 1

Supplementary Calls voor het betreffende Polisjaar volgens deze Artikelen tegen een hoger of lager percentage dan het aldus opgegeven percentage onverlet, en bestaat er voor de Vereniging, het Comité en de Managers in geen enkele omstandigheden aansprakelijkheid van welke aard dan ook, ongeacht de ontstaanswijze daarvan, als gevolg van een aldus gegeven schatting of met betrekking tot een daarin voorkomende fout, omissie of onnauwkeurigheid.

45a. Overspill-claims en -calls

- 1(1) Alle claims ten laste van de Vereniging of een andere partij bij de Poolingovereenkomst in verband met de verzekering van één schip voortvloeiend uit één incident of voorval, met inbegrip van een claim in verband met aansprakelijkheid voor de verwijdering of niet-verwijdering van een wrak, worden voor de toepassing van dit Artikel beschouwd als één claim.
- 1(2) Elke verwijzing naar een claim ten laste van de Vereniging of een andere partij bij de Poolingovereenkomst wordt geacht de daarmee verband houdende kosten en uitgaven te omvatten.
- 2(1) Onverminderd enige andere toepasselijke limiet, is een Overspill-claim ten laste van de Vereniging niet verhaalbaar op de Vereniging boven het totaal van:
 - (a) het gedeelte van de Overspill-claim dat in aanmerking komt voor pooling onder de Poolingovereenkomst, maar die volgens de voorwaarden van de Poolingovereenkomst door de Vereniging moet worden gedragen; en
 - (b) het maximumbedrag dat de Vereniging op de andere partijen bij de Poolingovereenkomst kan verhalen als hun bijdragen aan de Overspill-claim.
- 2(2) Het in lid 2(1) van dit Artikel bedoelde totaalbedrag wordt verminderd voor zover de Vereniging bewijs kan leveren:
 - (a) dat zij op behoorlijke wijze kosten heeft gemaakt bij het innen of proberen te innen:
 - (i) van Overspill-calls die geheven zijn ter verkrijging van financiële middelen voor de betaling van het in lid 2(1)(a) genoemde gedeelte van de Overspill-claim, of
 - (ii) van het in lid 2(1) (b) bedoelde bedrag, of
 - (b) dat zij niet in staat is om een bedrag te innen ter grootte van het gedeelte van de in lid 2(1)(a) bedoelde Overspill-claim dat zij voornemens was te betalen uit de heffing van Overspill-calls, omdat een eventuele aldus geheven Overspill-call, of delen daarvan, economisch niet verhaalbaar zijn, met dien verstande dat wanneer dergelijke bedragen als gevolg van een wijziging in de omstandigheden vervolgens wel economisch verhaalbaar worden, het totale in lid 2(1) genoemde totaalbedrag in zoverre herleeft.
- 2(3) Bij het leveren van bewijs van het in lid 2(2)(b) genoemde dient de Vereniging aan te tonen:

Artikelen van Klasse 1

- (a) dat zij Overspill-calls met betrekking tot de in lid 2(1) bedoelde Overspill-claim heeft geheven van de Leden in overeenstemming met, en voor de maximumbedragen genoemd in, lid (5); en
 - (b) dat zij die Overspill-calls tijdig heeft geheven, een Lid niet heeft vrijgesteld van betaling, en niet anderszins afstand heeft gedaan van de verplichting tot betaling van deze Calls van het Lid en alle redelijke stappen heeft genomen ter inning van deze Calls.
- 3(1) De financiële middelen die vereist zijn voor de voldoening van een Overspill-claim die voor de Vereniging ontstaat, moeten worden verkregen:
- (a) uit de bedragen die de Vereniging op de andere partijen bij de Poolingovereenkomst kan verhalen als hun bijdragen aan de Overspill-claim, en
 - (b) uit de bedragen die de Vereniging kan verhalen op een speciale verzekering die, naar goeddunken van de Vereniging, is gesloten om de Vereniging te beschermen tegen het risico van betalingen van Overspill-claims; en
 - (c) uit het door de Vereniging naar eigen goeddunken te bepalen gedeelte van bedragen die zijn toegevoegd aan de reserves die de Vereniging naar eigen goeddunken heeft gevormd, en
 - (d) door het heffen van een of meer Overspill-calls in overeenstemming met lid 5, ongeacht of de Vereniging heeft geprobeerd om de in lid 3(1)(b) bedoelde bedragen geheel of gedeeltelijk te verhalen of deze geheel of gedeeltelijk heeft verhaald, echter op voorwaarde dat de Vereniging eerst bedragen conform lid 3(1)(c) heeft bepaald, en
 - (e) uit rente die voor de Vereniging aangroeit op eventuele financiële middelen die op de hierboven genoemde wijze zijn verstrekt.
- 3(2) De financiële middelen die nodig zijn ter betaling van het gedeelte van een Overspill-claim die voor een andere partij bij de Pooling-overeenkomst is ontstaan waaraan de Vereniging volgens de voorwaarden van de Pooling-overeenkomst moet bijdragen, worden verstrekt op de in lid 3(1)(b) - (e) vermelde wijze.
- 3(3) Voor zover de Vereniging van plan is tot verstrekking van financiële middelen die nodig zijn voor de betaling van een Overspill-claim die op de in lid 3(1)(d) vermelde wijze voor haar is ontstaan, is de Vereniging uitsluitend verplicht tot betaling van een dergelijke Overspill-claim wanneer zij die middelen ontvangt, op voorwaarde dat zij van tijd tot tijd kan aantonen dat zij, toen zij die middelen trachtte innen, de in lid 2(3)(a) en (b) vermelde stappen heeft genomen.
- 4(1) Alle in lid 4(2) genoemde kwesties waarover de Vereniging en een Lid geen overeenstemming kunnen bereiken, worden voorgelegd aan een panel (het "Panel") dat is samengesteld volgens de in de Poolingovereenkomst vastgelegde regelingen, welk Panel, handelend als commissie van deskundigen en niet als arbitraal college, over de kwestie zal beslissen.

Artikelen van Klasse 1

- 4(2) Dit lid 4 is, met het oog op lid 2(2), 2(3) of 3(3), van toepassing op de vraag of, met betrekking tot een Overspill-claim (de "betreffende Overspill-claim"):
- (a) de kosten voor het innen of proberen te innen van Overspill-calls op behoorlijke wijze zijn gemaakt; of
 - (b) een Overspill-call of enig gedeelte daarvan economisch verhaalbaar is; of
 - (c) de Vereniging, toen zij trachtte om de in lid 3(3) genoemde middelen te innen, de in dat sublid genoemde stappen heeft genomen.
- 4(3) Wanneer het Panel niet is samengesteld op een tijdstip waarop een Lid een kwestie aan het Panel wil voorleggen, geeft de Vereniging, op verzoek van het Lid, opdracht tot samenstelling van het Panel zoals vereist onder de Poolingovereenkomst.
- 4(4) De Vereniging kan (en zal, indien het Lid hiertoe opdracht geeft) de opdracht geven die onder de Pooling-overeenkomst is vereist voor de formele instructie van het Panel om een kwestie te onderzoeken en hier zo snel als redelijkerwijs mogelijk is over te beslissen.
- 4(5) Het Panel zal naar eigen goeddunken beslissen welke informatie, documenten, bewijzen en overleggingen het Panel nodig heeft om een kwestie te beslissen en hoe het Panel deze zal verkrijgen, en de Vereniging en het Lid zullen hun volledige medewerking verlenen aan het Panel.
- 4(6) Wanneer het Panel een kwestie beslist die volgens dit lid aan het Panel wordt voorgelegd, streeft het Panel ernaar om dezelfde procedures te volgen die het Panel volgt bij het beslissen van kwesties die zich met betrekking tot de betreffende Overspill-claim hebben voorgedaan en volgens de Poolingovereenkomst aan het Panel zijn voorgelegd.
- 4(7) Bij het beslissen van een kwestie:
- (a) moeten de leden van het Panel afgaan op hun eigen kennis en deskundigheid, en
 - (b) kunnen de leden van het Panel naar eigen inzicht afgaan op alle informatie, documenten, bewijzen of overleggingen die de Vereniging of het Lid aan het Panel heeft overgelegd.
- 4(8) Indien de drie leden van het Panel geen overeenstemming kunnen bereiken over een kwestie, prevaleert het standpunt van de meerderheid.
- 4(9) Het Panel is niet verplicht om zijn beslissing over een kwestie met redenen te omkleden.
- 4(10) De beslissing van het Panel is definitief en bindend voor de Vereniging en het Lid (uitsluitend behoudens het bepaalde in lid 4(11)), en tegen die beslissing kan geen beroep worden ingesteld.
- 4(11) Wanneer het Panel een in lid 4(2)(b) of (c) bedoelde kwestie beslist, kan de Vereniging of het Lid de kwestie terugverwijzen naar het Panel, niettegenstaande het bepaalde in lid 4(10), indien de Vereniging of het Lid van mening is dat de omstandigheden wezenlijk zijn veranderd sinds het Panel de kwestie besliste.

Artikelen van Klasse 1

- 4(12) De kosten van het Panel worden door de Vereniging betaald.
- 4(13) De kosten, vergoedingen en andere bedragen die de Vereniging aan het Panel verschuldigd is met betrekking tot een Overspill-claim, ongeacht of een kwestie op grond van dit lid 4 of de Poolingovereenkomst aan het Panel is voorgelegd, worden met het oog op lid 2(2)(a) beschouwd als kosten die de Vereniging op behoorlijke wijze met betrekking tot die Overspill-claim heeft gemaakt.
- 5(1) Indien:
- (a) de Vereniging op enig moment vaststelt dat er financiële middelen nodig zijn of misschien in de toekomst nodig zijn ter betaling van een gedeelte van een Overspill-claim (ongeacht of deze voor de Vereniging of voor een andere partij bij de Poolingovereenkomst is ontstaan); en
 - (b) de Vereniging een verklaring op grond van lid 6(1) of 6(3) heeft afgegeven dat een Polisjaar nog niet wordt afgesloten met het oog op de heffing van een Overspill-call of -calls met betrekking tot die Overspill-claim, kan de Vereniging naar eigen goeddunken, op één of meer tijdstippen na het afgeven van een dergelijke verklaring, een of meer Overspill-calls met betrekking tot die Overspill-claim heffen volgens lid 5.
- 5(2) De Vereniging is verplicht tot heffing van een dergelijke Overspill-call:
- (a) van alle Leden die op de Datum van de Overspill-claim bij de Vereniging zijn geregistreerd met betrekking tot de schepen die zij op dat moment verzekerd hebben, ondanks het feit dat, indien de Datum van de Overspill-claim valt in een Polisjaar waarvoor de Vereniging een verklaring overeenkomstig lid 6(3) heeft afgegeven, een dergelijk schip mogelijk niet bij de Vereniging was geregistreerd op het tijdstip waarop het incident of voorval in kwestie zich voordeed, en
 - (b) tegen een door de Vereniging te bepalen percentage van de Verdragslimiet van elk schip.
- 5(3) Een Overspill-call wordt niet geheven met betrekking tot een schip dat op de Datum van de Overspill-claim door een Lid is verzekerd met een totale dekkingslimiet die gelijk is aan of lager is dan de Herverzekeringslimiet van de Groep.
- 5(4) De Vereniging heft van een Lid met betrekking tot de verzekering van één schip geen Overspill-call of -calls met betrekking tot één Overspill-claim die in totaal twee en een half procent (2,5%) van de Verdragslimiet van dat schip te boven gaat/gaan.
- 5(5) Indien op enig moment na de heffing van een Overspill-call van de Leden met betrekking tot schepen die in enig Polisjaar bij de Vereniging zijn verzekerd aan de Vereniging blijkt dat het totaal van de Overspill-call waarschijnlijk niet nodig is ter voldoening van de Overspill-claim waarvoor die Overspill-call is geheven, dan kan de Vereniging besluiten om over een eventueel overschot dat

Artikelen van Klasse 1

volgens de Vereniging niet nodig is voor het bovengenoemde doel op een of beide van de volgende manieren beschikken:

- (a) door het overschot geheel of gedeeltelijk naar de reserves over te boeken, of
 - (b) door het overschot geheel of gedeeltelijk terug te betalen aan de Leden die de betreffende Overspill-claim hebben betaald naar rato van de door hen gedane betalingen.
- 6(1) Indien één van de partijen bij de Poolingovereenkomst op enig moment vóór het verstrijken van een periode van zesendertig maanden na aanvang van een Polisjaar (het "betreffende Polisjaar") in overeenstemming met de Poolingovereenkomst een kennisgeving stuurt dat er in het betreffende Polisjaar een voorval heeft plaatsgevonden dat aanleiding geeft, of op enig moment kan geven, tot een Overspill-claim ("Kennisgeving van Overspill"), dan dient de Vereniging, zo snel als praktisch mogelijk is, te verklaren dat het betreffende Polisjaar niet wordt afgesloten met het oog op de heffing van een of meer Overspill-calls voor die claim en wordt het betreffende Polisjaar niet afgesloten met het oog op de heffing van een of meer Overspill-calls voor die claim tot een door de Vereniging te bepalen datum.
- 6(2) Indien na afloop van de in lid 6(1) bepaalde periode van zesendertig maanden geen Kennisgeving van Overspill zoals daarin bepaald is gestuurd, wordt het betreffende Polisjaar uitsluitend automatisch afgesloten met het oog op de heffing van Overspill-calls, ongeacht of het voor andere doeleinden is afgesloten, welke afsluiting ingaat op de datum die zesendertig maanden na aanvang van het betreffende Polisjaar ligt.
- 6(3) Indien op enig moment na de afsluiting van een Polisjaar overeenkomstig de bepalingen van lid 6(1) of 6(2) aan de Vereniging blijkt dat een incident of voorval tijdens een dergelijk afgesloten Polisjaar op dat moment of op enig moment in de toekomst aanleiding zal geven tot een Overspill-claim, verklaart de Vereniging zo snel als praktisch mogelijk dat het vroegste daaropvolgende nog openstaande Polisjaar (niet zijnde een Polisjaar waarvoor de Vereniging reeds een verklaring overeenkomstig lid 6(1) of 6(3)) heeft gegeven, nog niet wordt afgesloten met het oog op de heffing van een of meer Overspill-calls met betrekking tot die claim en wordt een dergelijk nog niet afgesloten Polisjaar niet afgesloten met het oog op de heffing van een of meer Overspill-calls voor die claim tot een door de Vereniging te bepalen datum.
- 6(4) Een Polisjaar wordt niet worden afgesloten met het oog op de heffing van Overspill-calls behalve in overeenstemming met dit lid 6.
- 7(1) Indien:
- (a) de Vereniging een verklaring afgeeft conform lid 6(1) of 6(3) dat een Polisjaar niet wordt afgesloten met het oog op de heffing van een of meer Overspill-calls, en
 - (b) een Lid dat verplicht is tot betaling van een of meer van dergelijke Overspill-calls die de Vereniging kan heffen conform lid 5 om welke reden dan ook ophoudt of opgehouden is om verzekerd te zijn bij de Vereniging, of de Vereniging bepaalt dat de verzekering van een dergelijk Lid kan ophouden, kan de Vereniging van een dergelijk Lid verlangen dat hij vóór een door de Vereniging te bepalen datum (de "einddatum") aan de Vereniging een garantie

Artikelen van Klasse 1

of andere zekerheid verstrekt met betrekking tot de geschatte toekomstige aansprakelijkheid van het Lid voor een of meer van dergelijke Overspill-calls, welke garantie of andere zekerheid moet zijn in de vorm, voor het bedrag (het "garantiebedrag") en op de voorwaarden die de Vereniging, gezien de omstandigheden, naar eigen goeddunken passend acht.

- 7(2) Tenzij en totdat een dergelijke garantie of andere zekerheid zoals door de Vereniging verlangd door het Lid is gegeven, heeft het Lid geen recht op vergoeding door de Vereniging van welke claims dan ook, ongeacht hun ontstaanswijze, met betrekking tot alle schepen die door of namens dat Lid voor enig Polijjaar bij de Vereniging zijn verzekerd.
- 7(3) Indien deze garantie of andere zekerheid op de einddatum niet door het Lid aan de Vereniging is gegeven, is het Lid op de einddatum een bedrag ter grootte van het garantiebedrag verschuldigd aan de Vereniging, welk bedrag door de Vereniging als waarborgsom zal worden gehouden op voorwaarden die de Vereniging, gezien de omstandigheden, naar eigen goeddunken passend acht.
- 7(4) Het geven van een garantie of andere zekerheid zoals door de Vereniging verlangd (met inbegrip van een betaling conform lid 7(3)) beperkt of limiteert de aansprakelijkheid van het Lid voor de betaling van een of meer van dergelijke Overspill-calls die de Vereniging mogelijk conform lid 5 heft op geen enkele wijze.

45b. "Release-premies"

- (1) Onverminderd Artikel 45A (Overspill-claims en Calls) en uitsluitend voor de toepassing van dit Artikel 45B, betekent "Calls" andere dan Overspill-calls.

Indien een Lid om welke reden dan ook ophoudt verzekerd te zijn met betrekking tot een verzekerd schip, kunnen de Managers, en zullen de Managers op verzoek van het Lid, op elk tijdstip na het eindigen van de verzekering van dat schip het volgende berekenen en aan het Lid mededelen:

- (a) het geschatte bedrag van hun aansprakelijkheid voor verdere Calls die de Vereniging met betrekking tot dat schip kan heffen, volgens de van tijd tot tijd door het Comité vastgestelde Release-premie-premieformule;
 - (b) het bedrag van alle andere sommen die door een dergelijk Lid verschuldigd zijn, of waarvan de Managers in redelijkheid bepalen dat zij verschuldigd zullen worden, aan de Vereniging.
- (2) Bij de bepaling van de Release-premieformule die moet worden gebruikt ter schatting van het bedrag van de aansprakelijkheid van Leden voor verdere Calls, kan het Comité rekening houden met mogelijke eventualiteiten en andere bijzondere overwegingen die het Comité met het oog hierop relevant acht en zal het Comité in elk geval rekening houden met de factoren die zijn uiteengezet in, en voor het overige voldoen aan, de International Group Agreement 2013 (Internationale Groepsovereenkomst van 2013).

Artikelen van Klasse 1

- (3) De bedragen die op grond van lid (1)(a) van dit Artikel door de Managers zijn berekend en medegedeeld, vormen een Release-premie en moeten door het Lid worden betaald op de door de Managers te bepalen datum of datums, in beide gevallen zonder enige inhouding.
- (4) Voor de bedragen die op grond van lid (1)(b) van dit Artikel door de Managers zijn berekend en medegedeeld, moet door het Lid zekerheid worden gesteld in een vorm en op voorwaarden die voor de Managers aanvaardbaar zijn. Deze zekerheid moet worden gesteld binnen veertien dagen na een schriftelijk verzoek hiertoe, bij gebreke waarvan de Vereniging recht heeft op beëindiging van de verzekering conform Artikel 39, zelfs indien een Release-premie is betaald conform lid (3) of hiervoor zekerheid is gesteld conform lid (8) van dit Artikel.
- (5) Wanneer een Lid zijn Release-premie volledig betaald heeft conform lid (3) van dit Artikel, is hij niet verder aansprakelijk voor verdere Calls die de Vereniging eventueel na de datum van een dergelijke mededeling heeft en heeft dit Lid geen recht om te delen in een eventuele teruggave van (een deel van) een eigen risico dat het Comité mogelijk vervolgens conform Artikel 50(4) bepaalt.
- (6) De Managers kunnen, op elk tijdstip vóór de volledige betaling van een Release-premie conform lid (3) van dit Artikel, deze Release-premie herberekenen overeenkomstig de in lid (1) van dit Artikel vermelde Release-premieformule en het betrokken Lid hiervan in kennis stellen, waarna dit Lid aansprakelijk wordt voor de betaling van deze herberekende Release-premie overeenkomstig dit lid (6), waarbij met betrekking tot een dergelijke herberekende Release-premie creditering plaatsvindt voor een deel van, of de termijnen van, een Release-premie die voor dat schip aan de Vereniging is/zijn betaald.
- (7) Totdat een Lid zijn Release-premie volledig heeft betaald in overeenstemming met lid (3) van dit Artikel, blijft hij aansprakelijk voor de betaling van alle Calls die na de datum van een dergelijke mededeling met betrekking tot dat schip worden geheven, waarbij creditering plaatsvindt met betrekking tot dergelijke verdere Calls voor een deel van, of de termijnen van, een Release-premie die met betrekking tot dat schip aan de Vereniging is/zijn betaald.
- (8) Een Lid dat onder de voorwaarden van de International Group Agreement 1999 of een andere daaropvolgende soortgelijke overeenkomst mogelijk recht heeft om de Vereniging te verzoeken om in plaats van een Release-premie dergelijke verdere Calls te betalen indien en wanneer deze verschuldigd worden, moet:
 - (a) dit verzoek uiterlijk zeven dagen na mededeling aan het Lid van deze Release-premie door de Managers schriftelijk indienen;
 - (b) binnen 14 dagen na het verzoek hiertoe van de Managers een bankgarantie stellen ten behoeve van de Vereniging, als zekerheid voor dergelijke verdere Calls, op de voorwaarden en van een bank die aanvaardbaar zijn voor de Managers, ter grootte van het bedrag van die Release-premie, en schriftelijk toezeggen, op voorwaarden die aanvaardbaar zijn voor de Managers, dat hij het bedrag van die bankgarantie zal verhogen binnen 14 dagen na een verzoek hiertoe van de Managers ter dekking van een verhoging van de schatting van dergelijke verdere Calls door de Vereniging of de Managers.

Artikelen van Klasse 1

Dit lid (8) laat lid (4) van dit Artikel onverlet en de daarin opgenomen bepalingen gelden los van de vereisten van dit lid (8).

- (9) Totdat een Lid zowel een door lid 8(a) vereist verzoek heeft ingediend als de door sublid 8(b) vereiste bankgarantie en toezegging heeft gegeven, blijft dit Lid aansprakelijk voor de betaling van een Release-premie of herziene Release-premie waarvan volgens lid (1) en (6) van dit Artikel kennisgeving is gedaan, en kunnen de Managers deze Release-premie herberekenen overeenkomstig de in lid (1) vermelde Release-premieformule en het Lid hiervan in kennis stellen, waarna het Lid verplicht wordt tot betaling van die herberekende Release-premie conform dit lid (9), waarbij creditering plaatsvindt voor eventuele termijnen van een Release-premie die de Vereniging met betrekking tot een dergelijk schip heeft ontvangen.
- (10) Een Lid is niet gerechtigd om een Release-premie te betwisten, met dien verstande dat het Lid, na de volledige betaling daarvan aan de Vereniging of na betaling van alle door de Managers verlangde termijnen, wel de gehele of gedeeltelijke terugbetaling daarvan kan vorderen met gebruikmaking van de in Artikel 57 beschreven procedure.

45c. Solvabiliteitsmarge en garantiefonds

Een Lid is verplicht om na een verzoek hiertoe de sommen betalen die de Vereniging op grond van Wet- of regelgeving van een overheid opzij moet zetten voor de vorming en/of instandhouding van een toereikend(e) Solvabiliteitsmarge en/of Garantiefonds. Een Lid moet aan dergelijke sommen bijdragen naar rato van zijn Basistarief voor Bijdrage dat met betrekking tot de Verzekeringsjaren in kwestie moet worden betaald.

46. Verlaging van Calls voor schepen die gedurende een gedeelte van een jaar verzekerd zijn

- (1) Wanneer de verzekeringsperiode van een schip in de loop van een Polisjaar begint, worden de Mutual Calls, Supplementary Calls en Overspill-calls, de Solvabiliteitsmarge en de Bijdrage aan het Garantiefonds en een eventuele Release-premie met betrekking tot dat schip voor dat Polisjaar naar rato verlaagd, dat wil zeggen in de verhouding waarin de periode tussen de aanvang van het Polisjaar en de aanvang van de verzekeringsperiode staat tot het hele Polisjaar.
- (2) Wanneer de verzekeringsperiode van een schip in de loop van een Polisjaar eindigt vanwege één van de in Artikel 38(2)(i)-(vi) vermelde gebeurtenissen en het lid de Managers schriftelijk van die gebeurtenis in kennis stelt binnen één maand nadat die zich heeft voorgedaan, worden de Mutual Calls, Supplementary Calls en Overspill-calls, de Solvabiliteitsmarge en de Bijdrage aan het Garantiefonds en een eventuele Release-premie met betrekking tot dat schip voor dat Polisjaar naar rato worden verlaagd, d.w.z. in de verhouding waarin de periode tussen het einde van de verzekeringsperiode en het einde van het Polisjaar staat tot het hele Polisjaar.
- (3) Behoudens het bovenstaande blijft een Lid verplicht tot betaling van de Mutual Calls, Supplementary Calls en Overspill-calls, de Solvabiliteitsmarge en de Bijdrage aan het Garantiefonds en een eventuele Release-premie voor het hele Polisjaar, ondanks het eindigen van de verzekering van een schip in de loop van dat Polisjaar.

Artikelen van Klasse 1

47. Betaling van Calls en andere aan de Vereniging verschuldigde bedragen

- (1) Calls en andere aan de Vereniging verschuldigde bedragen moeten worden betaald op verzoek of in de termijnen en op de datums die door het Comité of de Managers zijn bepaald.
- (2) De Vereniging heeft een pandrecht op een verzekerd schip voor alle Calls en andere bedragen die aan haar verschuldigd zijn op grond van deze Artikelen met betrekking tot dat schip. Dit pandrecht strekt zich uit tot alle andere verzekerde schepen die deel uitmaken van dezelfde vloot als dat schip overeenkomstig Artikel 31 en geldt in aanvulling op, en kan op geen enkele wijze worden uitgelegd als afstand of wijziging van, enig ander contractueel of maritiem pandrecht dat mogelijk uitdrukkelijk of stilzwijgend aan de Vereniging toekomt met betrekking tot dat verzekerde schip of die verzekerde schepen.
- (3) De Vereniging heeft recht op de verrekening van Calls of andere door een Lid aan de Vereniging verschuldigde bedragen met de bedragen die de Vereniging mogelijk aan dat Lid moet betalen. Geen enkele claim van een Lid tegen de Vereniging geeft dat Lid recht op verrekening met Calls of andere aan de Vereniging verschuldigde bedragen en evenmin op de inhouding, of het uitstel van de betaling, van dergelijke bedragen.
- (4) De munteenheid van de betaling van de aan de Vereniging verschuldigde bedragen wordt door de Managers bepaald.
- (5) Indien een Call, anders dan een Overspill-call, of een andere door een Lid aan de Vereniging verschuldigde som niet wordt betaald en als oninbaar wordt beschouwd, dan worden de sommen die nodig zijn ter aanzuivering van een daaruit voortvloeiend tekort of gebrek aan financiële middelen van de Vereniging algemene kosten van de Vereniging waarvoor Calls kunnen worden geheven of reserves kunnen worden aangewend in overeenstemming met deze Artikelen.
- (6)
 - (a) Het Bestuur kan te allen tijde door middel van Bijzondere Bepalingen bepalen welk rentepercentage verschuldigd is over alle Calls of andere aan de Vereniging verschuldigde bedragen vanaf de vervaldatum van de betaling of een eventuele latere datum die nader kan worden bepaald.
 - (b) De Managers kunnen namens de Vereniging rente in rekening brengen over Calls en andere verschuldigde bedragen tegen het in de Bijzondere Bepalingen bepaalde percentage.

48. Teruggaven wegens oplegging

- (1) Indien een verzekerd schip in een veilige haven of plaats is opgelegd gedurende een periode van dertig of meer achtereenvolgende dagen na daar voor anker te zijn gegaan of te hebben aangemeerd (welke periode wordt berekend vanaf de dag van aankomst tot de dag van vertrek, waarbij slechts één van deze dagen wordt meegerekend), wordt aan het betreffende Lid met betrekking tot dit schip voor de periode van oplegging een teruggave van Calls, met uitzondering van Overspill-calls, toegestaan, berekend tegen het tarief dat, en na aftrek van een vergoeding voor herverzekering, administratiekosten en andere uitgaven die, de Managers van tijd tot tijd kunnen vaststellen.

Artikelen van Klasse 1

- (2) Voor de toepassing van dit Artikel wordt een schip niet als opgelegd beschouwd indien zij ofwel bemanningsleden (anders dan de bemanning die naar het oordeel van de Managers nodig is voor het onderhoud en de veiligheid van het schip) ofwel lading aan boord had.

Met dien verstande dat de Managers met betrekking tot dit schip voor de periode van oplegging een lagere teruggave van Calls, met uitzondering van Overspill-calls, kunnen toestaan, berekend tegen het tarief dat, en na aftrek van een vergoeding voor herverzekering, administratiekosten en andere uitgaven die, de Managers van tijd tot tijd kunnen vaststellen wanneer het schip is opgelegd met bemanning (anders dan de bemanningsleden die naar het oordeel van de Managers nodig zijn voor onderhoud en veiligheid van het schip), maar zonder enige lading aan boord.

- (3) Tenzij schriftelijk anders goedgekeurd door de Managers kan geen enkele claim tot teruggave wegens oplegging met betrekking tot een Polisjaar op de Vereniging worden verhaald, tenzij:
- (a) de Managers vóór de aanvang van de oplegging schriftelijk in kennis zijn gesteld van de voorgenomen oplegging, onder vermelding van de plaats van de oplegging en het aantal bemanningsleden en de hoeveelheid en aard van eventuele lading aan boord,
 - (b) de Managers schriftelijk in kennis zijn gesteld van de beëindiging van de oplegging voordat het schip de plaats van oplegging verlaat,
 - (c) de claim tot teruggave wegens oplegging vóór de vroegste van de volgende datums bij de Managers is ingediend: drie kalendermaanden na afloop van het Polisjaar waarop de claim betrekking heeft (wanneer de oplegging van dat Polisjaar is doorgelopen in het volgende Polisjaar); en drie kalendermaanden na de beëindiging van de oplegging (ongeacht of de oplegging is doorgelopen van het ene Polisjaar in het volgende Polisjaar), vergezeld van een certificaat of ander document dat is uitgegeven door de overheid of de havenautoriteit met rechtsmacht over de haven of de plaats van oplegging waarin het volgende is vermeld:
 - (i) de haven of plaats van oplegging,
 - (ii) de datum waarop de periode van oplegging is begonnen en, wanneer de oplegging is beëindigd, de datum waarop de oplegging is beëindigd,
 - (iii) dat het verzekerde schip op geen enkel tijdstip tijdens de periode van oplegging lading aan boord had,
 - (iv) het aantal bemanningsleden dat tijdens de oplegperiode aan boord was;
 - (d) het Lid aan de Managers de informatie heeft verstrekt die zij van tijd tot tijd in verband met een dergelijke oplegging kunnen verlangen.
- (4) Indien een verzekerd schip begint met varen of het varen hervat nadat het in een veilige haven in veiligheid heeft gelegen en is blijven liggen gedurende een periode van vier achtereenvolgende kalendermaanden of langer na daar voor anker te zijn gegaan of te hebben aangemeerd (welke periode wordt berekend vanaf de dag van aankomst tot de dag van vertrek, waarbij slechts één van deze dagen wordt meegerekend) in omstandigheden waarin het betreffende Lid recht heeft

Artikelen van Klasse 1

op een Teruggave wegens Oplegging op grond van lid (1) of (2) van dit Artikel, stelt het Lid de Managers zeven dagen van tevoren schriftelijk in kennis van dit aanvangen met of hervatten van het varen zodat de Managers, mochten zij dit nodig achten, kunnen verlangen dat bewijs aan hen wordt geleverd van de staat van het verzekerde schip door een inspectie van het verzekerde schip of anderszins.

- (5) Indien het Lid nalaat om de Managers aldus te informeren, is de Vereniging niet aansprakelijk voor verlies, schade, aansprakelijkheden, kosten of uitgaven die niet zouden zijn opgetreden indien gelegenheid was geboden voor een dergelijke inspectie, een inspectie was uitgevoerd en alle bij die inspectie gebleken gebreken waren verholpen.
- (6) Het is uitsluitend aan de Bestuurders om te bepalen of de betrokken haven of plaats veilig is in de zin van dit Artikel 48.

49. Reserves

- (1) De Vereniging kan reserves of andere rekeningen vormen en aanhouden voor de onvoorziene omstandigheden of voor de doeleinden (ten behoeve van de Vereniging in al haar Klassen of in een of meer van haar Klassen) die het Comité bepaalt.
- (2) Onverminderd de algemeenheid van lid (1) van dit Artikel, mag de Vereniging reserves of andere rekeningen vormen en aanhouden ter voorziening in een bron van financiële middelen die kunnen worden aangewend voor de doeleinden van de Vereniging, met inbegrip van (maar niet beperkt tot) de navolgende:
 - (i) het elimineren of verlagen van het bedrag van de Supplementary Calls met betrekking tot een vorig, lopend of toekomstig Polisjaar;
 - (ii) het elimineren of verlagen van een tekort dat met betrekking tot een afgesloten Polisjaar is ontstaan of waarschijnlijk zal ontstaan;
 - (iii) het beschermen van de Vereniging tegen daadwerkelijke of potentiële verliezen op wisselkoers- of renteversillen, of in verband met gerealiseerde of niet-gerealiseerde beleggingen;
 - (iv) om te voldoen aan directe of indirecte fiscale of andere verplichtingen die ontstaan zijn in rechtsgebieden waar de Vereniging mogelijk verzekeringen biedt of wordt geacht te bieden aan Leden of verzekerde schepen.
- (3) Daarnaast dient de Vereniging reserves te vormen in de volgende gevallen:
 - (a) uit de opbrengsten van eventuele overeenkomstig Artikel 45C geheven Calls om een toereikend(e) solvabiliteitsmarge en/of garantiefonds te vormen en in stand te houden;
 - (b) uit de opbrengst van eventuele Overspill-calls overeenkomstig Artikelen 43 en 45A, in welk geval de volgende bepalingen van toepassing zijn:

Artikelen van Klasse 1

- (i) een of meer aldus gevormde Overspill Reserves moeten bestaan uit de opbrengst van slechts één Overspill-claim en hiervan moet worden aangegeven dat zij betrekking hebben op een bepaalde Overspill-claim (ongeacht of die Claim al is ontstaan of wordt verwacht);
 - (ii) een Overspillreserve wordt als afzonderlijk fonds belegd en eventuele winsten of verliezen in het aldus belegde fonds worden ten gunste of ten laste van die Overspillreserve geboekt;
 - (iii) elk Lid dat een bijdrage heeft geleverd aan een Overspill-call die is gebruikt ter vorming van een of meer Overspill-reserves heeft een belang in die Overspillreserve(s) dat evenredig is aan het bedrag dat het Lid daadwerkelijk aan die Overspill-call heeft bijgedragen;
 - (iv) indien meer dan één Overspill-call is geheven met betrekking tot één Overspill-claim en er meer dan één Overspillreserve met betrekking tot die Overspill-claim is gevormd, dan worden dergelijke Overspill-reserves gebruikt voor de betaling van die Overspill-claim in de volgorde waarin zij zijn gevormd;
 - (v) alle bedragen in een Overspill-reserve of Overspill-reserves worden gebruikt ter eliminering of verlaging van de genoemde Overspill-claim of voor de gehele of gedeeltelijke betaling van die claim, of worden terugbetaald aan, of gehouden voor rekening van, een Lid, naar rato van zijn belang en conform Artikel 45A van deze Artikelen;
- (4) Het Comité kan bepalen hoe de bedragen in een reserve worden gebruikt voor een of meer van de doeleinden waarvoor de reserve wordt aangehouden, zelfs wanneer het bedrag voor een ander Polijjaar of andere Polijjaren wordt betaald dan het jaar waaruit de financiële middelen voortkomen. De bedragen die op een reserve staan, mogen voor andere of verschillende doeleinden worden gebruikt wanneer het Comité bepaalt dat dit in het belang van de Vereniging of haar Leden is. Het Comité kan ook te allen tijde bedragen van de ene reserve naar de andere overboeken.
- (5) De financiële middelen die nodig zijn voor het vormen van dergelijke reserves of rekeningen kunnen op een of beide van de volgende manieren bijeengebracht worden: -
- (i) het Comité kan, bij de bepaling van de hoogte van de Mutual Calls of Supplementary Calls voor enig Polijjaar, bepalen dat een aangegeven bedrag of gedeelte van dergelijke Calls zal worden overgeboekt naar en worden aangewend voor een dergelijke reserve of rekening;
 - (ii) het Comité kan bij de afsluiting van enig Verzekeringsjaar of op een of meer tijdstippen daarna bepalen dat een aangegeven bedrag of gedeelte van de middelen die ten gunste van dat Verzekeringsjaar staan, worden overgeboekt naar, en gebruikt voor, de doeleinden van een dergelijke reserve of rekening.

Artikelen van Klasse 1

50. Afsluiting van Polisjaren met betrekking tot Supplementary Calls

De volgende bepalingen van dit Artikel 50 zijn uitsluitend van toepassing op de afsluiting van een Polisjaar met betrekking tot Supplementary Calls, ongeacht of die afsluiting gelijktijdig met, of afzonderlijk van, de afsluiting van dat Polisjaar met betrekking tot Overspill-calls plaatsvindt.

- (1) Het Comité bepaalt naar eigen goeddunken vanaf welke datum na afloop van elk Polisjaar dat Polisjaar zal worden afgesloten.
- (2) Nadat een Polisjaar is afgesloten, zullen er voor dat Polisjaar geen Supplementary Calls van de leden meer worden geheven.
- (3) Het Comité kan bepalen dat een Polisjaar met betrekking tot Supplementary Calls wordt afgesloten, ondanks dat bekend is of verwacht wordt dat er met betrekking tot dat Polisjaar claims, herverzekeringspremies, uitgaven of kosten (anders dan Overspill-claims) zijn ontstaan of gedaan of gemaakt, of in de toekomst zullen ontstaan of worden gedaan of gemaakt, die nog niet zijn betaalbaar zijn, of waarvan de geldigheid, de omvang of het bedrag nog moet worden vastgesteld.
- (4) Indien bij de afsluiting van een Polisjaar aan het Comité blijkt dat het totaal van de Calls en andere ontvangsten met betrekking tot dat Polisjaar (en van alle overboekingen uit reserves en voorzieningen die ten gunste van of met betrekking tot dat Polisjaar zijn gedaan) waarschijnlijk niet nodig is ter dekking van de claims, uitgaven en onkosten die met betrekking tot dat Polisjaar ontstaan (zoals bedoeld in Artikel 43 (Aansprakelijkheid voor Calls en andere bedragen)), dan kan het Comité besluiten om over het eventuele overschot dat volgens het Comité niet benodigd is voor het bovenstaande op een of meer van de volgende manieren te beschikken: -
 - (i) door het overschot geheel of gedeeltelijk over te boeken naar de reserves van de Vereniging conform Artikel 49;
 - (ii) door het overschot geheel of gedeeltelijk aan te wenden ter dekking van een tekort dat is ontstaan of waarschijnlijk zal ontstaan in een of meer afgesloten Polisjaren;
 - (iii) door het overschot geheel of gedeeltelijk terug te betalen aan de voor dat Polisjaar verzekerde Leden conform lid (7) van dit Artikel.
- (5) Indien op een of meer tijdstippen na de afsluiting van een Polisjaar aan het Comité blijkt dat de claims, herverzekeringspremies, uitgaven of kosten die met betrekking tot dat Polisjaar ontstaan (zoals bedoeld in Artikel 43 (Aansprakelijkheid voor Calls en andere bedragen)) hoger zijn of waarschijnlijk hoger zullen zijn dan het totaal van de Calls en andere ontvangsten met betrekking tot dat Polisjaar (en van alle overboekingen uit reserves en voorzieningen die zijn gedaan ten gunste van of met betrekking tot dat Polisjaar), dan kan het Comité besluiten om in dat tekort te voorzien op een of meer van de volgende manieren: -
 - (i) door middelen over te boeken van de reserves of andere rekeningen van de Vereniging;

Artikelen van Klasse 1

- (ii) door middelen over te boeken die ten gunste van een ander afgesloten Polisjaar geboekt zijn;
 - (iii) door met betrekking tot een nog niet afgesloten Polisjaar Mutual Calls of Supplementary Calls te heffen met de bedoeling (zoals toegestaan door Artikel 43) om een deel daarvan aan te wenden ter aanzuivering van een dergelijk tekort;
 - (iv) wanneer het tekort is veroorzaakt door een Overspill-claim: door een of meer Overspill-calls conform Artikelen 43 en 45A te heffen.
- (6) Op elk tijdstip nadat een Polisjaar is afgesloten, kan het Comité besluiten om de rekeningen van twee of meer afgesloten Polijaren samen te voegen en de bedragen die ten gunste daarvan zijn geboekt, te combineren. Mocht het Comité dit bepalen, dan worden de twee of meer afgesloten Polijaren in kwestie voor alle doeleinden behandeld alsof zij één afgesloten Polisjaar vormen.
- (7) Elk bedrag dat het Comité overeenkomstig lid (4)(iii) van dit Artikel besluit terug te betalen aan de Leden, wordt terugbetaald aan de voor dat Polisjaar verzekerde Leden naar rato van de Mutual Calls en eventuele Supplementary Calls die zij voor dat jaar hebben betaald (waarbij rekening wordt gehouden met eventuele daarvoor geldende teruggaven of kortingen op grond van hun verzekeringsvoorwaarden of enige andere bepaling van deze Artikelen), met dien verstande dat er geen terugbetaling plaatsvindt aan een Lid wiens verzekering in de loop van dat Polisjaar is geëindigd vanwege:

Artikel 38(1) (Overlijden of arbeidsongeschiktheid), Artikel 38 (2)(vii) (Eindigen van verzekering in verband met classificatie-inspectie of waardebeoordeling) of Artikel 39 (niet-betaling), of wiens aansprakelijkheid voor Calls met betrekking tot dat Polisjaar is beoordeeld onder de bepalingen van Artikel 45B ("Release-premies").

51. Belegging

- (1) De financiële middelen van de Vereniging kunnen worden belegd op een door het Comité te bepalen wijze door de aankoop van aandelen, obligaties, schuldinstrumenten of andere effecten, de aankoop van valuta, grondstoffen of andere onroerende of roerende goederen, de storting op de rekeningen of de verstrekking van leningen op de door het Comité te bepalen voorwaarden en wijze. De financiële middelen van de Vereniging kunnen ook worden belegd via elke door het Comité te bepalen methode, met inbegrip van beleggingen in en leningen aan een houdstermaatschappij of dochtermaatschappij van de Vereniging of een met de Vereniging gelieerde vennootschap of één of meer van de Klassen van de Vereniging op de door het Comité te bepalen voorwaarden en wijze.
- (2) Het Comité kan bepalen dat de middelen die ten gunste van een Polisjaar of een reserve of rekening zijn geboekt geheel of gedeeltelijk worden samengevoegd en belegd, hetzij als één fonds, hetzij als twee of meer afzonderlijke fondsen.
- (3) Wanneer financiële middelen op die manier samengevoegd en belegd zijn, kan het Comité bepalen hoe de toerekening zal plaatsvinden van de inkomsten uit de samengevoegde beleggingen aan en tussen de verschillende Polijaren, reserves en rekeningen waaruit het aldus

Artikelen van Klasse 1

belegde fonds/de aldus belegde fondsen voortkomen. Het Comité kan ook bepalen hoe vermogenswinsten en – verliezen en winsten en verliezen op valuta, gerealiseerd en niet-gerealiseerd, worden toegerekend.

- (4) Onverminderd het bepaalde in lid (3) van dit Artikel, kan het Comité bepalen dat na afsluiting van een Polijjaar het aandeel in de toerekeningen van dat jaar onder dat lid niet ten gunste van dat jaar worden geboekt en dat het aandeel van dat jaar in plaats daarvan op een door de Vereniging aangehouden reserve of rekening wordt bijgeboekt.

Deel VI – Diversen

52. Delegering van bevoegdheden en regeling van claims tegen de Vereniging, enz.

- (1) Alle handelingen die het Comité en/of de Managers op grond van deze Artikelen verrichten, worden geacht voor en ten behoeve van de Vereniging te worden verricht.
- (2) Het Comité vergadert zo vaak als nodig is ter bespreking of behandeling van de claims tegen de Vereniging en andere op de activiteiten van de Vereniging betrekking hebbende kwesties.
- (3) Het Comité is in geen geval verplicht om een Lid (ongeacht of hij ook Bestuurder is) of zijn vertegenwoordigers aanwezig te laten zijn wanneer een claim van de Vereniging tegen dat Lid of een claim van dat Lid tegen de Vereniging wordt besproken en tenzij het Comité anders beslist, dienen alle verklaringen en overleggingen aan het Comité in verband met een dergelijke claim door of namens een Lid schriftelijk te geschieden.
- (4) Telkens wanneer een bevoegdheid of taak of beoordelingsvrijheid wordt toegekend of opgelegd aan de Managers op grond van een overeenkomst tussen hen en de Vereniging of door deze Artikelen, kan een dergelijke bevoegdheid, taak of beoordelingsvrijheid worden uitgeoefend of gebruikt door de Managers of door een hulppersoon of agent van de Managers aan wie deze is gedelegeerd of gesubdelegeerd met inachtneming van alle in die overeenkomst opgenomen voorwaarden, bepalingen of beperkingen.
- (5) Het Comité kan haar bevoegdheden, taken of beoordelingsvrijheid ook overdragen aan een Subcomité of Subgroep van het Comité in overeenstemming met de bepalingen over delegering in de Statuten, in welk geval die bevoegdheden, taak of beoordelingsvrijheid kunnen worden uitgeoefend of gebruikt door een dergelijk Subcomité of dergelijke Subgroep.
- (6) Overal waar deze Artikelen bepalen dat een vraag of kwestie door het Comité of de Managers moet worden bepaald, heeft het Comité c.q. hebben de Managers (al naargelang het geval) absolute beoordelingsvrijheid bij de bepaling daarvan.

53. Gedogen en overmacht

Geen enkel(e) handelen of nalaten, handelswijze, gedogen, vertraging of toegeeflijkheid van de Vereniging wanneer zij een of meer van deze Artikelen of een of meer van de voorwaarden van haar

Artikelen van Klasse 1

overeenkomsten met Leden doet nakomen en geen enkele verlening van uitstel door de Vereniging doet afbreuk aan, of heeft gevolgen voor, de rechten en remedies van de Vereniging onder deze Artikelen of onder die overeenkomsten, en het bovenstaande zal nooit worden beschouwd als bewijs van afstand van de rechten van de Vereniging daaronder; evenmin zal de afstand van rechten ten aanzien van de niet-nakoming door een Lid van deze Artikelen of overeenkomsten worden opgevat als afstand van rechten van een daarop volgende niet-nakoming daarvan. De Vereniging heeft te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving het recht om te staan op de strikte toepassing van deze Artikelen en op de strikte nakoming van haar overeenkomsten met Leden.

De Vereniging is niet aansprakelijk voor vertraging bij of verzuim in de nakoming van haar verplichtingen onder deze Artikelen indien die vertraging of dat verzuim veroorzaakt wordt door omstandigheden die buiten haar macht liggen, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, overmacht, beperkingen of verboden van welke aard dan ook die worden aangebracht of opgelegd door de overheid, oorlogen, opstanden en elke andere oorzaak buiten de redelijke macht van de Vereniging.

54. Bijzondere Bepalingen

- (1) Onverminderd enige bevoegdheid tot het vaststellen van Bijzondere Bepalingen die in deze Artikelen (anders dan dit Artikel 54) aan het Comité wordt toegekend, is het Comité op grond van dit Artikel 54 bevoegd tot vaststelling van elk Reglement in het algemeen met betrekking tot een onder deze Artikelen vallende aangelegenheid, op voorwaarde dat dit Reglement slechts bedoeld is om de Artikelen te verduidelijken en niet te wijzigen.
- (2) Wanneer het Comité een Reglement vaststelt op grond van een bevoegdheid die door de Artikelen, met inbegrip van dit Artikel 54, aan haar is toegekend, stelt de Vereniging alle betrokken Leden hiervan in kennis, maar wanneer geen kennisgeving is gedaan of wanneer een Lid geen kennisgeving heeft ontvangen, maakt dit een Reglement niet ongeldig, noch in het algemeen, noch met betrekking tot dat Lid.
- (3) Het Comité is bevoegd om een Reglement vóór de aanvang van een Polijjaar goed te keuren zodat het Reglement onmiddellijk bij aanvang van het Polijjaar in werking treedt, op voorwaarde dat alle kennisgevingsvereisten zijn nageleefd en dat het Reglement niet beoogt om vóór de aanvang van het Polijjaar in werking te treden.
- (4) Een Reglement treedt in werking op het in de kennisgeving vermelde tijdstip (welk tijdstip niet eerder mag zijn dan tien dagen na de datum van de kennisgeving) en indien dit tot gevolg heeft dat de verzekeringsvoorwaarden met betrekking tot een schip worden gewijzigd, dan wordt die wijziging met ingang van dat tijdstip van kracht.
- (5) Geen enkel Reglement zal afbreuk kunnen doen aan de door Leden verkregen rechten. Behoudens zoals hiervoor genoemd, is elk Reglement bindend voor alle Leden, ongeacht of zij op het tijdstip van kennisgeving van het Reglement Leden waren, op dezelfde wijze als wanneer het Reglement in deze Artikelen was opgenomen.
- (6) Overal waar de Artikelen het Comité de bevoegdheid geven tot vaststelling van een Reglement, mag het Comité een dergelijk Reglement intrekken of opschorten en de bepalingen van een

Artikelen van Klasse 1

Reglement (geheel of gedeeltelijk) inperken, uitbreiden of anderszins toepassen op verzekerde schepen van een bepaalde klasse, een bepaald type of een bepaalde vlag.

55. Kennisgevingen

- (1) Een kennisgeving, aanmaning, opdracht, instructie, aanbeveling, verzoek of ander document (hierna gezamenlijk "kennisgeving of ander document" genoemd) die/dat volgens deze Artikelen aan een Lid moet worden verzonden, kan worden verzonden zoals door de Managers bepaald op een of meer van de volgende wijzen: -
 - (a) persoonlijk, of
 - (b) door de verzending per post per gefrankeerde brief, per koeriersdienst of per elektronische post, geadresseerd aan het Lid: -
 - (i) naar het in het Ledenregister opgenomen adres van dat Lid; of
 - (ii) naar enig ander adres dat het Lid schriftelijk aan de Managers heeft opgegeven als zijnde het adres voor de verzending van stukken; of
 - (iii) indien een schip waarop een kennisgeving of ander document betrekking heeft, of een ander door het Lid verzekerd schip waarvan de verzekeringsperiode niet is afgelopen, laatstelijk voor verzekering is aangemeld, of waarvoor de verzekering voor dat schip laatstelijk is verlengd (afhankelijk van wat later is), door een makelaar of andere agent, naar een vestigingsplaats van die makelaar of agent.
- (2) Een kennisgeving of ander document dat op de bovengenoemde wijze wordt verzonden, wordt, bij verzending per post, geacht te zijn verzonden op de dag na de dag van terpostbezorging; indien een kennisgeving of ander document per koeriersdienst of elektronische post wordt verzonden, op de dag van verzending. In alle gevallen is het bewijs van de terpostbezorging, overhandiging of verzending voldoende bewijs van verzending.
- (3) De rechtsopvolgers van een Lid aan wie op de bovengenoemde wijze een kennisgeving of ander document is verzonden, zijn gebonden door die kennisgeving of dat andere document, ongeacht of de Vereniging kennis draagt van het overlijden, de arbeidsongeschiktheid, het faillissement of de vereffening van die persoon.

56. Lidmaatschap van nationale en internationale organisaties

Het Comité kan bepalen dat de Vereniging kan toetreden tot of zich kan aansluiten bij, of zorgen dat een Lid toetreedt tot of zich aansluit bij, een Nationale of Internationale Vereniging of Organisatie (waar ook ter wereld) en kan met het oog hierop toestaan dat de Vereniging aan die organisaties de door het Comité te bepalen contributies of subsidies betaalt, ofwel uit de algemene middelen van de Vereniging, ofwel door middel van speciale bijdragen die van de betrokken Leden worden geheven.

57. Rechtsmacht

Artikelen van Klasse 1

- (1) Behoudens het bepaalde in Artikel 45A geldt, wanneer een meningsverschil of geschil ontstaat tussen een Lid en de Vereniging over de rechten of verplichtingen van de Vereniging of het Lid of over welke andere aangelegenheid dan ook, dat de beslechting van een dergelijk meningsverschil of geschil wordt beheerst door Engels recht en procesrecht en dat dit, naar keuze van de Vereniging, ofwel:
 - (a) bij uitsluiting wordt bepaald door, naar keuze van de Vereniging, (i) de High Court of Justice of England and Wales (Hooggerechtshof van Engeland en Wales) of (ii) de rechter van het land waar het Lid is opgericht of (iii) de rechter van het land waar het Lid zijn hoofdvestiging heeft; of
 - (b) wordt voorgelegd voor Arbitrage in Londen door één juridisch Arbitrer. Deze Arbitrer moet een King's Counsel (senior advocaat) zijn die werkzaam is bij de Commerciële Balie of, indien er geen King's Counsel beschikbaar is, een andere praktiserende King's Counsel, en op de onderwerping aan Arbitrage en alle procedures daarbij zijn de bepalingen van de Arbitration Act 1966 (Arbitragewet 1996) en alle Wettelijke wijzigingen daarin of herzieningen daarvan van toepassing. In een dergelijke Arbitrage is elke kwestie die beslist of vermeld wordt in een uitspraak of Arbitraal Vonnis (of in de door een Arbitrer of Scheidsrechter gegeven motivering voor een beslissing of Vonnis) met betrekking tot een procedure tussen het Lid en een derde toelaatbaar als bewijs.
- (2) Het Lid kan van de Vereniging verlangen om een dergelijke keuze te maken middels een schriftelijke kennisgeving die het geschil/de geschillen of het meningsverschil/de meningsverschillen waarop de kennisgeving betrekking heeft, vermeldt. Indien de Vereniging haar keuze niet binnen 30 dagen na ontvangst van een dergelijke kennisgeving heeft gemaakt, wordt zij geacht voor Arbitrage overeenkomstig lid 1(b) hierboven te hebben gekozen.
- (3) Geen enkel Lid mag tegen de Vereniging een actie, rechtszaak of andere gerechtelijke procedure aanspannen of voeren in verband met een meningsverschil of geschil, tenzij:
 - (a) de Vereniging voor Arbitrage heeft gekozen of geacht wordt (overeenkomstig lid 2 hierboven) voor Arbitrage te hebben gekozen, en het Lid eerst een Arbitraal Vonnis heeft verkregen in overeenstemming met dit Artikel; of
 - (b) de Vereniging de keuze heeft gemaakt om dit meningsverschil of geschil te laten beslechten in overeenstemming met lid (1)(a)(i), (ii) of (iii) hierboven.
- (4) Het Lid verplicht zich om zich te zullen onderwerpen aan de rechtsmacht van een rechter die de Vereniging op grond van lid (1)(a) hierboven selecteert en verplicht zich ook om niet te zullen aanvoeren dat die rechter een ongeschikt of ongepast forum is.
- (5) Voor de toepassing van dit Artikel, behalve lid (6), omvat de term "Lid" ook een gezamenlijk Lid, een voormalig Lid, een Co-Assured, een trustee, een rechtverkrijgende, een rechtsopvolger van het Lid en andere ondernemingen die van dezelfde of een gelieerde eigenaar zijn of die onder hetzelfde of gelieerd management staan als het Lid of een van de bovengenoemde personen, of de aandeelhouders, bestuurders, agenten of werknemers van een van hen of elke andere persoon

Artikelen van Klasse 1

of entiteit die aanspraak maakt op een verzekerings- of herverzekeringsuitkering van, of een ander remedie tegen, de Vereniging, ongeacht of dit op grond van deze Artikelen gebeurt of op grond van een Reglement, Certificaat van Verzekering of verzekerings- of herverzekeringsovereenkomst van deze Vereniging, middels een contract of anderszins, en omvat de term "de Vereniging" elke dochtermaatschappij van elke vennootschap die gelieerd is met de Vereniging of de bestuurders, agenten of werknemers daarvan.

- (6) Het Lid garandeert dat hij bevoegd is om de andere entiteiten en personen opgenomen in de definitie in lid (5) van dit Artikel te binden aan Arbitrage. Indien één van hen een claim indient, anders dan via Arbitrage, moet het Lid ervoor zorgen dat dergelijke claims onmiddellijk voor Arbitrage worden voorgelegd; in afwachting hiervan is het Lid niet gerechtigd om een eigen claim tegen de Vereniging met betrekking tot dezelfde of een aanverwante kwestie in te stellen of voort te zetten en is de Vereniging gerechtigd om van dat Lid de bedragen terug te vorderen waarvan overeengekomen is, of waarvan in een uitspraak of vonnis is bepaald, dat zij door de Vereniging verschuldigd zijn alsmede eventuele door de Vereniging gemaakte kosten in verband met een andere procedure dan Arbitrage.
- (7) In elk meningsverschil of geschil waarbij het Lid of de Vereniging zoals gedefinieerd in lid (5) hierboven meer dan één partij omvat, worden zij voor de benoeming van een Arbitrer, voor de ontvangst van kennisgevingen en, voor het overige, voor alle doeleinden in verband met het voeren van de Arbitrageprocedure als één partij beschouwd.
- (8) Geschillen of meningsverschillen over de uitleg, gevolgen of toepassing van deze Rechtsmachtbepaling worden bij uitsluiting beslecht door de High Court of Justice of England and Wales te Londen, naar Engels recht.
- (9) Niets in deze Artikelen beïnvloedt of doet afbreuk aan het recht van de Vereniging om actie te ondernemen in overeenstemming met het recht van enig land of enige staat ter uitoefening van een zakelijk recht of een pandrecht op schepen of ter verkrijging van zekerheid door de beslaglegging, inbeslagneming of bevrozing van bedrijfsmiddelen voor aan de Vereniging verschuldigde bedragen.

58. Definities

Tenzij de context of het onderwerp anders vereist, gelden in deze Artikelen de volgende definities: -

"VERENIGING" betekent The West of England Ship Owners' Mutual Insurance Association (Luxembourg).

"BASISTARIEF VOOR BIJDRAGE" betekent, met betrekking tot een verzekerd schip, het bedrag dat de basis vormt waarop het onderlinge element/de onderlinge elementen van Calls met betrekking tot dat schip betaalbaar is/zijn aan de Vereniging en dat berekend wordt door het geregistreerd tonnage te vermenigvuldigen met het geldtarief van het verzekerde schip.

"BULKLADING" betekent een volledige lading bestaande uit één grondstof of soortgelijk product dat bewerkt is en/of in zakken en/of balen zit, of een volledige lading bestaande uit vloeistoffen in bulk.

Artikelen van Klasse 1

"**CALL**" betekent elk bedrag dat met betrekking tot een verzekerd schip aan de Vereniging is verschuldigd op grond van Artikel 43 - 47.

"**VRACHTREIS**": betekent de periode vanaf de ontvangst voor verscheping van lading die bestemd is om in een schip te worden vervoerd binnen het aanmeergebied in de eerste laadhaven of -plaats, of de aanvang van het laden van de lading in het schip in die haven of plaats, afhankelijk van wat eerder is, tot het uiteindelijke lossen daarvan uit het schip binnen het aanmeergebied in de laatste loshaven of -plaats, of de aflevering daarvan binnen het aanmeergebied in die haven of plaats, afhankelijk van wat later is:

MET DIEN VERSTANDE DAT: -

- (i) met betrekking tot een verzekerd schip dat wordt gebruikt in de lijnvaart of een soortgelijke vaart (zoals algemene lading die in verschillende havens of plaatsen wordt geladen en gelost), of
- (ii) wanneer lading gedeeltelijk wordt vervoerd, of is bestemd voor vervoer, met een ander vervoermiddel dan het verzekerde schip, of
- (iii) wanneer het vervoer van lading met het verzekerde schip slechts bijkomstig is voor de inzet van het verzekerde schip, dan wordt onder de uitdrukking "vrachtreis" verstaan de tijdsperiode die mogelijk schriftelijk overeengekomen is tussen het betrokken Lid en de Managers of, bij gebreke van een dergelijke overeenkomst, de door het Comité vast te stellen tijdsperiode.

"**VERZEKERING ALS BEVRACHTER**": de verzekering van een schip door een bevrachter (anders dan een bareboat- of demise-bevrachter) en elke andere persoon waarvan de Managers bepalen dat deze onder een dergelijke Verzekering als Bevrachter mag worden verzekerd.

"**KLASSE**" en "**KLASSEN**" betekent (al naargelang de context vereist) één of meer of alle risicocategorieën waarvoor de Vereniging verzekering aanbiedt en/of voor de verzekering waarvan de Leden een verzekering hebben gesloten, namelijk:

Klasse 1. P&I (Bescherming en schadeloosstelling)

Klasse 2. Vracht, overliggeld en verdediging

Klasse 3. Stakingen van scheepsofficieren en/of bemanning

Klasse 4. Stakingen in het aanmeergebied

"**AFGESLOTEN POLISJAAR**" betekent een Polisjaar dat is afgesloten volgens Artikel 45A en 50.

"**CO-ASSURED**" betekent een persoon die in een Certificaat van Verzekering wordt genoemd als persoon die naast of in plaats van het genoemde Lid kan profiteren van en/of verplichtingen kan accepteren uit een dergelijke Verzekering.

"**COMMERCIAL TOTAL LOSS**". Een verzekerd schip is een commercial total loss wanneer, om welke reden dan ook: -

- (a) het schip wordt opgegeven omdat de actual total loss daarvan het Lid op redelijke gronden onvermijdelijk lijkt, of
- (b) het meer zou kosten om het schip te repareren (indien beschadigd) of terug te krijgen (indien het bezit van het schip aan het Lid is ontnomen) of om een actual total loss te voorkomen dan de marktwaarde van het schip wanneer het gerepareerd of teruggekregen zou worden of een actual

Artikelen van Klasse 1

total loss zou worden voorkomen, al naargelang het geval.

"COMITÉ" betekent de Raad van Bestuur van de Vereniging op enig moment.

"STATUTEN" betekent de statuten van de Vereniging zoals deze op enig moment luiden.

"VERDRAGSLIMIET" betekent, met betrekking tot een schip, de limiet van de aansprakelijkheid van de Reder van dat schip voor claims (anders dan claims wegens overlijden of lichamelijk letsel) op de Datum van de Overspill-claim berekend in overeenstemming met de tekst op 19 november 1976 van Artikel 6(1)(b) van de International Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims (Internationaal Verdrag inzake de beperking van aansprakelijkheid voor maritieme claims 1976) (het "Verdrag"), niet gewijzigd of herzien door een daaropvolgend(e) protocol, herziening of wijziging en omgerekend van Special Drawing Rights (bijzondere trekkingsrechten) in Amerikaanse dollars tegen de wisselkoers waarvan de Vereniging definitief heeft verklaard dat dit de op de Datum van de Overspill-claim geldende koers is, met dien verstande dat,

- (a) wanneer een schip slechts voor een gedeelte (het "relevante gedeelte") van zijn tonnage is verzekerd, de Verdragslimiet het relevante gedeelte van de aansprakelijkheidslimiet is, berekend en omgerekend zoals hierboven aangegeven, en
- (b) elk schip wordt beschouwd als een zeeschip waarop het Verdrag van toepassing is, ongeacht eventuele andersluidende bepalingen in het Verdrag,
- (c) indien de brutotonnage van het schip niet volgens het Verdrag is gemeten, wordt die brutotonnage, uitsluitend ter bepaling van de Verdragslimiet, bepaald op de wijze die de Vereniging passend acht.

"BEZITTINGEN" omvat alle persoonlijke bezittingen aan boord van een verzekerd schip, door of namens, of onder de hoede van, de personen vermeld in Sectie 2A van Artikel 2 en in Sectie 8 van Artikel 2, ongeacht of die bezittingen aan een of meer van die personen toebehoren.

"GEREGISTREERD TONNAGE" betekent de tonnage die tussen de Vereniging en een aanvrager van verzekering voor een schip is overeengekomen op het tijdstip van acceptatie van dat schip met het oog op de berekening van het basistarief voor bijdrage en, in bepaalde gevallen, de limieten van de aansprakelijkheid van de Vereniging in verband met dat schip.

"BOETES" omvat civiele boetes en andere heffingen die vergelijkbaar zijn met boetes.

"BRUTOTONNAGE" betekent het brutotonnage van een schip berekend in overeenstemming met het 1969 Tonnage Measurement Convention (Verdrag betreffende de tonnagemeting van 1969 (of, wanneer dat tonnage niet is vastgesteld, de bruto geregistreerde tonnage) zoals bevestigd in de Meetbrief van dat schip of, bij gebreke van een dergelijke meetbrief, in enig ander officieel document met betrekking tot de registratie van een dergelijk schip.

"HERVERZEKERINGSLIMIET VOOR DE GROEP" betekent het bedrag van de laagste claim (anders dan een uit olievervuiling voortvloeiende claim) die voor de Vereniging of voor een andere partij bij de Poolingovereenkomst is ontstaan en die de hoogste limiet voor elk type claim (anders dan een uit olievervuiling voortvloeiende claim) zou uitputten die van tijd tot tijd is opgelegd in de Algemene Herverzekeringsovereenkomst op Excess-lossbasis van de Groep die collectief is aangegaan door partijen bij de Poolingovereenkomst en anderen.

"THE HAGUE RULES" betekent de bepalingen van de International Convention for the Unification of Certain Rules relating to Bills of Lading (Internationale Verdrag voor de unificatie van bepaalde regels

Artikelen van Klasse 1

inzake cognossementen), ondertekend te Brussel op 25 augustus 1924.

"**HAGUE-VISBY RULES**" betekent de Hague Rules zoals gewijzigd bij het Protocol tot wijziging van het bovengenoemde Verdrag ondertekend te Brussel op 23 februari 1968.

"**HAMBURG RULES**" betekent de bepalingen van de United Nations Convention on the Carriage of Goods by Sea 1978 (Verdrag van de Verenigde Naties inzake het vervoer van goederen over zee van 1978), gedaan te Hamburg op 31 maart 1978.

"**GEVAARLIJKE STOF**" betekent elke stof of deel van een stofklasse of elk element of elke verbinding (anders dan olie) die/dat (a) naar het uitsluitende oordeel van het Comité vanwege zijn aard, kenmerken of mengsel een substantieel gevaar vormt of kan vormen voor de menselijke gezondheid of het menselijke welzijn, eigendommen, dieren, planten of zeeleven, het milieu of de kwaliteit daarvan of een ernstige verstoring van het genot van het bovenstaande, en die/dat de Vereniging als gevaarlijke stof heeft geïdentificeerd of een Overheid of andere Autoriteit of een officiële Internationale Organisatie als gevaarlijke stof of vervuilende stof heeft aangemerkt.

"**INCIDENT**" betekent elk incident of voorval (met dien verstande dat een reeks incidenten of voorvallen met dezelfde oorzaak wordt behandeld als één incident of voorval dat plaatsvindt op het tijdstip waarop het eerste incident of voorval plaatsvindt).

"**VERZEKERD**" en "**VERZEKERING**" betekent verzekerd en verzekering met betrekking tot de onder deze Artikelen gedekte risico's en omvat ook herverzekerd en herverzekering.

"**VERZEKERD SCHIP**" betekent een schip dat voor verzekering in deze Klasse van de Vereniging is aangemeld.

"**MANAGERS**" betekent de Managers van de Vereniging op enig moment.

"**LID**" betekent een Lid van de Vereniging op enig moment en omvat een Gezamenlijk Lid waar de context dit toelaat.

"**GELDTARIEF**" betekent het geldbedrag per ton aan geregistreerd tonnage van een verzekerd schip dat is overeengekomen tussen het betrokken Lid en de Managers met het oog op de vaststelling van het Basistarief voor Bijdrage op grond waarvan Calls aan de Vereniging verschuldigd zijn.

"**12 UUR 'S MIDDAGS**" betekent 12 uur 's middags G.M.T.

"**OLIE**" betekent olie, ongeacht de beschrijving daarvan, met inbegrip van elk mengsel dat olie bevat.

"**OVERSPILL-CALL**" betekent een Call die de Vereniging overeenkomstig Artikel 45A (5) heft om financiële middelen bijeen te brengen voor de betaling van een gedeelte van een Overspill-claim.

"**OVERSPILL-CLAIM**" betekent het gedeelte (indien van toepassing) van een claim (anders dan een claim die ontstaat met betrekking tot olievervuiling) die voor de Vereniging of voor een andere partij bij de Poolingovereenkomst ontstaat op grond van de voorwaarden voor de verzekering van een schip dat de Herverzekeringlimiet van de Groep overschrijdt of zou kunnen overschrijden.

"**DATUM VAN DE OVERSPILL-CLAIM**" betekent met betrekking tot een Overspill-call het tijdstip en de datum waarop het voorval dat aanleiding geeft tot de Overspill-claim waarvoor de Overspill-call wordt geheven, plaatsvond of, indien het Polisjaar waarin dat voorval plaatsvond is afgesloten volgens de bepalingen van lid 6(1) en 6(2) van Artikel 45A, 12 uur 's middags GMT op 20 augustus van het Polisjaar waarvoor de Vereniging een verklaring aflegt overeenkomstig lid 6(3) van dat Artikel.

Artikelen van Klasse 1

"VERZEKERING ALS EIGENAAR": verzekering van een verzekerd schip door een eigenaar, eigenaar die samen met andere eigenaar is, eigenaar met afzonderlijke aandelen in eigen naam, deeleigenaar, trustee of bareboat- of demise-bevrachter van een verzekerd schip, manager of exploitant met controle over de werking en inzet van een verzekerd schip (zijnde de controle die gewoonlijk door een reder wordt uitgeoefend), elke andere persoon in het bezit van en met controle over een verzekerd schip en elke andere persoon waarvan de Managers bepalen dat deze verzekerbare is onder een dergelijke Verzekering als Eigenaar.

"PASSAGIER" betekent iedere persoon die niet in enige hoedanigheid is ingeschakeld of werkzaam is in verband met de activiteiten van een verzekerd schip en die tegen betaling wordt vervoerd, of waarvan het de bedoeling is dat die tegen betaling wordt vervoerd of die is vervoerd, in het verzekerde schip.

"VERZEKERINGSPERIODE" betekent met betrekking tot een verzekerd schip de tijdsperiode gedurende welke de Vereniging (volgens de voorwaarden van een verzekeringsovereenkomst) risico loopt met betrekking tot het plaatsvinden van gebeurtenissen in verband met dat schip die kunnen leiden tot een verplichting van de Vereniging tot schadeloosstelling van het betrokken Lid.

"PERSOON" wordt geacht alle natuurlijke personen en alle entiteiten, al dan niet met rechtspersoonlijkheid, te omvatten.

"POLISJAAR" betekent een jaar vanaf 12 uur 's middags op een willekeurige 20 februari tot 12 uur 's middags op de eerstvolgende 20 februari.

"POOLINGOVEREENKOMST" betekent de overeenkomst tussen bepaalde P&I-verenigingen van 20 februari 1996 waarbij de Vereniging partij is, waarin de partijen zich hebben verplicht tot het in overeengekomen verhoudingen delen van de schadelast (boven een overeengekomen franchise) van de verzekeringsactiviteiten van elk van hen, zoals deze van tijd tot tijd kan worden gewijzigd, en eventuele bijlagen bij of vervangingen van de genoemde overeenkomst.

"BERGINGSWERKZAAMHEDEN" betekent werkzaamheden die qua aard bestaan uit de berging van alle zaken die gevaar lopen, ongeacht hun aard en ongeacht of deze erkend worden als zaak die op grond van het zeerecht geborgen kan worden, of werkzaamheden in verband met het lichten, verwijderen, vernietigen of onschadelijk maken van een schip dat gezonken is, schipbreuk heeft geleden of gestrand of verlaten is, met inbegrip van alles wat zich aan boord van een dergelijk schip bevindt of bevond.

"ZEEVARENDE" betekent een persoon (met inbegrip van de Kapitein en stagiairs) die in welke hoedanigheid dan ook in verband met de activiteiten van een verzekerd schip ingezet of werkzaam is als onderdeel van de normale bemanning van dat schip, hetzij aan boord van dat schip, hetzij op weg naar of vanaf dat schip.

"BIJZONDERE VOORWAARDEN" betekent andere voorwaarden dan deze Artikelen of voorwaarden die wijziging brengen in de in deze Artikelen opgenomen verzekeringsvoorwaarden en die overeengekomen worden tussen de Managers namens de Vereniging en de verzekerde op grond van de bevoegdheden van de Vereniging die in de Statuten zijn toegekend om schepen op bijzondere voorwaarden voor verzekering te accepteren.

"RECHTSOPVOLGERS" betekent de erfgenamen, executeurs, beheerders, persoonlijke vertegenwoordigers, rechtverkrijgenden (indien toegestaan onder deze Artikelen), curator, bewindvoerder of andere persoon die bevoegd is om te handelen namens iemand die als gevolg een geestelijke stoornis niet in staat is om het bestuur of beheer over zijn eigendommen of zaken te voeren, een trustee in een faillissement, verffenaar en welke andere opvolgers ook.

Artikelen van Klasse 1

"**DEZE ARTIKELEN**" betekent de op enig moment geldende Artikelen van deze Klasse van de Vereniging en de Bijlagen daarbij zoals oorspronkelijk geformuleerd of zoals van tijd tot tijd gewijzigd, ingetrokken of aangevuld.

"**DEZE KLASSE**" betekent Klasse 1 - Bescherming en schadeloosstelling - en/of de Leden die daarvoor zijn verzekerd, al naar gelang de context vereist.

"**SCHIP**" (in de context van een schip dat is verzekerd bij de Vereniging of waarvan de verzekering bij de Vereniging is voorgesteld) betekent elk(e) schip, boot, hydrofoel, hovercraft of schip met een andere beschrijving (met inbegrip van een lichter, barge of soortgelijk schip, ongeacht de aandrijving, maar met uitzondering van a) een eenheid of schip dat gebouwd of aangepast is voor het uitvoeren van booroperaties in verband met olie- of gasexploratie of -productie en (b) een vast platform of vaste installatie dat/die gebruikt wordt, of bestemd is voor gebruik, voor welk doel dan ook bij navigatie of anderszins op, onder, over of in het water, of een deel van een dergelijk(e) schip, boot, hydrofoel, hovercraft of schip met een andere beschrijving of een deel van het tonnage daarvan of een aandeel daarin.

"**SCHRIFTELIJK**" betekent geschreven, gedrukt of gelithografeerd of zichtbaar uitgedrukt op een van deze manieren of op andere manieren om woorden weer te geven of te reproduceren.

Woorden die alleen het enkelvoud aangeven, omvatten ook het meervoud en omgekeerd.

Woorden die verwijzen naar personen omvatten ook rechtspersonen.

Artikelen van Klasse 1

Bijlagen

Eerste Bijlage

In gevallen waarin het vervoer, de opslag of de behandeling van lading of andere zaken aan land in of buiten het aanmeergebied van de laadhaven, loshaven of een tussenliggende haven wordt gedekt door een cognossement of andere overeenkomst als bedoeld in Sectie 16(C) van Artikel 2, zullen de Managers een dergelijk cognossement of andere overeenkomst over het algemeen goedkeuren indien (i) het Lid daarin wordt ontslagen van alle aansprakelijkheid voor dit vervoer of deze opslag of behandeling of (ii) daarin wordt bepaald dat dit vervoer of deze opslag of behandeling moet worden uitgevoerd op voorwaarden die niet minder gunstig zijn voor het Lid dan een van de volgende:-

- (a) de Regels van de ICC (Internationale Kamer van Koophandel) of vergelijkbare voorwaarden;
- (b) de CMR-voorwaarden (Convention on the Contract for the International carriage of goods by road, het Internationale Verdrag betreffende overeenkomsten inzake internationaal vervoer van goederen over de weg) of de CIM-voorwaarden (International Convention concerning the carriage of goods by Rail, het Internationale Verdrag inzake het vervoer van goederen per spoor);
- (c) de standaard weg- of spoorwegvoorwaarden die van toepassing zijn in de staat waarin het vervoer of de opslag of behandeling op het land plaatsvindt;
- (d) het interne recht van de staat waarin het vervoer of de opslag of behandeling aan land plaatsvindt.

Artikelen van Klasse 1

Tweede Bijlage

Voorwaarden voor contragarantie (FORMULIER B.3)

OPMERKING: Deze toezegging moet de datum vermelden waarop de borgstelling of zekerheidsstelling ten behoeve van de Vereniging plaatsvindt.

Aan: The West of England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg)

Geachte heer/mevrouw 20.....

Schip:

Reis:

Datum:

Voorval*/Incident*:

Cognossementen*:

Aard van de claim:

Hierbij verzoeken wij u om (persoonlijk of via uw agenten) over te gaan tot borgstelling of een andere zekerheidsstelling voor bovenstaande claim ten bedrage van, welke borgstelling of zekerheidsstelling nu wordt verzocht en/of nu nodig is ter voorkoming van de aanhouding van of beslaglegging op MV of ter verkrijging van de opheffing van de aanhouding.

Als tegenprestatie voor uw borgstelling of zekerheidsstelling (hierna "de borgtochtstelling of zekerheidsstelling" te noemen), verplichten wij ons hierbij tot, en gaan wij akkoord met, het volgende: -

- 1 Wij zullen u onmiddellijk na het ontstaan van enige verplichting voor u of uw vertegenwoordigers onder of in verband met de borg- of zekerheidsstelling een bedrag betalen dat voldoende voor de volledige nakoming van deze verplichting en zullen in het algemeen alle maatregelen nemen die mogelijk nodig zijn om ervoor te zorgen dat onverwijld en volledig aan een dergelijke verplichting wordt voldaan zodra deze ontstaat, en noch u, noch uw vertegenwoordigers zijn verplicht om welke betaling dan ook te doen ter nakoming van een dergelijke verplichting, anders dan uit de middelen (hierna te noemen "de middelen") die wij hebben verstrekt.

Met dien verstande dat wij, mits eerst aan al het bepaalde in de vorige paragraaf is voldaan, ons recht voorbehouden om de terugbetaling te vorderen van alle bedragen die wij hieronder mogelijk zullen betalen en die naar onze mening terugvorderbaar zijn in overeenstemming met uw Artikelen.

- 2 Wij zullen u vrijwaren en schadeloos voor alle verliezen of schade van welke aard ook die het gevolg kunnen/kan zijn van de borg- of zekerheidsstelling en zullen u, op elk moment na uw verzoek daartoe, alle bedragen terugbetalen waarvan men u om betaling heeft verzocht op grond van of in verband met de borg- of zekerheidsstelling.
- 3 Wij zullen op uw verzoek al uw kosten, uitgaven, lasten en commissies (zoals gespecificeerd in uw Artikelen) in verband met de borg- of zekerheidsstelling betalen.

Artikelen van Klasse 1

4. Wij zullen u onmiddellijk op uw schriftelijke verzoek schadeloosstellen voor een of meer claims of vonnissen die u mogelijk zult betalen op grond van de borg- of zekerheidsstelling, samen met alle kosten en uitgaven van welke aard ook die u hebt gemaakt bij het behandelen of verwerken van, of het voeren van verweer tegen, een dergelijke claim of dergelijk vonnis. U mag volledig naar eigen goeddunken en zonder onze toestemming of machtiging: (a) verweer voeren tegen claims, onderhandelen over claims, claims schikken of betalen of deze anderszins afdoen, en (b) in beroep gaan tegen of overgaan tot uitvoering van dergelijke vonnissen.
5. Zonder afbreuk te doen aan het bovenstaande geldt, wanneer wij, in strijd met onze verplichting volgens paragraaf 1 hierboven, nalaten om de middelen te verstrekken en u desondanks verplicht bent tot voldoening van dergelijke aansprakelijkheden, verliezen, schade, kosten, uitgaven, lasten of commissies of, ondanks dat u een dergelijke verplichting niet hebt, kiest voor voldoening van dergelijke aansprakelijkheden, verliezen, schade, kosten, uitgaven of commissies, het volgende:
 - (a) u hebt het recht om van ons de onmiddellijke betaling te eisen van het bedrag van dergelijke aansprakelijkheden, verliezen, schade, kosten, uitgaven, lasten of commissie;
 - (b) wanneer wij, in strijd met onze verplichtingen hieronder, een dergelijke betaling niet onmiddellijk doen, betalen wij u daarover, of over enig deel daarvan, rente tegen het tarief van 2 procent per jaar boven de éénmaands Secured Overnight Financing Rate ("SOFR") gepubliceerd door de Federal Reserve Bank van New York totdat een dergelijke betaling is gedaan.
6. Wij zullen met betrekking tot onze verplichtingen tot betaling en schadeloosstelling aan de Vereniging alle bedragen die wij verschuldigd zijn aan de Vereniging volledig betalen, zonder korting of tegenclaim van welke aard dan ook.
7. Naast deze letter of undertaking zullen wij op uw eerste verzoek de aanvullende contragaranties aan u geven die u van tijd tot tijd verlangt. Indien wij nalaten om op een dergelijk verzoek dergelijke aanvullende contragaranties te verstrekken, zullen wij onmiddellijk overgaan tot betaling van het bedrag waarvoor wij u hierbij verzoeken om borgstelling of zekerheidsstelling.
8. U bent als gevolg van de borgstelling of zekerheidsstelling op geen enkele wijze verplicht tot het doen van een verdere borg- of zekerheidsstelling in verband met de bovenstaande claim en kunt te allen tijde naar eigen goeddunken de bovenstaande borgstelling of zekerheidsinstelling intrekken of opheffen.
9. Deze overeenkomst wordt beheerst door Engels recht en de Artikelen van de Vereniging en, onverminderd uw rechten om een procedure in een ander rechtsgebied in te stellen, is de High Court of Justice in Londen bevoegd om kennis te nemen van elke vordering die u in verband hiermee instelt.
10. Uitgevoerd als een akte ("deed") op heden..... 20.....

Hoogachtend,
.....

*** Doorhalen wat niet van toepassing is.**

(OPMERKING: Naar bovengenoemd formulier B3 wordt uitdrukkelijk verwezen in Artikel 28 (Artikel inzake borgstelling)

Artikelen van Klasse 1

Derde Bijlage

Bijzondere bepalingen

Elke overeenkomst die na 20 februari 1972 in verband met alle vervoerscontracten wordt gesloten, moet bepaalde bepalingen bevatten (d.w.z. de "New Jason Clause" (nieuwe Jason-clausule) en de "Both to Blame Collision Clause" (clausule inzake botsing waarbij beiden schuld treft) met de volgende strekking:

New Jason Clause

"In geval van een ongeval, gevaar, beschadiging of ramp vóór of na de aanvang van de reis, ongeacht de oorzaak van het ontstaan ervan en ongeacht of dat/die te wijten is aan nalatigheid, waarvoor of als gevolg waarvan de vervoerder niet aansprakelijk is op grond van de wet, de overeenkomst of op enige andere wijze, zijn de goederen, verschepers, geadresseerden of eigenaren van de goederen samen met de vervoerder verplicht om bij te dragen in de averijgrosse tot het bedrag van betaalde opofferingen, verliezen of uitgaven die qua aard averijgrosse vormen en die mogelijk gedaan, geleden of gemaakt worden, en verplicht tot betaling van de bergingskosten en de voor de goederen gemaakte bijzondere kosten.

Indien een bergingsschip eigendom is van of geëxploiteerd wordt door de vervoerder, worden de bergingskosten even volledig betaald als wanneer dat bergingsschip of die bergingsschepen aan vreemden toebehoorde(n). Een waarborgsom die volgens de vervoerder of zijn agenten voldoende is ter dekking van de geschatte bijdrage van de goederen en de eventuele daarvoor geldende bergings- en bijzondere kosten moet, desverlangd, vóór de aflevering door de goederen, verschepers, geadresseerden of eigenaren van de goederen aan de vervoerder worden betaald."

Both to Blame Collision Clause

"Indien het schip in aanvaring komt met een ander schip ten gevolge van de nalatigheid van dat andere schip en een handelen, nalaten of verzuim van de kapitein, de matroos, de loods of de hulppersonen van de vervoerder bij de navigatie of bij het management van het schip, zijn de eigenaars van de hieronder vervoerde goederen verplicht tot vrijwaring van de vervoerder voor alle verliezen of aansprakelijkheden jegens het andere of niet-vervoerend schip of de eigenaren daarvan, voor zover die verliezen of deze aansprakelijkheden verliezen van, of schade aan, of welke claim dan ook van de eigenaren van genoemde goederen vormen die betaald zijn of betaald moeten worden door het andere of niet-vervoerend schip of de eigenaren daarvan aan de eigenaren van genoemde goederen en die verrekend, teruggevorderd of verhaald zijn door het andere of niet-vervoerend schip of de eigenaren daarvan als onderdeel van hun claim tegen het vervoerend schip of de vervoerder.

Bovenstaande bepalingen zijn ook van toepassing wanneer de eigenaren of exploitanten van, of personen met verantwoordelijkheid voor, een of meer andere schepen of voorwerpen anders dan, of naast, de schepen die met elkaar in aanvaring zijn gekomen, of wanneer voorwerpen schuld hebben aan een aanvaring of contact."

Rente die aan de Vereniging is verschuldigd over Calls en andere bedragen na de vervaldatum voor betaling

"(Geldt voor Calls en andere bedragen die op of na 1 april 2003 verschuldigd zijn). Elk Lid is een rente van 7,5% per jaar verschuldigd over alle Calls en andere bedragen die hij aan de Vereniging verschuldigd is vanaf de vervaldatum voor de betaling. De verschuldigde rente wordt van dag tot dag berekend."

Artikelen van Klasse 1

Vervoer van staal

Leden die overwegen om de volgende staalsoorten te vervoeren:

Warmgewalst staal in rollen, vellen, platen of bundels

Platte staven en staaftproducten

Koudgewalst staal in rollen, vellen, platen of bundels

Gegalvaniseerd staal

Voorgelakt, gemetalliseerd of gegalvaniseerd staal

Roestvrij staal

Tinnen platen

Staaldraad in ronde vormen

Stalen buizen en pijpen

Constructiestaal in alle vormen/configuraties (wapeningsstaven, betonstaal, profielen, hoeken, balken, staven, strips, constructies, smeedstukken, rails, elementen en liggers)

dienen:

1. kennis te nemen van Kennisgeving Nummer 12 2017/2018 van de Vereniging aan de Leden;
2. de Managers in te lichten, tenzij schriftelijk anders overeengekomen met de Managers, over de plaats en tijd van inlading en bijzonderheden van het voorgenomen vervoer bij de eerste gelegenheid nadat het Lid overeengekomen is om dergelijke lading te vervoeren, zodat een inspecteur kan worden aangesteld door de Vereniging of met haar goedkeuring om (a) de klaarblijkelijke staat van de lading vast te stellen die moet worden opgenomen in de cognossemmenten, vrachtbrieven of enig ander document waarin een vervoersovereenkomst voor die lading is opgenomen of waaruit die blijkt, en (b) te verifiëren dat luiken en andere openingen in de laadruimten in goede staat en weer- en winddicht zijn.

Deze Bijzondere Bepaling is vastgesteld op grond van Sectie 16(1)(o) van Artikel 2, en Artikel 54 en geldt onverminderd Artikel 19.

Deze Bijzondere Bepaling is niet van toepassing op het vervoer van:

Aangespoeld ijzer

Ruwijzer

Stalen billets

Stalen blooms

Staalblokken

Reststaal

Semi-afgewerkte staalproducten

Staalspanen

Vervoer van nikkelerts uit Indonesië en de Filippijnen

Leden die overwegen om Nikkelerts vanuit Indonesië of de Filippijnen te vervoeren, dienen:

1. kennis te nemen van SOLAS Hoofdstuk VI, Reg. 2 en Artikel 4, 7 en 8 van de IMSBC-Code, en
2. kennis te nemen van de aankondiging aan Leden Nummer 13 2017/2018, en
3. alvorens in te stemmen met het vervoer van dergelijke lading (a) contact op te nemen met de Afdelingen Claims en Schadepreventie van de Club voor nader advies en (b) te zorgen dat de voorwaarden van de charterpartij, de bevrachtingsovereenkomst of een andere toepasselijke overeenkomst inzake het vervoer van die lading door de Managers zijn goedgekeurd, en

Artikelen van Klasse 1

4. de Managers te informeren, tenzij schriftelijk anders overeengekomen met de Managers, over de plaats van inladen en de bijzonderheden van het beoogde vervoer bij de eerste gelegenheid na instemming met het vervoer van die lading, zodat een expert kan worden aangewezen om vóór de aankomst de locatie van de lading vast te stellen en assistentie aan de Kapitein te verlenen tijdens het laden.

Deze Bijzondere Bepaling wordt gedaan op grond van Sectie 16(b) en (f) van Artikel 2 en Artikel 54 en doet geen afbreuk aan Artikel 19.

Vervoer van Fijnkorrelig IJzererts uit India

Leden die overwegen om Fijnkorrelig IJzererts uit India te vervoeren, dienen:

- 1 kennis te nemen van SOLAS Hoofdstuk VI, Reg. 2 en Artikel 4, 7 en 8 van de IMSBC-Code, en
- 2 kennis te nemen van de Kennisgeving aan Leden Nummer 15 2013/2014 van de Vereniging, en
- 3 alvorens in te stemmen met het vervoer van dergelijke lading (a) contact op te nemen met de afdelingen Claims en schadepreventie van de Club voor nader advies en (b) te zorgen dat de voorwaarden van de charterpartij, de bevrachtingsovereenkomst of een andere toepasselijke overeenkomst voor het vervoer van die lading door de Managers zijn goedgekeurd, en
- 4 de Managers te informeren over de plaats van lading en de bijzonderheden van het beoogde vervoer bij de eerste gelegenheid na het instemmen met het vervoer van die lading, zodat een expert kan worden aangewezen om vóór de aankomst de locatie van de lading vast te stellen en assistentie aan de Kapitein te verlenen tijdens het laden.

Deze Bijzondere Bepaling wordt gedaan op grond van Sectie 16(b) en (f) van Artikel 2 en Artikel 54 en doet geen afbreuk aan Artikel 19.

Artikelen van Klasse 1

Vierde Bijlage

Door de Vereniging aanbevolen clausules

Voor reizen van of naar Canadese havens

"CLAUSE PARAMOUNT (bepaling van toepasselijk recht): alle bepalingen en voorwaarden van de Canadian Water Carriage of Goods Act, 1936 (Canadese Wet op het vervoer van goederen over water 1936) en van de Artikelen waarin de bijlage daarbij is opgenomen, zijn, voor zover relevant, van toepassing op de in dit Cognossement opgenomen overeenkomst, en de reders zijn gerechtigd om te profiteren van alle voorrechten, rechten en immuniteiten opgenomen in die Wet en in de Bijlage daarbij alsof zij uitdrukkelijk hierin waren opgenomen. Wanneer iets hierin in strijd is met de bovengenoemde bepalingen, zal dit nietig zijn in de mate van die strijdigheid, maar verder niet."

De vervoerder is op geen enkele wijze aansprakelijk voor verlies van of schade aan goederen, ongeacht de wijze en plaats van ontstaan daarvan, wanneer het verlies of de schade vóór het laden in en/of na het lossen uit het schip van de vervoerder ontstaat."

Voor reizen van of naar Amerikaanse havens

"CLAUSE PARAMOUNT: Dit cognossement is van kracht met toepassing van de bepalingen van de Carriage of Goods by Sea Act (Wet op het vervoer van goederen over zee) van de Verenigde Staten, goedgekeurd op 16 april 1936, die geacht wordt hierin te zijn opgenomen, en niets hierin zal worden beschouwd als afstand door de vervoerder van zijn rechten of immuniteiten of als uitbreiding van zijn verantwoordelijkheden of aansprakelijkheid op grond van de bovengenoemde Wet. De in deze Wet opgenomen bepalingen zijn van toepassing (tenzij hierin uitdrukkelijk anders is bepaald) voordat de goederen worden geladen in, en nadat zij zijn gelost uit, het schip en gedurende de gehele periode waarin de goederen in bewaring zijn bij de vervoerder. De vervoerder is in geen enkele hoedanigheid aansprakelijk voor vertraging, niet-levering of foutieve levering, of voor verlies van of schade aan de goederen, die/dat optreedt terwijl de goederen niet in de feitelijke bewaring van de vervoerder zijn."

Voyage Clause (reisclausule)

"Met de vrijheid om zonder loodsen te varen, elke route te varen, door te varen en terug te keren naar en te verblijven in, welke haven of havens dan ook (inclusief de laadhavens), in welke volgorde dan ook, op of buiten de route of in tegengestelde richting naar of voorbij de haven van bestemming, eenmalig of vaker, om te bunkeren, lading te laden of lossen of passagiers te laten inschepen of ontschepen, ofwel in verband met de huidige, een voorafgaande of een volgende reis, ofwel voor enig ander doel, en alvorens de bovengenoemde lading in de hiervoor bepaalde loshaven af te leveren, en met dezelfde vrijheid zoals hierboven genoemd, om te vertrekken en vervolgens terug te keren naar, en die lading te lossen in, die haven, om te slepen of gesleept te worden, proefvaarten te maken met of zonder aankondiging, kompassen bij te stellen, reparaties te laten uitvoeren of in droogdok te gaan, met of zonder lading aan boord. Het gebruiken van de vrijheid van deze clausule maakt deel uit van de overeengekomen reis."

Averijgrosse

In alle bevrachtingsovereenkomsten waarin een averijgrosseclausule voorkomt, moet een verwijzing naar de York/Antwerp Rules gevolgd worden door "2016".

Luxembourg

31 Grand-Rue
L-1661 Luxembourg
G.D. Luxembourg
T +352 4700671

UK (London)

One Creechurch Place
Creechurch Lane
London EC3A 5AF
T +44 20 7716 6000

Greece (Piraeus)

Akti Miaouli 95
1st Floor
185 38 Piraeus
T +30 210 4531969

Hong Kong

1302 YF Life Centre
38 Gloucester Road
Wanchai, Hong Kong

Singapore

#12-01, 61 Robinson
61 Robinson Road
Singapore 068893

UAE (Dubai)

Central Park Towers
DIFC, Level 16, Office 16-31
Dubai, UAE

USA (New York)

777 3rd Ave, Floor 19
Suite 1901, New York
NY 10017
T +1 917 733 2584

WEST 

The West of England
Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg)
Email mail@westpandi.com

Follow us on

